



中国经济让世界更美好

旭日下,黄浦江蜿蜒东流。江的两岸是外滩,游人日夜如织,这里保留着100多年的老建筑,这段当年的租界界,曾是远东的金融中心。

广阔

阔的海洋上,游弋的轮船将全球每年90%的流通商品运送到世界各地。一年之中12个月,船长一般8个月都在海上,可见海运之繁忙。

吴广锋,中远海运特种运输股份有限公司(简称中远海特)的船长,北极东北航道的开拓者之一,如今已在海上度过了30多年。今年7月,记者见到了这位刚过50岁、脸上却有了皱纹的老船长,回忆起“传说中的航道”北极东北航道时,他黝黑的脸上泛起了自豪的笑容。

2016年7月16日清晨,天津港汇盛码头,一批货物紧锣密鼓地装上永盛轮。吴广锋站在船头,眼前的海洋一望无限,这是他首次踏上北极航道,同时也是自2013年首次开辟北极东北航线商用航道来,中远海特第三次北极航行。

北极东北航线是中国联通欧洲、亚洲的最短海上路径,在贸易、能源、资源等方面的重要性不言而喻。该航道突出的经济和战略意义,使其备受世界各国的关注。

当年浦东已经苍老时,年轻的浦东正在不断生长。上海中心的建设者、总经理顾建中曾说,这座大楼能被称为“中国发展进程中最具象征性的一栋”。

如果上海是中国的金融与贸易中心,那么浦东陆家嘴就是金融中心的中心。金融中心从外滩跨江迁移到浦东,这一段地理空间的变化,是中国发展进程中极具象征性的一幕。

我们目光投向地球的北方。在辽阔的大海上,大部分时间被厚厚冰层覆盖的北极航道被称为“传说中的航道”,经过一代又一代航海人踏实前行,老船长吴广锋终于将鲜艳的国旗在北冰洋航道的纬度最高点升起,开辟了一条“冰上丝绸之路”。

70年封面行 70年70人 主题报道 经济篇1



人物名片 | 吴广锋

1966年生,中远海运特种运输股份有限公司船长。热爱海洋,立足本职,扎实工作,通过二十多年的锻炼,从一名普通水手成长为一名具有丰富航海经验、业务技能超群的远洋船长。

2016年,吴广锋作为永盛轮船长,执行北极航行任务,他不畏艰险,不辱使命,以勇于担当的精神与过硬的专业技能确保了船舶安全顺利地完成任务,续写了我国远洋运输事业的新篇章。

根据国家统计局发布的数据,1952年中国国内生产总值仅为679亿元。到2018年,中国GDP增速位列世界前五大经济体之首,总值比1952年增长175倍。

这70年,我们从一穷二白到世界第二大经济体,综合国力和国际影响力实现历史性跨越,成为首个实现联合国减贫目标的发展中国家,对全球减贫贡献超过70%。

中国经济,让世界更美好。“忆昔开元全盛日,小邑犹藏万家室。稻米流脂粟米白,公私仓廪俱丰实。”国家的经济发展,我们每个人都受益匪浅。



航行在北极东北航道上的商船。

中远海特船长 吴广锋:

穿越传说中的航道 北极东北航道 为中国开辟冰上丝绸之路

华西都市报-封面新闻记者 杨尚智 李强 摄影报道
部分照片由受访者提供

“左满舵,右满舵,再左舵!”吴广锋回忆,当时最复杂的冰区,有时候自己一分钟得喊出十几次指令,艰辛对他来说不算什么,真正让他担心的是船。

连续走多个S形航路,频繁的转向,船身两舷难免经常碰撞浮冰。船身能否经受住考验?一整天,船在冰区里迂回穿梭,蜿蜒蠕动,不时传来与冰碰撞的轰鸣声,挑战着船员的心理承受能力,考验着各种硬件设施和船体的结构强度。

最终吴广锋的担心都变成了有惊无险。这一天,他在日记中写道:“险情,如噩梦般过去了。”

