

上海合作组织成员国元首理事会第十九次会议14日在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行。国家主席习近平同印度总理莫迪、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统热恩别科夫、巴基斯坦总理伊姆兰·汗、俄罗斯总统普京、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫出席会议。习近平在会上发表重要讲话，强调要从“上海精神”中发掘智慧，从团结合作中获取力量，把上海合作组织打造成团结互信、安危共担、互利共赢、包容互鉴的典范，携手构建更加紧密的上海合作组织命运共同体。

当地时间上午，习近平抵达阿拉尔恰国宾馆会议中心大厅，受到热恩别科夫热情迎接。

(下转02版)



彭清华在“不忘初心、牢记使命”主题教育省级领导干部集中学习时强调

学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想 进一步提高运用理论分析问题解决问题的能力

尹力柯尊平邓小刚参加学习

华西都市报(四川日报记者 张守帅)6月10日至14日,我省举行“不忘初心、牢记使命”主题教育省级领导班子中心组学习(省级领导干部读书班)。省委书记、省人大常委会主任彭清华全程参与学习并作讲话。他强调,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,是“不忘初心、牢记使命”主题教育最突出的主线,也是首要任务。省级领导班子和领导干部要发挥示范表率作用,带头学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,真正学出坚定信念、学出绝对忠诚、学出使命担当,切实增强理论素养,进一步提高运用理论分析问题、解决问题的能力。

省委副书记、省长尹力,省政协主席柯尊平,省委副书记邓小刚参加学习。

这次集中学习坚持专题辅导与个人自学相结合,理论学习与案例分析相结合,课堂教学与实地参观相结合,分组讨论与集中交流相结合,学习期间组织了3场理论学习和形势政策报告,开展了先进典型教育和警示教育,到红军长征飞夺泸定桥纪念馆实地接受革命传统教育,重点围绕《习近平

新时代中国特色社会主义思想学习纲要》等书目开展自学。

13日,省委常委班子及省人大常委会、省政府、省政协党组用一天时间分别组织学习研讨,每位省领导紧扣“不忘初心、牢记使命”主题逐一发言。大家深刻认识到,习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义,“八个明确”“十四个坚持”有机融合、有机统一,体现了理论与实际相结合、认识论和方法论相统一的鲜明特色,深刻回答了“中国之问”“时代之问”“人民之问”“执政之问”,为解决当代中国前途命运问题提供了科学理论指引,是我们党和国家必须长期坚持的指导思想。这一思想彰显了“革命理想高于天”的坚定信仰追求,践行初心使命要学习习近平总书记“我将无我、不负人民”的崇高境界和责任担当;这一思想体现了“坚持和加强党的全面领导”最高政治原则和“全面从严治党”战略布局,践行初心使命要以“永远在路上”的坚韧执着勇于自我革命;这一思想展现了“以人民为中心”的鲜明立场和深厚情怀,践行初心使命要始终坚持“一切工作奋斗都全心全意为人

民服务”;这一思想贯穿了辩证唯物主义、历史唯物主义的科学世界观方法论,践行初心使命要把握运用蕴含其中的马克思主义立场观点方法;这一思想凝聚了坚韧不拔的斗争精神和一往无前的奋斗精神,践行初心使命要积极展现新时代新担当新作为。一致表示,要持续在学懂弄通做实上下功夫,不断加深对习近平新时代中国特色社会主义思想重大意义、科学体系、丰富内涵的理解,切实筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者。

14日,读书班围绕深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神集中进行讨论交流。16位省领导紧扣主题,按照把思想摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去的要求作了发言。随后,彭清华对集中学习作了小结,对进一步抓好主题教育提出要求。

彭清华指出,组织省级领导干部集中学习,是省级领导班子和省级领导干部参加“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要

安排,是落实党中央要求、抓好《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》学习的具体行动,是加强省级领导班子自身建设、进一步提高运用党的创新理论解决实际问题能力的有力举措。这次集中学习主题鲜明,安排务实紧凑,注重理论联系实际,学习严肃认真、氛围浓厚,达到了学有所获、学有所悟、学有所长的目的。

彭清华指出,省级领导干部自身要带头积极参加主题教育,也要切实履行“一岗双责”,抓好分管部门和单位的主题教育,务求取得实实在在的成效。要着力抓好理论武装,在多思多想、学深悟透上下功夫,在系统全面、融会贯通上下功夫,在知行合一、学以致用上下功夫,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走、往心里走、往实里走。要着力抓好调查研究,领着课题、带着问题深入基层解剖麻雀,针对性研究提出解决问题、改进工作的措施办法。要着力抓好检视问题,广泛听取意见,把存在的问题查找准、剖析透、检视到位。要着力抓好整改落实,严格对照“5+3+X”专项整治要求,一项一项抓好落

