

39名集装箱货车内遇难者是否中国人？ 我驻英大使馆就埃塞克斯郡发现39人死亡发布声明： 正与英国警方联系 核实确认相关情况

□华西都市报·封面新闻记者 柳青 滕瑾



39人 魂断英伦

“死亡货柜”5大疑团待解

英国警方拟启动尸检确认死因。华西都市报、封面新闻记者飞赴英国，调查了解该事件最新消息

10月23日，在英国埃塞克斯郡一个工业园区内，警察在发现尸体的集装箱货车附近工作。
新华社发



一辆卡车，一趟不归的旅程。英国警方23日确认，当天凌晨在一辆停放在首都伦敦附近的卡车集装箱内发现39具遗体。

埃塞克斯郡警方说，格雷镇一处工业园区内停放一辆卡车，里面有39具遗体，由急救车医护人员发现，凌晨1时40分左右报警。

据英国媒体报道，在这趟起点未知，终点很可能是英国的夺命旅途中，39个人被锁在卡车冷藏集装箱这个“金属棺材”中至少15个小时，忍受着最低温度可能骤降至零下25℃的低温，最终，他们在“可怕的情况下缓慢地死去”。不过，英国警方目前还没证实这一说法。

据英国广播公司(BBC)报道，从目

前警方公布的信息来看，这起事件具有人口走私犯罪的所有特征，可能是英国有史以来最严重的人口走私惨剧之一。近年来，在欧洲各地类似的惨剧屡屡发生。

这39个人是谁？他们是怎么来到英国的？他们身上究竟发生了什么？当地警方表示，这一切目前仍是谜。

英国警方表示，准备请验尸人员展开尸检，并承诺尸检会在给予遇难者最大尊严的前提下进行。警方同时表示，每位遇难者都必须经过一个完整的验尸流程才能确定死因。一旦确认死因，将第一时间公布。目前无法评估尸检过程需耗时多久。

事发后，华西都市报、封面新闻记者第一时间飞赴英国，调查了解该事件最新消息。

谜团1/ 卡车头和 集装箱分别入境

据BBC报道，涉事卡车的行车路线初步确定：卡车被分为车头和车身分别运送。

据新华社报道，涉事卡车据信19日由爱尔兰搭乘渡轮抵达英国威尔士西北港口霍利黑德。英国和爱尔兰“共同旅行区”规定，往来两国的货物和人员无需接受检查。

10月22日，集装箱抵达比利时泽布吕赫港，随后前往英国普尔弗利特港。车辆于次日凌晨完成组装，但上路后不久就被警方查获。

比利时联邦检察官办公室发言人埃里克·范·杜伊斯23日证实，这个集装箱“看来确实是从泽布吕赫港运出的。我们要继续进行深入调查，目前我们不知道它在比利时待了多长时间，可能是数小时或数天，我们不知道。”他说。在到比利时之前，人们更不知道集装箱里

的人们又曾到过哪里，待了多久。

这个装有39人的集装箱从比利时繁忙的泽布吕赫港口，与数千个集装箱一起被装上一艘货轮，22日下午2点左右，货轮启航。在波涛汹涌的英吉利海峡上漂泊了漫长的10个小时后，在当天午夜零点左右抵达泰晤士河畔的埃塞克斯郡普尔弗利特港。

据监控录像显示，在运抵英国普尔弗利特港大约35分钟后，该集装箱就被涉事卡车接走。

英国警方表示，23日凌晨1点05分，装运该集装箱的卡车离开了普尔弗利特港。35分钟后，警方接到当地救护车人员的报警电话，说他们发现了这个集装箱，随后到达现场的警察看到了上述悲惨的一幕。

谜团2/ 39名遇难者 究竟是如何遇难的？

警方最初称，集装箱内39人全部

10月24日晚间，中国驻英国大使馆发布发言人声明：“我们以沉重的心情看到英国媒体关于埃塞克斯郡发现39人死亡的报道，正与英国警方联系，核实确认相关情况。”

