



主题报道
脱贫篇0

成昆线上行车32年的列车长 王槐雄：

大凉山慢火车 漫出幸福味道

华西都市报-封面新闻记者 徐湘东 肖洋
四川凉山摄影报道

7月7日下午3点,凉山州喜德县火车站,一列绿皮火车鸣笛缓缓驶入。站台上顿时热闹起来。有人将大包小包的货物往车下搬,也有人将山鸡鸭往车上赶。短短2分钟停靠,乘客下车完毕,火车继续向前。

这趟火车,是从普雄往返攀枝花的5633/5634次列车,是目前成昆线上四川境内最后两列慢车之一。普雄到攀枝花全程353公里,慢火车在大山中爬行,前后要停靠26个站,运行时间9至10小时;票价最高25.5元,最低2元。

慢火车行经的路线,包括越西、喜德、冕宁等地,这是大凉山腹地,也是脱贫攻坚的地区。慢火车开行以来,不仅成为沿线居民出行最便捷的“公交车”,也成了方便大凉山孩子上学的“校车”。从2017年开始,慢火车被媒体多次报道后广为人知,成为一列“网红车”,也有了“扶贫列车”“幸福小慢车”的称号。

在这列慢火车上,有不少跟车超过20年甚至30年的工作人员。其中,列车长王槐雄已在这条线上行车32年,而彝族列车长阿西阿呷,曾经乘坐这趟慢车去上学。如今已在车上工作23年。在他们一次次穿越大凉山腹地的过程中,彝乡也迎来了翻天覆地的变化。



慢火车开行以来,不仅成为沿线居民出行最为便捷的“公交车”,也成了方便大凉山孩子上学的“校车”。

从2017年开始,慢火车被媒体多次报道后广为人知,成为一列“网红车”,也有了“扶贫列车”“幸福小慢车”的称号。

慢火车经过冕山孙水河大桥。 佟奇摄



7月8日,一名乘客牵着羊上火车。



5634次列车上看书的乘客。

往返家和学校的校车 每周搭乘600多名学生

7月7日早上8点37分,5634次列车从攀枝花始发,中午时分到达西昌站后,车上乘客渐渐多了起来。王槐雄从车头走到车尾例行巡查,嘱咐列车员要加强巡视。“再往前几个站,乘客就更多了,还有很多学生,一定要确保安全有序。”

喜德站,是上下乘客较多的一个站。列车停靠,14岁的阿西阿呷和同学们挤在大人们的大小背包中上了车。当天,是喜德中学期末考试放假的日子,几个女孩子开始兴奋地讨论着假期计划。

阿西阿呷在喜德中学读初一,她要在前方尼波站下车,车程2个小时,票价2元。从小学一年级开始,她就坐慢火车去上学,7年来,除了寒暑假,她每周在学校和家人之间往返一次。

阿西阿呷是典型的彝族女孩,皮肤

偏黑,五官轮廓分明,喜欢笑。她的家中比较贫寒,但为了更好的教学质量,从小学开始,父母想方设法送她到县城读书,刚开始坐慢火车上学,父母还要接送。她还有一个哥哥在读书,兄妹俩都有一个梦想,走出大山。“现在和以前不一样了。”她说,村里的同龄人都在读书,“我可不想出去打工,或者早早嫁人。”

“作业多,还要帮着家里干活,”和同学们讨论完假期规划,阿西阿呷皱了皱嘴;家里的花椒快要熟了,地里的核桃七八月份就打了,“要假里,事情多着呢。”

“慢火车就是学生的校车。”王槐雄说,据不完全统计,每个周末,有600多名学生乘坐这趟火车在家和学校之间往返,他们大多是从普雄、尔赛河、尼波、乐武、沙马拉达、新凉等站上车,到喜德、西昌上学。

价格便宜的扶贫车 车厢经常变成“动物园”

时下,大凉山正是雨季,透过车窗,远处绿意盎然,远山云雾缥缈。车过喜德,停靠在一个小站,不少乘客背着大背篓,满载着鸡、鸭、鹅等家禽上车,还有一名村民费劲地将一只羊拉上了车。“赶紧赶紧,车要开了!”在火车开动前,伍呷将10只小猪抱上了车,累得满头大汗。

王槐雄协助乘客,把这些动物们送往最后一节车厢。这里,是专门为方便沿线村民运送货物和家禽家畜的货运车厢,没有座椅,只是在两旁安装了长凳,比较空旷。此时,车厢里已经有不少家禽,伍呷的10只小猪显得不耐烦,在塑料袋里不停哼哼,想要逃出来。“这段时间,车上的动物比较多。”

王槐雄说,在秋冬季,特别是彝族年前后,这一节车厢要被家禽家畜装满。小的有鸡鸭鹅,大的有羊和猪,一群至少10多只,更大的还有牛,上车后就哞哞叫,整个车厢就成了动物园。