实,确保整改到位、取得实效。要精心准备讲好党课,采取“坝坝会”、支部会等多种形式,面向基层党员、干部和群众,切实增强针对性和感染力。要高质量开好专题民主生活会,认真进行检视反思和党性剖析,达到红脸出汗、排毒治病的效果。要做到“两手抓、两不误”,突出工作重点,做好统筹协调,着力攻坚突破,狠抓工作落实,把主题教育成果转化为谋划和推动工作的强大动力。

彭清华强调,省级领导干部肩负着落实党中央决策部署、谋划推动治蜀兴川事业发展的重大使命,必须不忘初心、牢记使命,积极主动作为,当好示范表率。要强化“在党中央绝对领导之下”的政治站位,树牢“在大局下思考谋划”的全局思维,练就“适应事业发展之需”的过硬能力,坚守“为民务实清廉”的政治本色,带动全省干部群众埋头苦干、开拓创新,努力创造经得起实践、人民和历史检验的业绩。

省委、省人大常委会、省政府、省政协领导班子成员,省法院院长、省检察院检察长参加学习。中央第十督导组有关同志到会指导。

2019新经济大会召开 互联网大咖齐聚成都论道新经济

6月14日,“聚焦新经济 共享新未来——2019新经济大会”在成都拉开帷幕。来自阿里巴巴、苏宁、阿里云、菜鸟、饿了么、途家、新氧科技等20多家互联网龙头企业的高管,以及国研新经济研究院执行院长朱克力、场景实验室创始人吴声等专家齐聚成都,论道“新经济”,为新发展建言献策。6月17日,本报将对本次大会进行详细报道,重点展示各位大咖的观点。

观点碰撞

互联网大咖论道新经济

本次大会吸引了众多行业大咖参加,包括小猪CEO陈驰、Rokid创始人兼CEO祝铭明、哈啰出行联合创始人

和、总裁李开逐,阿里云中国区副总裁陈斌,围绕新经济发表了主题演讲。陈斌认为,人类已经从电力时代进入了算力时代,其中算法和算力是新的生产力,数据是新的生产资料。陈斌表示其本质是“数字经济”和“平台经济”。朱克力、吴声以及西南证券研究发展中心新经济研究首席分析师陈航等来自各类研究机构的专家,也在大会上解读了新经济的发展趋势。

朱克力在大会演讲中首次提出“新经济都市圈”的概念引发关注。与“三破三立”新经济法则,立足成都现状,为成都新经济发展提出建议。

朱克力看好成都的发展,“成都这块地理意义上的盆地变成中国新经济的

地,变成全球投资创业的热土。”

吴声在演讲中提出,新技术创造新物种,产生新的土壤或新场景解决方案,比如5G+AI+IoT 构成全新生产力与思维方式。

本次大会还设有四个圆桌分论坛,来自阿里巴巴、苏宁、菜鸟、哈啰出行、小猪、途家、盒马鲜生、饿了么、UU跑腿、闪送等企业的高管与专家,在现场围绕新经济展开热烈讨论。

数据报告

解读成都新经济人才与消费现状

为更好地了解新经济发展,特别是作为新一线城市成都的新经济生态,本次大会上,封面新闻联合BOSS直聘发

布了《成都新经济人才趋势报告》。

该报告显示,2019年1-5月,成都市数字经济、智能经济、绿色经济、创业经济、共享经济、流量经济“六大新经济形态”相关行业人才需求旺盛。

但是,报告也显示目前成都市场上人工智能人才的整体素质与企业要求仍存在差距,对自身的估值无法达到企业真正的需求水平,高质量人工智能人才高度紧缺的现状还在持续。

封面新闻还联合第一财经商业数据中心CBNData发布了《成都消费气质报告》。报告显示,成都人“有钱又有闲”的特征造就了成都在消费方面追求潮流的同时,也在将悠闲进行到底。

华西都市报·封面新闻记者 崔江

成都到酒都 1个半钟头动车载你闻酒香

今天看封面直播,体验成贵铁路成宜段首发动车

6月15日,成贵铁路成宜段正式开通运营。今日上午6点53分,记者将登上首发C6661次动车组,带你坐高铁游宜宾。宜宾是知名的酒都,说句俏皮话,动车开进宜宾城,会不会闻到酒香?那就关注华西都市报、封面新闻记者带来的直播和报道,听听直播小妹怎么说吧!