1980年,远洋船只达到965艘,载重吨位687万吨,跃居世界第一。随着改革开放政策的执行和加入WTO,中国经济实力的增强也带来了海运的大幅增长。

2018年,中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本、韩国同期水平近20个百分点。

截至2010年底,中国已与世界主要海运国家签订了海运协定,连续12届当选为国际海事组织A类理事国。2018年中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。

2018年,中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本、韩国同期水平近20个百分点。

截至2010年底,中国已与世界主要海运国家签订了海运协定,连续12届当选为国际海事组织A类理事国。2018年中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。

2018年,中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本、韩国同期水平近20个百分点。

截至2010年底,中国已与世界主要海运国家签订了海运协定,连续12届当选为国际海事组织A类理事国。2018年中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。

2018年,中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本、韩国同期水平近20个百分点。

新闻背景

从开局4艘小船到远洋大国

新中国成立后,我国开始着手有计划有步骤地建立自己独立的远洋运输业。1961年,中国远洋运输总公司成立,专营远洋船舶运输。

公司成立初期只有4艘小船,载重量22万吨,职工627人。由于当时国家无力对远洋船队大量投资,因此同意中远公司在国家投资占一定比例的基础上,利用国内外贷款发展远洋运输船队。

周总理提出的“坚持买进并举,方利我远洋运输事业”方针指导下,上世纪60年代末到70年代初,中远公司看准时机利用贷款在国外大量买船和在国内造船。

1975年,船队总载重吨位突破500万吨大关。这一期间,几乎以每年近百万吨的巨额数字飞速增长,我国远洋船队迅速发展,为国际海运界所瞩目。

1980年,远洋船只达到965艘,载重吨位687万吨,跃居世界第一。随着改革开放政策的执行和加入WTO,中国经济实力的增强也带来了海运的大幅增长。

2018年,中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本、韩国同期水平近20个百分点。

截至2010年底,中国已与世界主要海运国家签订了海运协定,连续12届当选为国际海事组织A类理事国。2018年中国造船业的新船完工量手持订单量保持全球第一。

今日限行 1 6
明日限行 2 7

知冷暖 成都市区天气情况

今日 21-36℃ 晴间多云 偏北风1-2级
明日 22-36℃ 多云间晴 偏北风1-2级

省内主要城市今明两天天气

马尔康 晴 10-28℃ 中雨转阵雨 9-28℃
雅安 晴转多云 14-24℃ 阵雨 12-21℃
西昌 晴转阵雨 20-33℃ 阵雨 19-30℃
攀枝花 晴 21-36℃ 晴转雨 21-33℃
广元 晴 22-35℃ 晴 22-36℃
绵阳 晴 25-35℃ 晴 25-38℃
遂宁 晴 25-37℃ 晴 25-38℃
德阳 晴 24-34℃ 晴转雨 24-35℃
雅安 晴 24-35℃ 晴转阵雨 23-34℃
乐山 晴转阵雨 25-37℃ 雷阵雨转雨 24-35℃
眉山 晴 24-36℃ 晴 23-37℃
资阳 晴 24-37℃ 晴 24-37℃
内江 晴 25-37℃ 晴 25-38℃
自贡 晴 26-36℃ 雷阵雨转雨 26-37℃
宜宾 晴转阵雨 26-38℃ 雷阵雨转雨 26-37℃
南充 晴 25-36℃ 晴 24-38℃
广安 晴 25-35℃ 晴 25-37℃
南充 晴 24-35℃ 晴 23-36℃
达州 晴转多云 24-37℃ 晴 25-36℃

同呼吸 11日空气质量

成都(16时) AQI指数 101 空气质量 轻度污染
优:马尔康、内江、雅安、乐山、巴中、南充、广安、宜宾、广元、德阳
良:眉山、广安、达州、西昌、遂宁、资阳、攀枝花、绵阳、泸州

12日空气质量预报

成都主城区 AQI指数 128-158 空气质量等级:轻度至中度污染
全省区域:成都平原局部、川南局部城市为轻度及以上污染;盆地其余城市为优或良;攀西地区局部城市为轻度至中度污染,其余城市为优或良;川西高原大部城市为优或良;全省首要污染物以臭氧为主。杜江(数据来源:各地环保部门官方网站)

