

# 杀人焚尸逃亡23年 山西男子在德阳落网

## 嫌疑人：出逃时女儿才两个月大，想看看已经23岁的女儿长什么样子

05  
封面

读四川

封面

2019.8.14  
星期三

责编 龚爱秋  
版式 刘丹阳

1996年，山西大同男子冀某军因感情纠纷将同村的郭某娥砍死，并纵火焚尸。案发后，冀某军开始亡命天涯，先后在广州、成都、德阳等地的废品收购站和工地打小工谋生。

2019年8月11日，冒用他人身份信息、出行线路都要认真“规划”的犯罪嫌疑人冀某军的逃亡生涯走到了终点。在相关部门的协助下，四川德阳警方在“桑拿”天气里蹲守近一周时间，终于在德阳市区某小区成功将冀某军抓捕归案。



冀某军23年的逃亡生涯结束，等待他的将是法律的严惩。

### 犯下 先逃到广州躲藏10年 大案 后潜至成都四处打工

1996年3月，山西大同新荣区李花庄村，冀某军因感情纠纷持菜刀将同村人员郭某娥砍死，并放火烧了尸体，其作案手段极其残忍，在当地造成了极为恶劣的影响。

案发后，冀某军驾驶摩托车连夜逃往几十公里外的大同市火车站。在低价卖掉摩托车后，冀某军于次日上午坐火车经太原中转至广州，后在广州市一处废品收购站打小工谋生。这一躲便是10年左右。

2006年前后，因废品收购站拆迁，冀某军又潜逃至成都市龙泉驿区，在多处建筑工地打工。其间，他认识了德阳广汉的周某英，并在2013年左右确立了男女朋友关系。

2015年左右，周某英回到广汉老家，冀某军便在靠近广汉的成都市青白江区某工厂打工。因周某英经常到德阳其儿子住处带孙女，冀某军便跟随周某英在青白江、德阳两地往返活动。

### 隐瞒 冒用他人身份信息 埋名 出行线路认真“规划”

今年7月中旬，德阳市罗江区公安分局民警在对流动人员进行梳理、核查时发现，一名叫刁某龙的44岁男子，其面部特征与网上逃犯、1996年山西一起杀人焚尸案的嫌疑人冀某军有几分相似。但因在逃人员数据库里冀某军的照片只是一张二十几年前留下的黑白照片，分辨率低，民警一时无法确定“刁某龙”与“冀某军”是否就是同一个人。



杀人嫌犯冀某军被德阳警方抓捕归案。

案情重大，7月底以来，罗江区公安分局多次组织情报大队等部门进行研判分析。通过反复论证，最终确定刁某龙就是在逃要犯冀某军。

警方调查得知，在逃亡期间，冀某军一直过着隐姓埋名的日子。他自称曾费尽周折弄到一张与自己眼睛特征高度相像、名叫“刁某龙”的身份证。多年来，他一直对包括女友周某英在内的自称自己是孤儿，名叫“刁某龙”。

因时刻担心被抓，在逃亡的23年时间里，冀某军不敢参与社会交际，除女友周某英及其家人外，他的生活圈极度单一。在日常外出中，冀某军会对出行路线认真“规划”，最大限度地避开需要身份认证的关口。

### 抓捕 “桑拿”天蹲守一周 归案 民警将杀人嫌犯抓捕

嫌疑人身份虽已确定，但其行踪不定，民警只得日夜蹲守。近一周时间，德阳连续出现35℃左右的高温天气，蹲守民警的衣服一次次被汗水浸湿，又一次次穿干，参战民警都不同程度出现了中暑症状。“请问你叫什么名字？”“刁某龙。”话音刚落，守候已久的便衣民警迅速上前将其控制。8月11日19时许，蹲守民警将正准备出门逛街的犯罪嫌疑人冀某军成功抓获。

落网后，冀某军对着民警含泪痛哭：“即使判处我极刑，我也能接受。因为我终于可以回家了，终于可以看看年迈的父母了，终于可以看看已经23岁的女儿长什么样子了。”

冀某军说，1996年从老家出逃时，他的女儿才两个月大。此后，他再也没回老家看过女儿、家人一次，也没有通过任何方式联络，对家人情况一无所知。多年来，他都靠喝酒麻醉自己，否则夜晚无法入睡。随着年龄增长，他对家人的思念愈深。

