

我和祖国共成长



中国经济让世界更美好

旭日下,黄浦江蜿蜒东流。江的两岸是外滩,游人日夜如织,这里保留着100多年的老建筑,这段当年的租界界,曾是远东的金融中心。

浦江望东,浦东陆家嘴的摩天大楼不断刷新着天际线。黄浦江两岸,曾经的“远东第一楼”上海国际饭店与今天的中国第一高楼、世界第二高楼上海中心遥遥相对。

当外滩已经苍老时,年轻的浦东正在不断生长。

上海中心的建设者、总经理顾建忠说,这座大楼能记住的不仅是它632米的高度,“我认为它不仅是一座建筑,更是一座竖起来的外滩。”

如果说上海是中国的金融与贸易中心,那么浦东陆家嘴就是金融中心的中心。

金融中心从外滩跨江迁移到浦东,这一带地理空间的变化,是中国发展进程中极具象征性的一幕。

我们目光投向地球的北方。在辽阔的大海上,大部分时间被厚厚冰层覆盖的北极航道被称为“传说中的航道”,经过一代又一代航海人踏实前行,老船长吴广锋终于将鲜艳的国旗在北冰洋航道的纬度最高点升起,开辟了一条“冰上丝绸之路”。

而在高远的碧空中,周礼忠永远记得70年前的那个冬日凌晨,原中国航空公司和中央航空公司的56名起义者,驾着12架飞机由香港飞往北京、天津,投入新中国的怀抱,新中国从此拥有了属于自己的民航飞机。70年后的今天,一年有6.1亿人次乘坐中国民航航班出行,3615架民用客机在天空穿梭。

.....

根据国家统计局发布的数据,1952年中国国内生产总值仅为679亿元。到2018年,中国GDP增速位列世界前五大经济体之首,总值比1952年增长175倍。

这70年,我们从一穷二白到世界第二大经济体,综合国力和国际影响力实现历史性跨越,成为首个实现联合国减贫目标的发展中国家,对全球减贫贡献超过70%。

中国经济,让世界更美好。

“忆昔开元全盛日,小邑犹藏万家室。稻米流脂粟米白,公私仓禀俱丰实。”国家的经济发展,我们每个人都受益者。

新中国成立70年,书写的正是一部翻天覆地的经济发展史,创造的是人类历史上前所未有的伟大奇迹。

今天,我们通过十组指标的10位人物和他们的故事,寻找中国奇迹背后的密码,为中国经济发展的恢宏历史留下印记。

黄浦江,东流至海,千帆竞过。我们的前方是大海,是喷薄的旭日,是有照亮寰宇的万道霞光。

从历史中汲取智慧,走向未来,乘着新时代的浩荡东风,中国经济必将创造高质量发展新辉煌,奔向更加美好的明天。

华西都市报·封面新闻记者 王国平 赵雅楠

广阔

阔的海洋上,游弋的轮船将全球每年90%的流通商品运送到世界各地。一年之中12个月,船长一般8个月都在海上,可见海运之繁忙。

吴广锋,中远海运特种运输股份有限公司(简称中远海特)的船长,北极东北航道的开拓者之一,如今已在海上度过了30多年。今年7月,记者见到了这位刚过50岁、脸上却有了皱纹的老船长,回忆起“传说中的航道”北极东北航道时,他黧黑的脸上泛起了自豪的笑容。

2016年7月16日清晨,天津港汇盛码头,一批货物紧锣密鼓地装上永盛轮。吴广锋站在船头,眼前的海洋一望无限,这是他首次踏上北极航道,同时也是自2013年首次开辟北极东北航线商用航通以来,中远海特第三次北极航行。

北极东北航道是中国联通欧洲、亚洲的最短海上路径,在贸易、能源、资源等方面的重要性不言而喻。该航道突出的经济和战略意义,使其备受世界各国的关注。



人物名片 | 吴广锋

1966年生,中远海运特种运输股份有限公司船长。他热爱海洋,立足本职,扎实工作,通过二十多年的锻炼,从一名普通水手成长为一名具有丰富航海经验、业务技能超群的远洋船长。2016年,吴广锋作为永盛轮船长,执行北极航行任务,他不畏艰险,不辱使命,以勇于担当的精神与过硬的专业技能确保了船舶安全顺利地完成任务,续写了我国远洋运输事业的新篇章。

