

杨永，安徽定远人，1975年参加公安消防工作，1980年11月加入中国共产党，历任青岛港公安局消防大队第二中队民警、班长、副中队长、政治指导员、中队长、党支部书记等职。在历次灭火战斗中，英勇顽强，科学指挥，为保护国家财产和人民生命安全作出了贡献。

1989年8月12日，青岛港黄岛油库五号油罐因雷击起火，严重威胁着油区的其他油罐以及二期油区、输油码头和青岛港务局成品油库、黄岛发电厂的安全。接警后，杨永迅速率两辆消防车直赴火灾现场。

面对熊熊大火，杨永镇定自若，组织人员把50桶泡沫液搬出库房，为大部队到达后立即展开灭火战斗做好了必要的准备。同时，他带民警深入现场侦查火情，发现距正在燃烧的五号油罐30米下风处有4个存放30多吨汽油、柴油的成品油罐正在受到熊熊烈火的严重威胁，一旦发生爆炸，不仅会造成众多人员的伤亡，而且火势会迅速向北蔓延，直接威胁到黄岛二期油罐区和油港公司输油设备的安全。杨永果断地指挥灭火人员立即向成品油罐射水冷却，同时组织人员用湿棉被和湿草袋保护成品油罐，有效地阻止了火势向北蔓延。

战斗中杨永脚部受伤，领导劝他回队休息，他只是在卫生间简单包扎了一下又迅速返回火场前线。当走到距消防车约10米远时，五号油罐的烈火突然猛烈燃烧起来并迅速向南压了下来，凭着多年的火场经验，他预感到危险即将发生，在上级已下达撤退命令的情况下，杨永置生命于不顾，继续向前召唤战友撤退。这时四号油罐突然起火爆炸，杨永牺牲，年仅33岁。

国务院、中央军委授予杨永“灭火战斗英雄”荣誉称号，公安部授予他全国公安战线一级英雄模范。中共青岛市委、市政府、中国石油天然气总公司追授“灭火勇士”荣誉称号，中共青岛市委追授为“青岛市模范共产党员”。 据新华社

舍生忘死阳光贵：
“不要管我，快走”

阳光贵，1955年出生，云南省玉溪市新平彝族傣族自治县人，中共党员。他生于农村，毕业于玉溪地区卫生学校药剂专业，1977年3月调入新平县公安局担任法医。在担任法医的12年里，阳光贵走遍了全县的每一个村寨，共检验尸体、尸体约300具，且全部作出了正确结论。

面对危险，阳光贵习惯了冲锋在前。一次，警方成功抓捕了藏身深山的杀人嫌犯，回程途中要经过一段悬崖，一旦嫌疑人反抗，他和身边的人都可能掉下悬崖。阳光贵主动请缨，押送着犯罪嫌疑人走完了这段路。

1989年8月16日，新平县工人俱乐部、文化馆价值千余元的录像机等设备被人偷走。接报后，阳光贵先与同事去现场进行了细致勘查。17日凌晨，得知有工人在一个菜地的窝棚里捡到一台录像机和一些录像带，阳光贵立即赶去了解情况并确定这就是被盗赃物。经商议，专案组决定在赃物现场蹲守抓捕罪犯，并布置了几个守候点。此时，阳光贵的任务本来已经完成，但他不顾劳累，主动请求到守候点工作。

凌晨4时许，另一守候点的同志发现一高一矮两个青年鬼鬼祟祟地向藏赃物地点走去，形迹十分可疑。没多久，高个青年从小巷窜出观察动静，又顺原路返回。为了防止对方逃跑，阳光贵不顾自身安危，只身悄悄地跟踪而去。走到照相馆门前时，矮个青年抱着一包东西突然出现。正面遭遇罪犯的阳光贵无法和战友取得联系，他当机立断，大声喝道：“站住！”矮个青年丢下赃物后见无法脱身，便掏出手枪向阳光贵射击。阳光贵腹部中弹，主动跳进草丛，鲜血直流。听见枪声的战友赶来扶他时，他却吃力地说：“不要管我，嫌疑人有枪，赶快走！”随后，他被紧急送往医院抢救。凌晨5时50分，阳光贵因伤势过重，再也未能醒来。这一年，阳光贵分别被云南省和公安部追认为革命烈士和授予一级英雄模范称号。 据新华社