至此，冀某军23年的逃亡生涯结束，等待他的将是法律的严惩。

华西都市报·封面新闻记者 王攀 王祥龙

## 四川今年以来破获 涉枪涉爆刑事案件718件

2019年以来，四川破获涉枪涉爆刑事案件718件，抓获涉案人员761人。这是12日记者从全国公安机关集中销毁非法枪爆物品四川省泸州市中心现场得到的消息。当天，泸州市中心现场集中销毁非法枪支5543支。

据了解，今年以来，四川各级公安机关聚焦枪患治理、射钉器材源头管控等重点问题，深入排查非法制造枪支弹药重点地区、重点部

位。对涉枪违法信息问题突出的互联网网站、论坛等网络平台等，严密动态监控。

据统计，今年以来，四川破获涉枪涉爆刑事案件718件，其中部督案件9件，抓获涉案人员761人，打掉团伙6个，捣毁窝点13个，收缴各类枪支5543支、子弹15.4万余发，收缴炸药4.03万余公斤、雷管16.7万余枚。当地持枪犯罪案件和爆炸案同比均大幅下降，有力打击了涉枪涉爆违法犯罪活动。

据新华社

## 探索“人车共管” 金堂县力刹车轮上的“微腐败”

“车辆使用严格审签，不得敷衍塞责；驾驶员登记如实填报，不得弄虚作假……”这是金堂县市场监管局出台的《公车管理“人车共管”八项行为准则》，是继全县规范公车管理实施安装GPS定位系统后，探索通过“人车共管”双层防护，为公车再添一层防腐网的具体细则。

“年初，我们就紧盯违规使用加油卡、私车公养等‘车轮上的腐败’新变种不放，严防公私不分、公私混用、公车私用等现象，围绕人车制定了四个制度和八项行为准则，实施‘人车共管’。”金堂县纪委监委县市场监管局纪检监察组组长说。

“人车共管”管理办法重在“制度+科技”，精准聚焦公务用车管理、公务加油卡保管使

用、差旅补助报销等关键环节，用铁的纪律遏制违纪行为。通过完善用车登记台账、公车定点停放、车险统一采购、公车运行费用公示等制度以及借助车载GPS定位系统、ETC等“科技手段”，不仅实时掌握公务用车的行驶轨迹、里程、实时位置等信息，还客观准确公示车耗费用，让“车”透明化；通过健全用车审核、驾驶员及随车人员登记、差旅报销审批等制度，不仅能全程监控驾驶员文明出车过程，还压实用车人员责任，让“人”规范化。

目前，已开展明察暗访9次，检查下属单位30家，清查63张公务加油卡，注销公务加油卡3张，发现问题32个，提醒谈话16人次，已完成整改28个。

肖娜 华西都市报·封面新闻记者 赖芳杰

## 青神县国有建设用地使用权拍卖出让公告

根据《中华人民共和国土地管理法》和中华人民共和国国土资源部第39号令关于《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权的规定》，经青神县人民政府批准，受青神县自然资源局委托，眉山市公共资源交易中心青神县分中心以拍卖方式出让1宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、拍卖出让地块的基本情况

编号	土地位置	土地面积	规划建设用地性质	出让年限	规划指标要求				出让方式	拍卖起始价(万元)	保证金(万元)
					建筑密度	建筑控制高度	绿化率	容积率			
MSQ2019-25	青衣大道以北，万景C区对面	约90.94亩	居住用地(兼容商业≤5%)	住宅70年商业40年	≤25%	≤60米	≥35%	1.0-2.5	拍卖	18200	15000

注：该地块的出让范围以规划部门红线图为准，宗地面积以实测为准，不影响成交价及价格有效性。

二、竞买人范围

凡中华人民共和国境内的法人、自然人和其他组织(法律另有规定除外)均可申请参加。申请人可以单独申请也可以联合申请(申请人应具备拍卖出让须知的其他条件)。

三、拍卖方式

本次国有建设用地使用权拍卖采用有底价增价拍卖方式，按照价高者得的原则确定竞得人。

四、拍卖文件

本次拍卖出让的详细资料和要求见拍卖出让文件。申请人可于2019年8月14日至2019年9月2日在眉山市公共资源交易中心青神县分中心网站(http://www.msggzy.org.cn/FrontQingShen/)土地矿权板块获取拍卖出让文件。

