

## 外交部驻港公署： 美国有关政客助纣为虐，就是暴力犯罪分子背后黑手

新华社香港8月14日电 针对媒体报道美国国会众议长佩洛西、议员卢比奥等发表“香港警察加强使用武力并将示威者定性为暴力罪犯令人震惊”“敦促特区政府撤回修例、禁止警察使用暴力”等谬论，外交部驻香港特别行政区特派员公署发言人14日表示，美有关议员的混淆是非、颠倒黑白，煽动暴力犯罪，他们自己

的言行表明，他们就是极端暴力犯罪分子背后的黑手。发言人说，近期香港暴力犯罪不断升级，暴徒们采取极端手法瘫痪机场、打砸纵火、围攻警署，残忍地咬断警察手指，悍然向警署投掷汽油弹导致警察严重烧伤，甚至使用大口径强力射击装置袭击警员。(紧接04版)

# 我省出台科创板工作推进方案 力争年底100家后备企业入库

■ 针对生物医药、新材料、信息技术等重点行业企业，全年至少开展4次专项培训

■ 在合法合规前提下，推动建立科创板企业行政审批绿色通道

华西都市报(四川日报记者 侯冲)为积极发挥政府引导和市场主体作用，推动四川科技创新企业登陆科创板，省地方金融监督管理局、四川证监局、省科技厅近日联合印发《四川省科创板工作推进方案》，明确将科创板后备企业纳入资源库统一管理，力争今年年底入库企业达到100家。

根据方案，我省将建立整体协调、多级联动的工作推进机制。由省地方金融监督管理局、四川证监局等单位指定专人组成工作专班，负责科创板工作推进方案的具体落实；

组建四川省科创板专家团队，负责指导企业和政策咨询；以月报形式，集中反映拟上科创板企业工作推进情况及问题，并积极予以解决。

科创板是新生事物，为此，我省将加大政策宣传培训。邀请上交所及中介机构专家来川解读科创板及注册制相关政策；针对生物医药、新材料、信息技术等重点行业企业，全年至少开展4次专项培训；对全省科技局、金融局等部门一线工作人员进行科创板

和注册制的业务培训，提升发现挖掘后备企业的

能力。为吸纳更多川企进入科创板后备资源库，四川瞄准重点区域，加大对科研实力雄厚或拥有科研机构、大学、国家高新区(市)的宣传动员力度，鼓励其将辖内优质科技创新企业纳入后备库；紧盯重点领域，围绕“5+1”现代产业和军民融合产业等重点优势产业，将产业体系内重点企业纳入后备库；挖掘重点项目，将承担国家科技重点计划和省级重点科技计划项目的企业以及高新技术企业、科技型中小企业等纳入

后备库。

《方案》要求，相关部门要对入库企业至少全面走访调研一遍，持续督导企业申报科创板上市；引导国内外知名私募股权机构与后备企业对接，为有投融资需求的入库企业提供免费路演服务。

我省还将出台科创板激励政策。在合法合规前提下，推动建立科创板企业行政审批绿色通道，进一步简化办理流程、压缩办理时间；同时鼓励各市州、县市区出台科创板上市配套支持政策。

8月14日中午12点44分左右，凉山州甘洛县境内成昆铁路凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌，线路再次中断，并导致现场部分抢险人员失联，具体人数正在核实中。7月底至今，受强降雨影响，成昆铁路已中断三次，半个月来，该线甘洛段一直处于抢险恢复阶段。根据铁路部门公告，成都至西昌客运列车将停运至8月30日。成昆铁路中断期间，为保障旅客出行，铁路部门千方百计挖掘运输能力，重联成都至昆明南动车组，加开西昌至攀枝花、昆明方向普通旅客列车，最大限度方便沿线旅客出行。