华西都市报·封面新闻记者早前与中国驻英国大使馆取得联系，使馆工作人员表示，已关注到这起事件，并将及时对外发布调查进展。

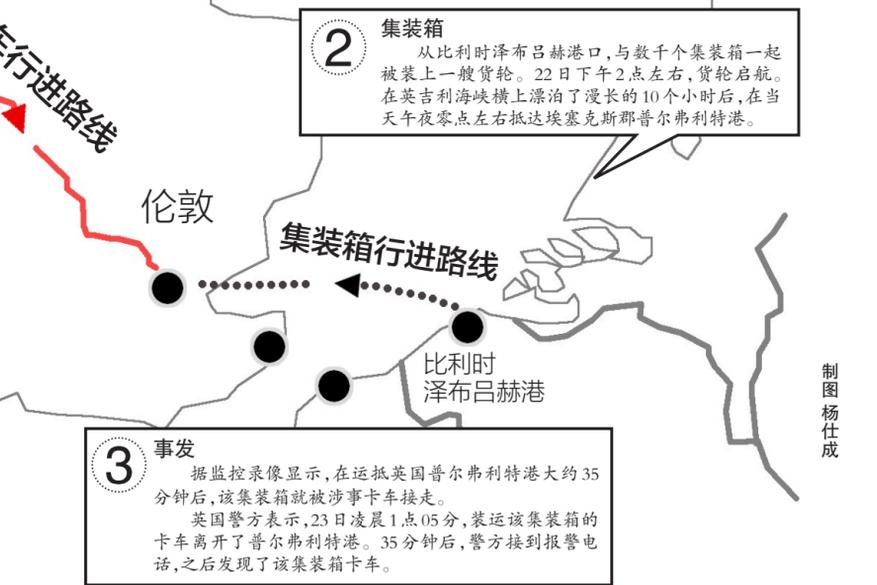
当地时间23日，英国警方

宣布，在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具尸体。埃塞克斯郡警方在一份声明中说，警方当天凌晨收到急救机构报警后赶往现场，发现货车中有39人已死亡。

当地时间24日，英国警方称，此前在英国埃塞克斯郡货车内发现的39名遇难者为中国人籍。警方正在继续对25岁的卡车司机质询，后者因涉嫌谋杀

被捕。

据悉，英国警方已确认集装箱货柜内39名遇难者中31名为男性，8名为女性。涉事集装箱从比利时泽布吕赫港被运出，到达泰晤士河普尔弗利特港，随后被货车运离。比利时警方调查的初步结果显示，该集装箱于22日下午离开泽布吕赫港乘坐渡轮前往英国。目前比利时与英国已开始合作进行联合调查。



死亡，其中38人是成年人，另外一人据信未成年。后来证实全部为成年人。

据英国无轨运输协会首席执行官理查德·伯内特称，货车集装箱内的温度最低可以达到零下25度。

“这样的集装箱一般被用来运输花草或是新鲜的农产品。如果冷藏，集装箱温度将设置为-5℃，如果冷冻，则是在-25℃。常人在这样的条件下，几乎没有生存的可能。”他说。

据当地媒体报道，39人或是被锁在卡车冷藏集装箱这个“金属棺材”中至少15个小时，忍受着最低温度可能骤降至零下25℃的低温，最终，他们在“可怕的情况下缓慢地死去”。不过，目前英国警方并没证实这一说法。

或许39人的真正死因，要等到尸检后才能确认。

谜团3/ 死者身份成谜 英犯罪调查局正调查

一些人怀疑死者是偷渡客。英国议员杰基·多伊尔-普赖斯在社交媒体“推特”写道：“贩卖人口是肮脏、危险的勾当……我们希望能将凶手绳之以法”。英国无轨运输协会首席执行官理查德·伯内特说：“这件事凸显卡车偷渡有危险。”