五、报名及竞买保证金

申请人可于2019年8月14日至2019年9月2日17时前，在眉山市公共资源交易中心青神县分中心网站进行报名缴纳竞买保证金。截止时间为2019年9月2日17时。(以上网上银行到达竞买保证金账户为准)

1. 点击【登录眉山市公共资源交易平台会员系统(青神县公共交易网)(http://www.msggzy.org.cn/FrontQingShen/)】；  
2. 点击土地矿权公告相关内容；  
3. 按网页提示内容进行操作(获取拍卖资料、缴纳保证金等)。

网上报名要求竞买人必须有中国农业银行、中国建设银行或中国工



封面  
加入青神县融媒体中心  
加入青神县融媒体中心



## 共享汽车众行evpop“消失” 成都用户称押金无法退还

近年来，共享汽车作为一种互联网新经济业态，出现在了人们生活中，方便了不少没有车、或者限号的市民朋友。

近日，多名共享汽车众行evpop的成都用户告诉华西都市报、封面新闻记者，众行evpop疑似出现了经营问题，用户注册缴纳的599元押金，一直无法退还。

8月13日，记者调查发现，众行evpop在成都市场所有线下点位已没有可使用的车辆，而在公司注册地重庆，还有少量可供用户使用的车辆。

### 用户反映 7月份已找不到车辆 押金一直无法退还

13日，多位成都市民爆料称，今年上半年，他们在应用市场上下载了众行evpop软件，注册身份证、驾照，并缴纳了599元押金，成为了这一共享汽车的用户。

“车子是新能源汽车，不限号，在城里开起来很顺畅。”在前期的使用中，用户并没有发现问题。

用户周先生介绍，到了7月份，当他想要用车时，发现成都城区的多个点位上，已经没有可以使用的车辆。既然无车可用，周先生便打算退回押金。

于是，周先生在众行APP上申请退押金，按照流程填写了银行卡号，但时间已经过去了一个月，押金至今没有到账。

不仅是周先生，在该共享汽车官方微博的评论区，大批无法退押金的用户前来“兴师问罪”。据用户反映，不仅是押金无法退还，客服电话也没人接。

### 成都街头无车可用 客服电话一直无人接听

天眼查显示，众行evpop隶属于重庆众行汽车租赁有限公司，是一款从事新能源分时租赁



曾经出现在成都街头的众行evpop共享汽车。

汽车业务的公司，注册资本3500万元，公司成立于2016年。

13日，记者在应用市场下载了众行evpop软件，按公司要求实名认证注册，并提供驾驶证照片。公司APP地图显示，该共享汽车在成都主城区设有数十个点位，可供用户租用车辆和还车，但当记者点击“一键用车”后却发现，成都主城区的所有点位已经没有车辆可以使用。

而在该公司的“主阵地”重庆市区，超过一半的点位也没有可用车辆，仅有部分点位尚有车辆可供用户使用，车辆总数只有30辆。

按照公司APP提示，用户若有问题可以拨打服务电话4000680196。记者三次拨打该电话，电话可以接通，但一直无人接听。

### 一个烧钱的行业 已有多家公司停止服务

共享汽车，是继共享单车之后，国内新出现的互联网新经济业态，巅峰时刻，国内有接近30家共享汽车运营商。

为了吸引用户注册使用，众多共享汽车刚进入市场时，纷纷推出了类似于20元/天的

巨大优惠活动，用户也乐于享受优惠。

一位共享汽车行业人士告诉记者，共享汽车运营是一个“重资产”运营模式，主要成本集中在车辆购置、维修、保养保险、停车费等方面，“这是一个烧钱的行业，与自行车还不一样。”

“高投入的成本、低廉的收费政策，即使有再多的融资，也禁不住这样烧钱。”这位行业人士说，目前共享汽车并没有一个长久且健康的商业运营模式，一旦企业出现融资困难，便再难以维持下去。

从2018年至今，友友用车、EZZY、麻瓜出行等多个互联网共享汽车品牌宣布停止服务，途歌也曾曝出经营困境问题。

记者了解到，目前国内的共享汽车企业，拥有国资背景的，比如北汽，能够有长期资金支持，而单纯依靠互联网融资的企业，一旦无法盈利，投资人便会撤资，进而引发企业经营困难，出现用户无法退还押金等一系列问题。

众行evpop出现经营困境，也说明共享汽车行业仍在不断洗牌。

华西都市报·封面新闻记者 李智



扫二维码看本文视频