## 成昆铁路突发岩体崩塌 部分抢险人员失联 成都至西昌客运列车将停运至8月30日

### 现场视频显示

大量土石从铁路旁倾泻而下  
一处隧道口铁道被掩埋

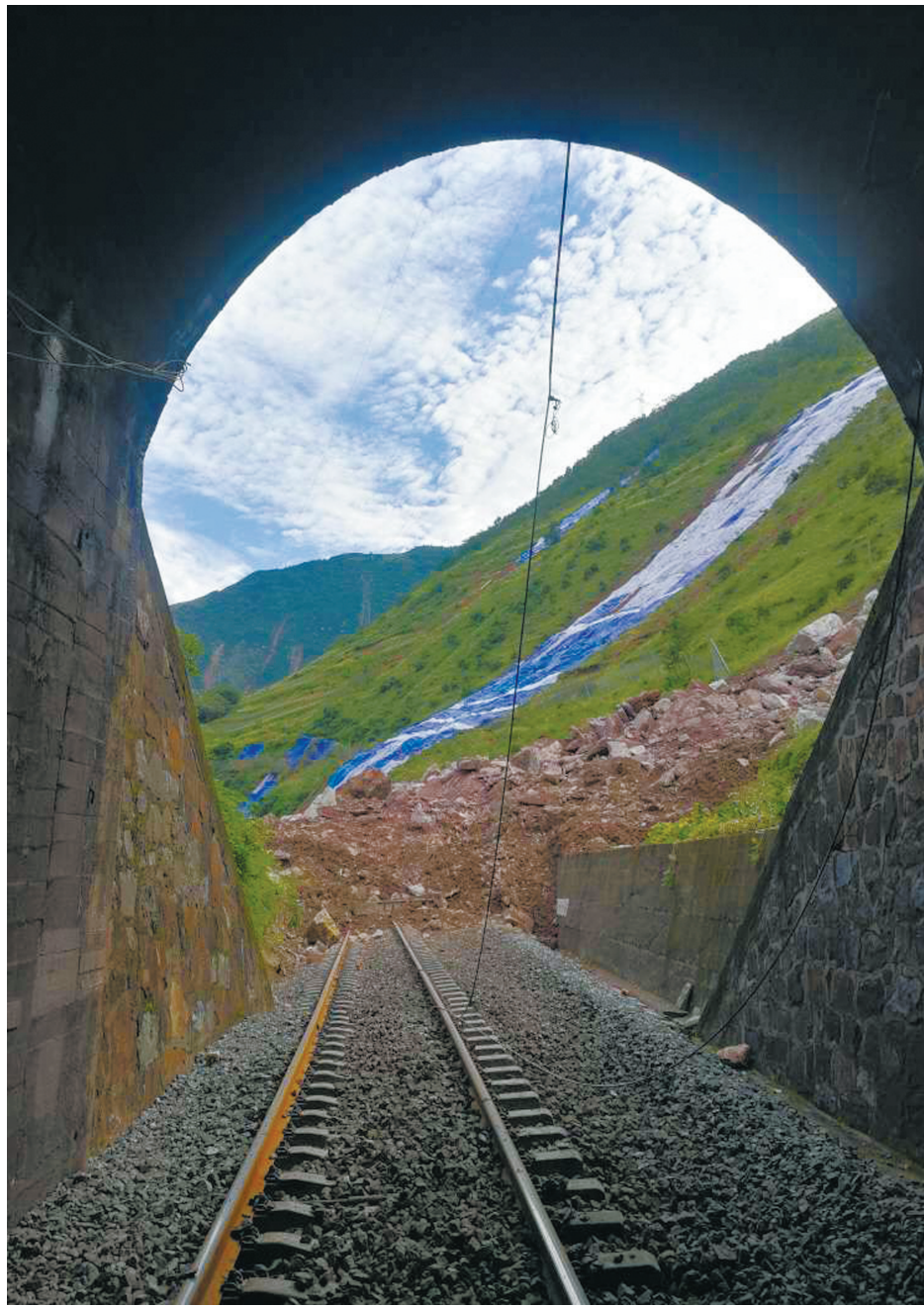
灾害发生后，铁路部门立即启动I级响应，迅速组织力量，会同地方消防人员全力开展救援。目前山体坍塌还在继续，给施救工作带来极大影响。此次坍塌，造成接触网跳闸，通信光电缆中断，铁道线路被掩埋约70米，线路被推移约20米。

据现场救援人员介绍，这次坍塌发生地，就在7月29日成昆线被泥石流阻断区域的附近。从现场拍摄视频可以看到，灾害发生时，大量土石从铁路旁边的山上倾泻而下，烟尘滚滚。坍塌停止后，大量石头堆积在一处隧道口，将铁道掩埋。

目前，失联人员救援工作正在进行中，省应急管理厅已调集消防救援队伍、甘洛矿山救护队等救援力量在灾害现场开展人员搜救。同时，凉山州消防支队、荣经矿山救护队也赶往现场增援。



前两次铁路中断之后，抢险人员在隧道内抢险。



隧道口的铁路被掩埋。



14日岩体崩塌现场。

### 出行影响不大

重联成都东至昆明南动车组  
最大限度方便旅客出行

成昆铁路中断，影响最大的是成都到西昌段，根据铁路部门通报，停运将持续到8月30日。不过，在铁路停运期间，公路、航线仍正常运转。

“其实对我影响不大，因为还可以坐大巴。”李小姐是西昌人，目前在成都工作。她告诉记者，成都到西昌的高速大巴开通之后，坐火车的就比较少了，主要是因为火车时间比较长，一坐就是八九个小时，而汽车不堵车的话只需要6个小时。