根据国家统计局发布的数据,1952年中国国内生产总值仅为679亿元。到2018年,中国GDP增速位列世界前五大经济体之首,总值比1952年增长175倍。

这70年,我们从一穷二白到世界第二大经济体,综合国力和国际影响力实现历史性跨越,成为首个实现联合国减贫目标的发展中国家,对全球减贫贡献超过70%。

中国经济,让世界更美好。

“忆昔开元全盛日,小邑犹藏万家室。稻米流脂粟米白,公私仓禀俱丰实。”国家的经济发展,我们每个人都受益者。

新中国成立70年,书写的正是一部翻天覆地的经济发展史,创造的是人类历史上前所未有的伟大奇迹。

今天,我们通过十组指标的10位人物和他们的故事,寻找中国奇迹背后的密码,为中国经济发展的恢宏历史留下印记。

黄浦江,东流至海,千帆竞过。我们的前方是大海,是喷薄的旭日,是有照亮寰宇的万道霞光。

从历史中汲取智慧,走向未来,乘着新时代的浩荡东风,中国经济必将创造高质量发展新辉煌,奔向更加美好的明天。

华西都市报·封面新闻记者 王国平 赵雅楠

史无前例

在北冰洋开辟商业航道,打开中国联通西欧的海上捷径

我国是一个海域辽阔的国度,航海史被列为世界人民所称道。然而曾经的闭关锁国,让中国逐渐落后于世界航海的浪潮。新中国成立后,毛泽东主席提出了组建和发展中国远洋运输船队的设想。1961年4月27日,新中国成立了第一家海洋运输企业——中国远洋运输总公司。经过70年的发展,截至2019年6月30日,中国远洋海运集团经营船队综合运力排名世界第一。随着条件逐渐成熟,为世界开辟更多航线也成为了公司发展的目标。

在现有的海洋交通格局中,从东亚到达西欧、北美东岸,或从欧洲到达北美西岸的航线十分遥远,经济成本和时间成本高昂。例如,从东亚到西欧的海洋运输,如果走苏伊士运河,航程为1.8万公里至2万公里。于是,探寻一条贯穿穿北冰洋,连接太平洋与大西洋的海上捷径,成为许多航海家和冒险家孜孜不倦的追求。数百年来,北极航道大部分时间被厚厚的冰层覆盖而被称为“传说中的航道”。

2013年8月15日,中远海运集团永盛轮首航北极东

70年封面行 70年70人 主题报道 经济篇1

中远海特船长 吴广锋:

穿越传说中的航道 北极东北航道 为中国开辟冰上丝绸之路

华西都市报·封面新闻记者 杨尚智 李强 摄影报道 部分照片由受访者提供



航行在北极东北航道上的商船。

惊险航行



北冰洋里的海豹。

自天津港出发一周后,吴广锋率领的永盛轮来到了白令海西南入口,这里开始有鲸鱼、海豹出没,岸上雪山清晰可见。再往北走,就是冰天雪地的北冰洋。在2013年以前,从未有中国船只进入这片神秘的海洋。

船队同时遇到冰和雾 永盛轮差点与前方船“追尾”

每年的7月到10月是北冰洋航线的窗口期,对于船队来说,最大的挑战是航行时同时遇到冰和雾。若只遇到冰,有破冰船开路,眼睛看着清航道,可以避让浮冰前行;若只遇到雾没有冰,海域广阔,也能安全航行。但有冰又有雾,仅靠雷达助航,很难保证安全航行,这就要求全体船员密切配合,时刻调整航向航速,与破冰船和周围船舶保持联系,才能平安驶出冰区。

虽然上一次航行颇为顺利,可由于此次开航时间要比上一次早一个星期,两天挑战都遇上了。

首先是冰困。8月4日,在维利基茨基海峡航行时,海面上可谓千变万化,情况险恶,航行异常艰难。编队里相距0.4海里的前方船DJKJSGRAHT,突然无法前行,其尾速立即被流冰挤压、堵塞,速度瞬间降到零点几节,紧随其后的永盛轮需要立即减速,控制靠拢,否则一旦发生“追尾”,后果不堪设想。

可想而知,如此近的距离,要立即降速并不容易,因为轮船在海上航行不以陆地的马路一般可以刹车。怎么办?吴广锋只好边喊减速,边左右满舵,用动船身协助制动。然而,如此淤塞的冰况,左右满舵仍然效果不佳。