15日上午6点53分,首发动车组C6661次列车将从成都东站驶出,只经停双流机场一站,于8点24分到达宜宾西站,全程用时1小时31分。据说列车还为乘客准备了宜宾特产江津毛酥、泥溪芝麻糕,还有精彩表演哦。

目前,成都与宜宾之间每天开行15对动车组。成都到宜宾最早一班为C6661次,6点53分发车;最晚一班为C6683次,21点28分发车。宜宾西站到成都南站最快车次用时仅79分钟。

关于票价,成都东站至宜宾西站全程二等座票价为110元,一等座票价为176元;成都南站至宜宾西站全程二等座票价为107元,一等座票价为171元。

本次开通的乐山至宜宾段是成贵客运专线四川段的一部分,从乐山出发,经犍为、泥溪、屏山,抵达宜宾西站。四川境内还有长宁、兴文两站,目前尚未开通。全线开通后,成都到贵阳只需3小时,无需像现在绕道重庆,到广州也只需7小时。



和谐动车组。(资料图片)

宜宾结束不通高铁的历史。



宜宾西站



成贵铁路开通的另一层重要意义,就是改变了川南宜宾无高铁的历史。因此,从今年3月开始,关于成宜高铁开通时间的传言不断出现。如今尘埃落定,不少网友大呼“太激动了”!

或许你周末没空回家,或许没抢到车票……都没关系,跟着华西都市报、封面新闻记者坐上首发动车,一起去体验吧。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 摄影报道

宜宾至成都大巴车 票价降至60元

“好消息,宜宾高铁站到成都票价只要60元了。”6月14日下午,华西都市报·封面新闻记者宜宾高铁客运站官方网站看到了这条大巴车票价下调消息。

同时,网上也爆出一则“因成贵高铁开通,成都线大巴车票价调至60元”的消息。

从官网上显示的票价信息可知,宜宾高铁站到成都机场、成都东站的票价降至60元;宜宾高铁站到成都五桂桥、成都石羊场的票价为60元和106元两种价格。而此前,宜宾高铁站到成都的大巴车票价为110元左右。

6月15日开通的成贵高铁票价为成都东站至宜宾西站全程二等座票价为110元,一等座票价为176元;成都南站至宜宾西站全程二等座票价为107元,一等座票价为171元。相比之下,大巴车60元的票价比高铁票价近乎低一半。而从长远来说,宜宾至成都的高铁单程运行时长仅为1个多小时,而大巴车则需要3个小时左右。

宜宾市民王女士表示,虽然大巴票价相对便宜,但太费时间,更愿意选择高铁出行。而市民李先生则认为,如果在不赶时间的情况下,他愿意选择大巴出行。

华西都市报·封面新闻记者 伍雪梅

天邛高速项目获批 从邛崃30分钟 飙掠天府新区

6月14日,记者从邛崃市交通运输局获悉,近日,省政府官网公开《四川省人民政府办公厅关于建设天府新区至邛崃高速公路项目有关事宜的复函》,同意授权成都市人民政府,严格按照相关法律、法规和《四川省高速公路“建设—运营—移交”项目管理办法》《基础设施和公用事业特许经营管理办法》等规定,依法组织投资人招标投标工作。这意味着,天府新区至邛崃高速公路(简称天邛高速公路)项目动工开建指日可待。

根据《天府新区至邛崃高速公路工程可行性研究报告》显示的项目概况,天邛高速公路选址新津县、邛崃市境内,路线起点接在建的成乐高速公路扩容文山枢纽互通,路线向西布设,经新津县梨花山、永兴场接入邛崃市天府新区邛崃产业园区南侧,继续向西经邛崃市牟礼镇、固驿镇、宝林镇、文君街道、孔明乡,接入孔明乡境内的邛名高速,形成枢纽互通。路线全长42公里,设计速度为120公里/小时,双向六车道。整条高速公路将设立桥梁31座、隧道1座,设置互通式立交7座。预计今年开工建设,2022年建成通车。

邛崃市交通运输局有关负责人介绍,根据规划,天邛高速将继续延伸,连接邛崃西山区镇乡,在雅安芦山县、天全县接雅康高速、西成高速,目前该方案正在由雅安市开展工程可行性研究报告编制工作。

据四川在线



下载封面新闻APP 加入青蕉拍客得大奖