锦绣四川 好戏连台

8月17日,俄罗斯芭蕾国家剧院儿童版《天鹅湖》将在成都大舞台剧场演出;
8月18日,“昨日重现”经典电影浪漫金曲音乐会在成都特仑苏音乐厅举行;
8月18日,第二届四川艺术节儿童剧《海上诺苏火布》将在成都新声剧场演出;
8月31日,饶晓志严肃绅士喜剧《你好,疯子》将在成都大舞台剧场演出;
9月8日,《指环王·魔戒再现》经典影视动漫视听音乐会将在成都大舞台剧场举行;
9月12日至15日,《斯拉法的下雪秀》将在四川大剧院演出;
9月20日至21日,开心麻花经典爱情悬疑喜剧《阿翔》将在成都妇女儿童中心剧场演出。

体彩 中国体育彩票8月11日开奖结果

7星彩第19093期全国销售11076752元,开奖号码:7609845。一等奖1注,二等奖7注,三等奖41803元,三等奖100注,单注奖金1800元,3097783元奖金滚入下期奖池。
排列3第19216期全国销售15088242元,开奖号码:658。直选全国中奖6261(四川342)注,单注奖金1040元;组选3全国中奖0注,单注奖金346元;组选6全国中奖11673(四川84)注,单注奖金173元,15957348元奖金滚入下期奖池。
排列5第19216期全国销售10024404元,开奖号码:65809。一等奖93注,单注奖金10万元,293429906元奖金滚入下期奖池。
足球胜负第19101期全国销售19283284元,开奖号码:3131030303103。一等奖全国中奖5注。
胜负二第19101期全国销售18212810元,开奖号码:3131030303103。全国中奖889(四川4)注。
足球6场半全场胜负第19076期全国销售208538元,开奖号码:110031313。全国中奖1注。
足球6场半全场胜负第19112期全国销售67122元,开奖号码:3311101003。全国中奖1注。
足球4场进球第19117期全国销售640376元,开奖号码:11006311。全国中奖3(四川0)注。
以上奖期及奖金截止日为2019年10月10日,以开奖现场公证后的结果为准。

船长日记

从2016年7月14日到达天津港,到8月14日抵达目的地英国,中远海特的船长吴广锋,用日记的形式,记录下了自己穿越北冰洋的每一天。

2016年7月27日 白令海西北部ANADRYSKIY湾航行。左边陆地最近有15海里,山峦可见。微风,时晴时雾,雾来得快,去也快,几分钟就消失。雾后,阳光明媚。上午顺流0.7节,几百只海鸟在船上过夜,聚集在风帆上。时有成群海豚跃出水面。

2016年7月29日 楚科奇海航行。15时,在左舷不远处,看到两只北极熊在水里嬉戏,一大一小,像母子在嬉戏,又像妈妈在传授熊宝宝征服大自然的本领。大家爱动不已。北极熊,是北极之灵兽,既威武又天真可爱。途中还时有鲸鱼出没。

2016年7月31日 东西伯利亚海航行。出现了神奇的“日不落”现象。夕阳在表面上约一个大阳直径的高度,本应该落下了,却依然不落,似乎突然变成红彤彤了一下,一刻那回,摇身一变,成了“朝”!于是,继续续航万丈,照耀四海,永放光芒!

2016年8月8日 巴尔戈海航行。上午,蓝天白云,悠悠的海面,风平浪静。中午12点经纬度033E,出俄罗斯北方四岛“西界”报告点,向挪威主管当局报告。北极约云,很低很低,黑压压的,一阵又一阵,在头顶上飘忽而过。好像用手就可以轻轻一拨,感觉天就在上面了。离天,很近很近。“不敢高声语,恐惊天上人”。诚哉斯言! 21时,在左舷附近出现了神奇的双彩虹:远在天边,近在眼前,几可手挽。其神奇之处,在于整个彩虹,几乎围成立体的圆形,手挽谁哇!我们许下了“平安顺利”的美好愿望!大家赶紧拿“镜头”一一录像像,把这双彩虹的美丽瞬间变成永恒。想想,真是!水盛轮,又一次成功穿越北冰,梦想成真! 华西都市报-封面新闻记者 杨尚智 李强