王槐雄回忆,自开行时起,这趟慢车就是沿线村民的“公交车”,不少村民要赶着自家喂养的家禽家畜,背着自家产的花椒、核桃等农产品,到喜宁、西昌等地贩卖。返回时,买些日用品、种子、小鸡小鸭等,还有不少人从县城进货回到乡村,村上出售,赚些差价。

相比公路交通,铁路出行要便宜不少。比如,伍呷的10只小猪,如果找车运回普雄,至少要花300元以上,而乘坐慢火车,只需要85元。



7月8日,乘客排队上下车。



列车长王槐雄抱着一个小乘客。

高铁时代的中国

还有81列火车 在脱贫攻坚路上 慢慢行

如今,我国已进入高铁时代,千里之遥一日往返。但在四川、云南、贵州、湖南、陕西等地的偏远、贫困地区,像大凉山中5633/5634次列车这样的慢火车,依然是不可或缺的重要交通工具。

来自中国铁路总公司的数据显示,目前,我国还有81列公益扶贫慢火车在运行,开行21个省市,覆盖35个少数民族地区,集中分布在西南、西北、东北等地的贫困和偏远地区,途经530个车站,日均发送6.2万人。

这些慢火车,大多是从上世纪60至70年代开始开行,至今依然肩负着脱贫攻坚的历史使命,在高速前进的中国,连接着乡村与城市,承载着希望与梦想,在车轮滚滚向前。

华西都市报·封面新闻记者梳理了部分慢火车车次。慢火车为普通旅客列车,也包括部分通勤列车,车次编号一般为4个数字,根据各铁路局范围进行区分,常见的车次编号从x×x×到8×x×,如吉林省通化往返集安的4347次列车、四川省攀枝花往返普雄的5633次列车等。

- 四川
 - 5633/5634次:从攀枝花往返普雄,穿越大凉山腹地,运行时间9至10小时,票价最高25.5元,最低2元。
 - 5620/5619次:从普雄往返西昌,全程26个站,运行时间6至7小时,票价最高18.5元。
 - 5611/5612次:从内江往返重庆,全程31个站,运行时间7个半小时,票价最高21.5元。
 - 6063/6064次:从四川广元往返陕西宝鸡,至今已运行60年,穿越秦岭,沿越13个站,最高票价21.5元。
 - 6065/6066次:从达州往返陕西安康,停靠10个车站,全程4至5小时,最高票价17.5元。
- 重庆
 - 5629/5630次:运行在川黔线上,从重庆往返遵义,运行时间10小时50分钟,沿途23个车站,最高票价23.5元。
- 云南
 - 6162/6161次:从昆明往返四川攀枝花,全程22个站,运行时间7个多小时,最高票价39.5元。
 - 7451/7452次:从昆明往返红果,全程10小时11分钟,最高票价41.5元。
- 贵州
 - 5639/5640次:从玉屏往返贵阳,全程16个停靠站,运行时间7个多小时,最高票价44.5元。
- 陕西
 - 8361/8362次:从汉中往返汉阴平利,穿越秦巴集中连片特困地区,车程2小时47分,停靠3个站,最高票价7.5元。
- 湖南
 - 7272/7271次:在怀化与重庆桐梓之间往返,经停13个车站,运行时间3小时50分。
 - 7269/7270次:从怀化往返黔东,运行时间2小时5分,最高票价11.5元,最低票价1元。
 - 7266/7265次:往返怀化至芷江,历时9个半小时,其中7265次列车从张家界开往怀化。
 - 7274/7273次:从怀化往返益阳,全程9个多小时,最高票价26.5元。
- 河南
 - 6905/6907次:从河南新乡往返山西长治,全程共有19个停靠站,运行5个半小时,最高票价21.5元。
- 山西
 - 6437/6438次:从北京西往返山西大同,沿途30个站点,穿越高山、大行山、五台山,运行时间1小时10分钟,全程票价16.5元。
- 山东
 - 7053/7054次:往返于淄博市和泰安市,全程13个站,运行时间5个半小时,最高票价11.5元。
- 黑龙江
 - 6272/6274次:从佳木斯往返乌伊玛河,主要乘客是林场职工,停靠22个站,最高票价25.5元。
 - 4347/4348次:从通化往返集安,停靠12个车站,运行时间2个多小时,全程票价8.5元。