扫二维码
看3D还原
桥面侧翻事故

初步的调查结果，公布了。
10月11日早上7点左右，针对发生在10日18时10分的无锡市312国道K135处、锡港路上跨桥侧翻事故，无锡市事故救援指挥部发布信息：经现场搜救确认，桥下共有3辆小车被压。其中，1辆系停放车辆（无人，驾驶员已找到）；1辆车上共2人，已死亡；1辆车上只有1人，已死亡。侧翻桥面上共有5辆车，其中3辆小车、2辆卡车。事故共造成3人死亡，2人受伤。
同时，经初步分析，上跨桥侧翻系运输车辆超载所致。
突如其来的事故，打破了这个城市的宁静。作为无锡市北部地区一条主要的东西向过境货运通道，一直以来，312国道就承担着往来于上海、苏州、无锡、常州、南京之间大量的过境货运交通。
值得注意的是，此次事发地段，不但是目前无锡最拥堵道路之一，而且周边地块物流和钢材企业众多，附近几百米外，就是目前无锡最大的钢材市场东方钢材城。针对312国道的改造工程原定年内开工。
很多人一夜未眠。在苏州，彻夜等待的大华（化名）等到了他最不想面对的消息，事发时，表姐正好开车驶过高架桥上，和侄女一起，在回家的路上遇难。“生命的重量，比我们想的重得多，比超载车辆重得多，比坍塌的大桥重得多。”大华写道。

华西都市报·封面新闻记者 杜江茜 沈轶 柴枫棋 江苏无锡报道

无锡一高架桥桥面侧翻 致3死2伤

一对母女、一名四川父亲不幸遇难



这是10月11日拍摄的江苏无锡高架桥侧翻事故救援现场。新华社发

A 事发的路段

312国道穿城而过 是无锡最拥堵道路之一

在手机地图上，无锡市毛细血管般贯通的交通，到了锡港路一段有部分已是灰色。更准确点，那是312国道K135处，在现场，接近20米长的高架桥，整面侧翻，砸在地上。

事发后，周边的交通立即严重拥堵。对于无锡而言，312国道有多重要？就在事发当天，无锡市城市重点建设项目管理中心网站才发布了针对312国道无锡段锡沙路—通江大道、飞凤路—金城东路的路况改扩建环境影响报告表征求意见稿。

其中，在谈到312国道拥堵情况时提到，这条国道穿越无锡市区全境，日常既要承担长途交通，又要承担城间和城市内部中短途交通的出行，交通量大，服务水平总体较低，部分路段拥堵严重，通行效率低。加上货车比例高，进一步加剧了拥堵程度，减缓通行效率，现状通行能力和通行状况已经不能满足交通需求，亟待改善。

因此，无锡市交通运输局拟投资15.74亿元，对312国道（锡沙线—通江大道）进行改造。此外，还拟投资75.52亿元，对312国道（飞凤路—金城东路）进行改造。

事实上，这不是无锡市第一次对312国道进行改造。早在2003年，就斥资15.6亿元扩建312国道无锡段，部分利用老线和部分路段优化改造相结合，扩建改造里程48.43公里。

“这段路堵不是一天两天了。”一位在事发地附近开店的市民告诉华西都市报、封面新闻记者，“大家都习惯了各种货车轰隆隆地开过。”

针对改善312国道交通拥堵状况，记者在无锡市政府官网查询到，2018年年底，就有无锡市人大代表提出相关建议，而在无锡市规划局的回复中，也坦承目前312国道的拥堵。其中提到，“特别是G312、S342省道共线的北环路段，周边地块物流和钢材企业众多，高峰时段拥堵频发，已成为目前无锡市最拥堵的道路之一。”

记者注意到，10日晚发生桥面侧翻的锡港路上跨桥，正位于回复中提到的312国道北环路段。

B 事故的原因

“超载是主因” 超载大车偏心行驶酿大祸

一边是整个道路的常年高负荷运转，另一边，因为事发周边物流和钢材企业众多，长期以来货车来往频繁。此次事故，初步分析为运输车辆超载所致。
“超载有多厉害，能把桥压垮？是否是豆腐渣工程？”结果一出，引发不少质疑。

对此，一位不愿透露姓名的国家一级注册结构工程师告诉华西都市报、封面新闻记者，根据目前网上的视频和照片，现场为单桥墩梁式桥发生侧翻倾覆事故。结合现场桥面大车和掉落的钢卷，初步判断事故原因是大车超载和偏心行驶造成桥梁侧翻。

单桥墩梁式桥之困 原定年内启动快速化改造

这不是第一例发生倾覆的单桥墩梁式桥，过去十几年来，在杭州、天津、浙江上虞等地，都发生过类似事故。而单桥墩梁式桥在国内城市并不少见。

此前媒体报道中提到，单桥墩梁式桥是指在桥板上采用单点支撑的桥梁，外形简洁、造价低、占用桥下空间小，再配以轻巧的整体桥板。但是在通过超载重车时，在偶然偏心荷载作用下，可能发生整体横向失稳。

在2012年哈尔滨一起高架桥上行匝道垮塌事故中，查明直接原因就是货车超载。事发时，单侧同向行驶的4辆货车核载总量为102吨，实载总量为395吨，车、货总重量将近500吨，最终导致了4台货车翻落，造成3人死亡、5人受伤的特大事故。