此外，为保障成都、西昌至昆明方向的旅客出行需要，中国铁路成都局集团有限公司重联成都东至昆明南动车组，加开西昌至攀枝花、昆明方向普通旅客列车，最大限度方便沿线旅客出行。

目前，成都东到昆明南开行动车组5对，动车走重庆、贵州抵达昆明南站，全程用时5到6个小时，仍有余票；西昌至攀枝花开行3对普通旅客列车，西昌至昆明开行1对普通旅客列车。

### 货运未完全中断

每次抢通之后先开货运列车  
沿线物产能快速运出

成昆铁路是中国境内一条连接四川与云南的国铁I级客货共线铁路，其重要影响之一，就是改变了大西南深处少数民族聚居地区长期与世隔绝的情况，将当地物产运往全国乃至世界各地，带动当地经济发展。以云南元谋县为例，蔬菜不仅供应昆明和成都两座省会城市，而且还畅销国内150多个大中城市，每年还有3万多吨洋葱、番茄、菜豆、香葱等通过成昆铁路用转口贸易等方式出口到韩国、日本、俄罗斯、美国以及欧盟、东南亚各国。

7月29日、8月4日，受持续暴雨影响，成昆铁路两次中断，抢通之后虽未立刻开通客运列车，但货运列车即恢复运行。因此，成昆铁路中断并未完全中断沿线货运。

### 为何频频中断？

沿线地势险峻易发地质灾害  
近期雨多已中断三次

事实上，早在上世纪50年代成昆铁路建设之初，沿线地带就被外国专家称作“铁路禁区”，长期被认为是不可修筑铁路的地方。全线贯穿地势险峻、地形多样、地质复杂的山川河谷，途经崎岖陡峭、奇峰林立、深涧密布的山岭重丘，线路所经区域有“露天地质博物馆”之称。

根据气象台预报及四川省防汛抗旱指挥部分析，近期成昆铁路主要经过的凉山地区持续强降雨，部分中小河流可能发生明显洪水过程并超警戒水位，局部强降雨易引发山洪泥石流灾害。尤其受灾区段左侧牛日河岸坡坍塌严重，河道多处堰塞处尚未缓解，部分区段受泥石流冲刷坡面仍极不稳定，降雨极易发生溜坍，甚至再次爆发泥石流、边坡坍塌上道等灾害，这也是成昆铁路近期多次中断的原因。

### 第一次中断：7月29日

7月29日11时左右，成昆铁路凉红至埃岱站间、甘洛至南尔岗站间发生水害塌方，导致线路中断。经过93个小时日夜奋战，8月2日上午9时许，成昆线水害地段全线抢通，货运列车开始试运行。

### 第二次中断：8月4日

8月4日上午9点40分左右，受持续暴雨影响，成昆铁路埃岱至凉红区间窄轨隧道K306处再次发生泥石流上道，约4000余方泥石流倒灌入窄轨沟1号隧道内，掩埋线路约1000米，泥浆最高深度近3.5米高，导致线路再次中断。

水害发生后，成铁局第一时间启动应急预案，先后集结人员400人次、机具7台(套)投入抢险工作。

8月10日，经过抢险人员日夜连续奋战近152小时，成昆铁路凉红至埃岱站水害顺利抢通完毕。当天18时25分，首趟列车57180次安全通过水害地段，成昆铁路恢复货运列车运输秩序。

### 第三次中断：8月14日

距离成昆铁路第二次抢通还不到4天，8月14日中午12点44分左右，凉红至埃岱站间突发数万方高位岩体崩塌，线路再次中断，并导致现场部分抢险人员失联。灾害发生后，铁路部门立即启动I级响应，迅速组织力量，会同地方消防人员全力开展救援。目前山体还在继续坍塌，给施救工作带来极大影响。

华西都市报·封面新闻  
记者 曹菲 徐向东 肖洋

封面新闻  
70年70人  
主题报道  
经济篇④

## 义乌第一代“海归”创业者黄媛丽： 小商品做成了“大生意” 我在义乌买全球

作为土生土长的义乌人，父辈创业经商的基因和胆识，一直流淌在黄媛丽的血液里。她是义乌第一批海归商人，将第一批外商带进了义乌，用小商品叩开了出口贸易的大门；她也是义乌进口贸易最早的“探路人”，在全世界“海淘”好货。从上世纪90年代“海归”创业到成为义乌外贸女企业家，再到如今的义乌市进口商会会长，黄媛丽的头衔变化折射出的，正是义乌这个中国商品经济“风向标”的发展历程。

P02-P03



下载封面新闻APP  
加入青蕉拍客得大奖