距离在一点点接近,吴广锋当机立断,将船用右满舵,对着浮冰慢慢靠上去,利用与冰挤压的摩擦力制动,终于将速度降下。而此时距离前方船已经不到0.2海里。

过S型复杂冰面航路 一分钟喊出十几次转向指令

刚经历差点追尾的危险,没来得及高兴一会,一阵阵雾气开始袭来,还刮起了暴风雪,视线降到了最低。吴广锋回忆说,当时的海面上“伸手仅见五指”,为了安全起见,船队只好缓缓制动。

在冰面上航行,即使前方的破冰船将浮冰顶开,四处的冰也会像泡沫一样,很快将航线重新淹没。而此时,吴广锋发现前方船舶的尾迹丢失了,四周都是淤积的冰,船身很

▶ 2016年7月,永盛轮满舵风浪设备受损从前天津港启航前往英国。

▼ 北极航道大部分时间被厚厚的冰层覆盖,因而被称为“传说中的航道”。



2016年7月29日



2016年7月29日

新闻背景

从开局4艘小船到远洋大国

新中国成立后,我国开始着手有计划有步骤地建立自己独立的远洋运输业。1961年,中国远洋运输总公司成立,专营远洋船舶运输。

公司成立初期只有4艘小船,载重量22万吨,职工627人。由于当时国家无力对远洋船队大量投资,因此同意中远公司在国家投资占一定比例的基础上,利用国内外贷款发展远洋运输船队。在周总理提出的“坚持买进并举,方利我远洋运输事业”方针指导下,上世纪60年代末到70年代初,中远公司看准时机利用贷款在国外大量买船和在国内造船。1975年,船队总载重吨位突破500万吨大关。这一期间,几乎以每年近百万吨的巨额数字飞速增长,我国远洋船队迅速发展,为国际海运界所瞩目。

1980年,远洋船队已达到955艘,载重吨位687万吨,跃居世界第14位。

随着改革开放政策的执行和加入WTO,中国经济实力的增强也带来了海运的大幅增长,2010年我国已成为世界第二大经济体、第一大贸易出口国和第三大航运国家。港口吞吐量及集装箱装卸量连续几年居世界第...

截至2010年底,中国已与世界主要海运国家 and 地区签订了海运协定,连续12届当选为国际海事组织A类理事国。2018年中国造船业的新船完工量 and 手持订单量保持全球第一。其中,中国全年新船完工量约3421万载重吨,占全球近43%,高于日本,韩国同期水平近20个百分点。到2019年,中远集团船舶总运力跃居世界第一。

70年来,中国的运输船舶基本实现大型化、专业化,全面淘汰了帆船、浆机船和木壳质船。

据吴广锋介绍,与普通航行不同的是,穿越北冰洋的船舶有特殊的要求,船身硬件方面,永盛轮是有冰级的船舶,即使海面冻结,只要冰层在一定厚度内,也可以实现破冰前行。船舶各处加热系统约有19种之多,细到会议室的舷窗设计,都有严格要求。

华西都市报·封面新闻记者 杨尚智 李强

同呼吸 11日空气质量

成都(16时) AQI指数 101 空气质量 轻度污染
 优:马尔康、内江、雅安、乐山、巴中、南充、广安、宜宾、广元、德阳
 良:眉山、广安、达州、西昌、遂宁、资阳、攀枝花、绵阳、泸州

12日空气质量预报

成都主城区 AQI指数 128-158 空气质量等级:轻度至中度污染
 全省区域:
 成都平原局部、川南局部城市为轻度及以上污染;
 川东北部局部城市为良至轻度污染;
 盆地其余城市为优或良;
 攀西地区局部城市为良至轻度污染,其余城市为优或良;
 川西高原大部城市为优或良;
 全省首要污染物以臭氧为主。
 杜江黄(数据来源:各地环保部门官方网站)



永盛轮北极航行在纬度最高点升旗纪念。

与北极熊海豹作伴 冰天雪地里垂钓

从2016年7月14日到达天津港,到8月14日抵达目的地英国,中远海特的船长吴广锋,用日记的形式,记录下了自己穿越北冰洋的每一天。

2016年7月27日

白令海西北部ANADRYSKIY湾航行。左边陆地最近有15海里,山峦可见。

微风,时晴时雾,雾来得快,去也快,几分钟就消失。雾后,阳光明媚。上午顺流0.7节,几百只海鸟在船上过夜,聚集在风帆上。时有成群海豚跃出水面。

2016年7月29日

楚科奇海航行。15时,在左侧不远处,看到两只北极熊在水里嬉戏,一大一小,像母子在嬉戏,又像妈妈在给传授熊宝宝征服大自然的本领。大家爱动不已。北极熊,是北极之灵兽,既威武又天真可爱。途中还时有鲸鱼出没。