在312国道无锡段的上一次扩建中，全线按一级公路标准设计，设计时速为

“其中超载是主因。”该工程师分析，该桥梁为单桥墩梁式桥，桥墩设置在中间，超载车辆行驶在桥面最靠近的车道，偏心荷载产生倾覆力，超过桥梁最大设计承载力，造成侧翻倾覆。
根据侧翻现场的视频，货车确实存在严重超载行为。视频中，卷钢单卷28吨，图中单辆货车至少运了4卷，也就是112吨，加上货车自重20吨，一共就是132吨，图上至少两辆车，保守估计至少也有200吨。他举例说：“就类似大理石圆桌，太胖的人坐在边缘就会翻掉。坐中间或者瘦一点坐上边就没事。”



这是10月11日拍摄的江苏省无锡市312国道K135处的指示牌。新华社发

100公里（其中城镇段80公里/小时），全线采用双向四车道和六车道两种形式。同时，在另一条提问中，无锡市规划局答复称：“已经计划近期启动G312的快速化改造”。

C 生命的重量

一对母女 回家路上不幸遇难

此次事故造成的3死2伤中，有一对是母女，遇难于她们每天回家的路上。

死者家属大华告诉华西都市报、封面新闻记者，他的表姐今年刚而立之年，个性温婉柔和，对孩子的爱让她坚持在教师岗位近十年。表姐给侄女取小名艾米，英文意思是娇小可爱的女孩。艾米刚上幼儿园中班，还在会提醒长辈吃零食前要洗手的年纪。

“还好，我这个总是不怎么近人情的舅舅，每次都记得给她带些甜食，也算留下些可爱的回忆。只是不知道上次的蔓越莓绿豆糕合不合她胃口，下次，算了，还有什么下次呢。”在悼念文章中，他写道：“生命的重量，比我们的想象重得多。比超载车辆重得多。比坍塌的大桥重得多。”

一位四川单亲父亲 驾驶轿车被压桥下 女儿看到车牌，一度站不稳

另据新京报报道，10月11日，遇难者王某的邻居告诉记者，王某是一名单亲父亲，家里有个女儿，正在读初三。王某女儿得知父亲出事痛哭流涕，一度站不稳，情绪低落不肯吃饭。

据介绍，王某驾驶的白色轿车事发后被压在侧翻桥面下，王某不幸遇难。王某是一名单亲父亲，在某机床制造公司任经理，家里有个女儿，正在读初三。邻居介绍，王某一家是四川人，在无锡居住多年。事发当晚，王某女儿看到事发现场视频中父亲的车牌后，痛哭流涕，一度站不稳，情绪低落不肯吃饭，亲属及邻居都上门安慰。

伊朗一油轮在红海遭导弹袭击后爆炸

伊朗国家石油公司一艘油轮11日在红海遇袭。伊朗外交部证实，两枚“导弹”击中油轮。

多家伊朗媒体11日早些时候报道，一艘伊朗油轮在距离沙特阿拉伯吉达港大约96公里处爆炸并起火。伊朗学生通讯社报道，油轮可能遭遇“恐怖袭击”。

伊朗石油公司随后在一份声明中说，两枚导弹在红海水域击中这家企业旗下苏伊士型油轮“萨比提”号。

伊朗国家电视台报道，油轮船体受损，船上装载的原油泄漏。伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，泄漏晚些时候停

止。伊朗光明通讯社报道，油轮上的船员安全。

伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维在一份声明中说，“萨比提”号在半小时两次遭导弹击中，伊方已经启动调查。他没有提及伊方怀疑哪一方发射导弹。按照穆萨维的说法，伊朗油轮近几个月是红海水域“破坏性活动”的目标。

沙特方面暂时没有回应“萨比提”号遇袭事件。

金融信息企业路孚特公司提供的船只数据信息显示，“萨比提”号装载大约100万桶原油，所启动的定位装置显示它11日

上午位于吉达港西南方向大约130公里处。

美联社报道，由于美国政府对伊朗方面实行制裁，伊朗油轮一些时候会关闭定位装置。

美国去年5月退出伊朗核问题全面协议，恢复并增加对伊制裁，意图全面封堵伊朗原油出口，切断伊朗政府财政来源。

伊朗油轮遇袭消息传出以后，美国海军第五舰队发言人佩特·帕加诺告诉记者，美方已经“获悉关联这起事件的媒体报道”。他没有发表其他看法。

国际原油价格11日上涨。英国伦敦

布伦特油价上升2%，至每桶60.40美元。

英国德里亚德海洋情报公司说，伊朗油轮遇袭可能导致美国和沙特与伊朗的关系进一步恶化。这一海洋信息企业说，随着“伊朗和沙特的地缘政治僵局持续”，中东地区可能迎来“海上威胁不断增大”的时期。

今年9月14日，沙特国家石油公司两处设施14日遇袭，也门胡塞武装宣称发动袭击。只是，沙特和美国方面认为胡塞武装不具备打击沙特石油设施的能力，指认伊朗参与袭击，遭到伊朗方面否认。 据新华社



下载封面新闻APP
加入封面新闻看大新闻