封面 下载封面新闻APP 加入海量拍客得大奖 2019年8月12日 星期一 责编 龚爱秋 版式 易灵

史无前例

在北冰洋开辟商业航道 打开中国联通西欧的海上捷径

我国是一个海域辽阔的国度,航海史被列为世界人民所称道。然而曾经的闭关锁国,让中国逐渐落后于世界航海的浪潮。新中国成立后,毛泽东主席提出了组建和发展中国远洋运输船队的设想。1961年4月27日,新中国成立了第一家海洋运输企业——中国远洋运输总公司。

在现有的海洋交通格局中,从东亚到达西欧、北美东岸,或从欧洲到达北美西岸的航线十分遥远,经济成本和时间成本高昂。例如,从东亚到西欧的海洋运输,如果走苏伊士运河,航程为1.8万公里至2万公里。于是,探寻一条贯穿穿北冰洋,连接太平洋与大西洋的海上捷径,成为许多航海家和冒险家孜孜不倦的追求。

惊险航行

船队同时遇到冰和雾 永盛轮差点与前方船“追尾”

自天津港出发一周后,吴广锋率领的永盛轮来到了白令海西南入口,这里开始有鲸鱼、海豹出没,岸上雪山清晰可见。再往北走,就是冰天雪地的北冰洋。在2013年以前,从未有中国船队进入这片神秘的海洋。

每年的7月到10月是北冰洋航线的窗口期,对于船队来说,最大的挑战是冰,有破冰船开路,眼睛看着清航道,可以避让浮冰前行;若只遇到雾没有冰,海域宽阔,也能安全航行。但有冰又有雾,仅靠雷达助航,很难保证安全航行,这就要求全体船员密切配合,时刻调整航向航速,与破冰船和周围船舶保持联系,才能平安驶出冰区。

过S型复杂冰面航路 一分钟喊出十几次转向指令

队里相距0.4海里的前方船 随时可能被冰撞毁

虽然上一次航行颇为顺利,可由于此次开航时间要比上一次早一个星期,两大挑战都遇上了。首先是冰困。8月4日,在维利基茨基海峡航行时,海面上可谓千变万化,情况险恶,航行异常艰难。编队里相距0.4海里的前方船DJKSGRAHT,突然无法前行,其尾速立即被流冰挤压、堵塞,速度瞬间降到零点几节,紧随其后的永盛轮需要立即减速,控制靠拢,否则一旦发生“追尾”,后果不堪设想。

可想而知,如此近的距离,要立即降速并不容易,因为轮船在海上航行不以陆地的马路一般可以刹车。怎么办?吴广锋只好边喊减速,边左右满舵,用动船身协助制动。然而,如此淤塞的冰况,左右满舵仍然效果不佳。距离在一点点接近,吴广锋当机立断,将船用右满舵,对着浮冰慢慢靠上去,利用与冰挤压的摩擦力制动,终于将速度降下。而此处距离前方船已经不到0.2海里。

冰面航行近117小时 永盛轮在北纬77度升起国旗

8月4日下午两点,船离开维利基茨基海峡,进入喀拉海继续航行。

8月14日上午9点40分,英国格拉斯哥,永盛轮第一根缆上桩,北冰航行向西向线路至此圆满划上句号。此次航行过后,中远海特每年的北冰洋航行从未间断,“我们的船队,开辟了一条冰上的丝绸之路,我个人认为,它的意义甚至可以媲美六百年前的郑和西洋。”

2018年1月26日上午,国新办召开了《中国的北极政策白皮书》发布会,宣告中国即将投入精力建设冰上丝绸之路。越来越多的中国船只,将在冰天雪地的北冰洋,架起全球贸易和外交的桥梁。



北冰洋里的海豹。



航行在北极东北航道上的商船。