英国货物运输联合会分管北爱尔兰事务的西默斯·勒亨尼说，涉事车辆没有走常见的偷渡路线，即从法国加莱港到英国多佛尔港，而是多走了一天车程。

2014年8月，埃塞克斯郡蒂尔伯里码头工人听到一个货运集装箱内有人尖叫、敲击，随即救出30多名阿富汗偷渡客。那些人当时严重缺水、缺氧、体温过低。

埃塞克斯郡警方23日暂时没有把事件定性为贩卖人口。埃塞克斯郡警察皮帕·米尔斯说，疑点之一是那辆卡车如何驶入爱尔兰。

爱尔兰总理利奥·瓦拉德卡说，一旦确认涉事卡车由爱尔兰驶入英国，爱尔兰当局将作必要调查。英国国家犯罪调查局则表示，目前正在努力确定“可能参与其中的有组织犯罪集团”，并调查死者是否被犯罪团伙贩运到英国，然后将他们作为奴隶卖给美

甲店、妓院、按摩院、餐馆等。

根据埃塞克斯郡警方的说法，涉事货车目前已被移出工业园区，以便下一阶段调查工作得以平稳进行。

谜团4/ 被捕司机朋友： 他打开车门时被吓坏了

目前警方已逮捕卡车司机。嫌疑人名叫莫·罗宾逊，现年25岁，来自北爱尔兰，涉嫌谋杀。

英国首相鲍里斯·约翰逊说，他正在跟进调查进展，“内政部将与埃塞克斯郡警方密切配合，调查究竟发生了什么”。

23日，英国警方对与该司机有关的两所住所进行了突击搜查，警方还表示，已派出人员调查“可能参与其中的有组织犯罪集团”。

据英媒报道，卡车司机是在打开卡车的门去拿文件时才发现的。

卡车司机一位朋友表示，“当他打开集装箱看到所有的尸体时，他完全被吓坏了，任何人都这样。然后打电话给救护车的人，后者随后报警。听说集装箱被冷藏了，温度是-25℃，尸体被冻住，已经死了一段时间了。”

据BBC报道，议员保罗·里说，卡车司机一家居住的阿玛郡劳雷瓦尔村“完全震惊”。他说，他一直与卡车司机的父亲保持联系，后者是通过社交媒体得知了儿子被捕的消息。

究竟莫·罗宾逊对案情知道多少，目前仍是一个谜。

谜团5/ 悲剧为何屡屡发生？ 犯罪团伙的策略有变化？

据公开报道，英国长期以来一直是非法移民的目的地，这起惨剧的发生，再次引发了人们对跨越英吉利海峡犯罪与边境安全审查的关注。

经常来往英国边界的卡车司机注意到，犯罪团伙的策略正在发生变化，他们说，注意到走私团伙正在让“弱势”的偷渡者从更远的地方上车，以应对入境时的安全检查，但也将他们置于更高的风险当中。

BBC报道分析称，英国边境管理局在多佛尔等大型港口部署了常态化的嗅探犬和二氧化碳探测设备，以发现躲藏在人境货车和集装箱内的偷渡者，然而在普尔弗利特港口这样不那么繁忙的地方，相关的部署就会薄弱许多。

同时，走私团伙也在使用更危险的方法来运送偷渡者。由卡车拉运的集装箱已成为最常见的一种方式，越来越多的商业运输集装箱被走私团伙使用，有时他们甚至会使用在此次埃塞克斯郡发现的冷藏集装箱。

英国相关部门曾表示，英国海岸线的长度以及进入英国的客运和货运交通的绝对数量，使得识别非法移民成为“一个重大挑战”。

各方 回应

外交部领保中心： 使馆已派员赶赴现场 核实有关情况

24日，外交部领保中心回应“英国货车内发现39名遇难者为中国籍”时称：中国驻英国大使馆工作人员正驱车赶赴现场，核实有关情况。

中国驻比利时使馆： 已要求 比利时相关部门 展开全面调查

24日，中国驻比利时使馆发言人回应，高度关注有关在英国发现39具中国公民尸体货车案件的报道，已要求比利时警方等相关部门展开全面调查。使馆将密切跟踪案件调查进展情况。

华西都市报·封面新闻
记者 燕磊 宁宁
综合新华社、央视、
国际在线·《环球时报》等



下载封面新闻APP
加入青蕉拍客得大奖