2016年7月31日

东西伯利亚海航行。出现了神奇的“日不落”现象。夕阳在表面上约一个大阳直径的高度,本应该落下了,却依然不落,似乎突然变成红彤彤了一下,一刻那回,摇身一变,成了“朝”!于是,继续续航万里,照耀四海,永放光芒!

2016年8月1日

东“西伯利亚海”西部航行。我轮在30米等深线范围内抛锚。左锚四号水雷;底质:泥质,水深30米,范围046米;天气:云天,西北风4级。两艘海豹VIKING 距离4.4海里。

难得有机会在北极抛锚,大家不醉不归!晚饭时,我拿出鱼油,熏熏鱼,吊起鱼来。奈何,北极天寒地冻,资源匮乏,就像沙漠之饥渴,并没有鱼上钩。我只好细细地品味“冰寒作伴”的乐趣了。

2016年8月8日

巴尔戈海航行。上午,蓝天白云,悠悠的海面,风平浪静。

中午12点经纬度033E,出俄罗斯北方四岛“西界”报告点,向挪威主管当局报告。

北极约云,很低很低,黑压压的,一阵又一阵,在头顶上飘忽而过。好像用手就可以轻轻一拨,感觉天就在上面了。离天,很近很近。

“不敢高声语,恐惊天上人”。诚哉斯言!

21时,在左舷附近出现了神奇的双彩虹:远在天边,近在眼前,几可手挽。其神奇之处,在于整个彩虹,几乎围成立体的圆形,千载难逢!我们许下了“平安顺利”的美好愿望!大家赶紧拿“镜头头”一一录像,把这双彩虹的美丽瞬间变成永恒。

永盛轮,又一次成功穿越北冰,梦想成真!

华西都市报·封面新闻记者 杨尚智 李强

船长日记

8月17日,俄罗斯芭蕾国家剧院儿童版《天鹅湖》将在成都大舞台剧场演出;

8月18日,“昨日重现”经典电影浪漫金曲音乐会在成都特仑苏音乐厅举行;

8月18日,第二届四川艺术节儿童剧《海上诺苏火布》将在成都新声剧场演出;

8月31日,饶晓志严肃绅士喜剧《你好,疯子》将在成都大舞台剧场演出;

9月8日,《指环王·魔戒再现》经典影视动漫视听音乐会将在成都大舞台剧场举行;

9月12日至15日,《斯拉法的下雪秀》将在四川大剧院演出;

9月20日至21日,开心麻花经典喜剧悬疑剧《阿翔》将在成都妇女儿童中心剧场演出。

中国体育彩票8月11日开奖结果

7星彩第19093期全国销售11076752元,开奖号码:7609845。一等奖1注,二等奖7注,单注奖金41803元;三等奖100注,单注奖金1800元;3097783元奖金滚入下期奖池。

排列3第19216期全国销售15088242元,开奖号码:658。直选全国中奖6261(四川342)注,单注奖金1040元;组选3全国中奖0注,单注奖金346元;组选6全国中奖11673(四川84)注,单注奖金173元;15957348元奖金滚入下期奖池。

排列5第19216期全国销售10024404元,开奖号码:65809。一等奖93注,单注奖金10万元;293429906元奖金滚入下期奖池。

足球胜负第19101期全国销售19283284元,开奖号码:3131030303103。一等奖全国中奖5注。

胜负任选9场第19101期全国销售18212810元,开奖号码:3131030303103。全国中奖889(四川4)注。

足球6场半全场胜负第19076期全国销售208538元,开奖号码:110031313。全国中奖1注。

足球6场半全场胜负第19112期全国销售67122元,开奖号码:33111010003。全国中奖0注。

胜负任选9场第19101期全国销售640376元,开奖号码:11000311。全国中奖3(四川0)注。

以上开奖及兑奖截止日为2019年10月10日,以开奖现场公证后的结果为准。

封面



2019年8月12日 星期一

责编 龚爱秋
版式 易灵