华西都市报-封面新闻记者 徐湘东 肖洋

曾经乘客举止不文明 孩子不上学坐车的人少

“最初,这趟车是从成都开,一直到攀枝花的格理坪。”王槐雄回忆,到后来,才分成两段开,5633/5634次从攀枝花到普雄,5620/5619次从普雄到西昌。

王槐雄还记得,上世纪80年代末到90年代初,沿途村民生活条件还比较差,最直观的感受,就是衣服比较破旧,很多人身上打着补丁。

“那个时候,坐车的人不像现在这么多,出去打工的人也不少。”王槐雄回忆,当时乘客上车,不少人的行为和卫生习惯也不好,身上一股味,垃圾随手扔。

从火车上能看到的,除了老乡们的日常生活,还有车窗外远近高低错落的居民房屋。王槐雄说,那时候,沿线彝乡山区大部分是土坯房,还有不少板瓦房。

除此之外,那时山区的孩子上学的人也很少,王槐雄分析,一方面,是家庭经济困难,另一方面,是当时家长的思想观念受限,不少家长不肯让孩子去读书,而是将孩子留在家中放牛放羊。

广播有了彝汉双语 赶车的乘客吃穿更讲究

阿西阿呷是一名“铁二代”,父亲在成昆线上的小站白石岩车站工作,“我曾经也是坐着慢火车去上学的。”对于慢火车,阿西阿呷有着非常深的感情,上世纪80年代,她读小学时,就从白石岩坐车到越西上学。当时怎么也不会想到,工作后,又回到慢火车上。

阿西阿呷记得,刚工作时,这趟慢火车还是大棚车,“就是没有座椅,对拉门那种”,如今,车上的广播、提示语,都是彝汉双语。

“那些年,大家穿得不好,吃得也较差。”阿西阿呷说,近年来,在车上能感受到的明显变化之一,就是老乡们生活更富裕了,穿着更加讲究了,“遇到喜事节庆,大家都会盛装出行,民族服饰一穿,漂亮得很。”

“以前老乡们出门赶火车,身上都带着养肥,现在车上见不到这些食物了。”阿西阿呷说,大家的素质也有了明显提高,不再乱扔东西,不文明行为很少了。

彝族列车长阿西阿呷,也在5633/5634次列车上工作,入职已有23年。今年,她获得了四川省五一劳动奖章。

“我和祖国共成长——70年·封面行”经典歌曲合唱大赛7月16日启动 传唱红色经典歌曲 礼赞新中国70华诞

“我和祖国共成长——70年·封面行”大型采访活动正如火如荼进行,7月16日,作为该活动重要配套活动之一,“我和我的祖国”经典歌曲合唱大赛开幕式暨首场比赛将在崇州市街子古镇举行,由此拉开干支社区合唱队以经典歌曲献礼新中国70华诞的序幕。

7大互动活动 邀您礼赞新中国

5月31日,“我和祖国共成长——70年·封面行”大型采访活动正式启动;7组记者全国寻访,精彩短视频记录70年发展点滴;7大主题活动,青年学生、社区居民、广大网友共同礼赞新中国70华诞;“封面航拍”,航拍

技术结合虚拟实景技术,“天空之眼”呈现城市变迁。同时,封面新闻开展社区面向全球“青熊拍客”发出征集令,在“我们的70年”主题征集活动中,从VLOG、话题、图文、视频等维度,通过“青熊拍客”、高校年轻人等群体为新中国70岁生日表白。

经典歌曲合唱 唱响时代主旋律

据了解,七大互动活动之一的经典歌曲合唱大赛开幕式和首场比赛将于7月16日在崇州市街子古镇举行,届时,来自成都多个区

市县的社区合唱代表将同台PK,以传唱红色经典歌曲、讲述身边优秀共产党员故事等方式,歌颂新中国成立以来尤其是改革开放以来的巨大成就,展示成都城乡社区发展治理崭新面貌。

借力合唱大赛 提升音乐小镇影响力

此次开幕式联合主办方、崇州市委宣传部相关负责人表示,该市正加快推进“五个样板区”打造,着力塑造“明日之城、非遗之城”城市形象,全力建设生态宜居现代田园城市。

“通过联合封面新闻共同举办‘我和祖国共成长——70年·封面行经典歌曲合唱大赛’,以

传唱红色经典歌曲的方式,增强共建共治共享合力,激发广大干部群众爱国之情,弘扬伟大民族精神,展示山水崇州的风采,共享发展成果。”

据了解,街子古镇是成都市五个音乐小镇之一,同时也是成都市加快推进“音乐+”产业融合发展的重要节点。

街子镇相关负责人表示,通过携手主流媒体举办大型公益活动,不仅有效推动街子镇本地音乐产业对外交流合作,而且也能有力提升街子音乐小镇的品牌影响力。

华西社区报记者 杨锐 刘福鑫

封面



下载封面新闻APP
加入青熊拍客得大奖

2019年7月12日
星期五

责编 龚爱秋
版式 易灵
校对 张晓

扫描二维码
看本文视频



现场