

# 成都发布第二批“城市机会清单” 764条供需信息 助全球企业找到投资“入口”

04

封面新闻

读四川

封面

2019.6.13  
星期四

责编 刘卓 版式方蕾 校对张晓



6月12日，成都市政府发布城市机会清单。

## 聚焦新经济 共享新未来 2019新经济大会特别报道

6月12日，在正在进行的2019成都全球创新创业交易会上，成都市政府发布城市机会清单，清单涉及包括20个国际城市(地区)在内的764条供需信息。该清单旨在主动释放城市公共资源要素，让更多企业准确、及时地掌握城市发展机会、参与城市发展。

成都市此次发布的城市机会清单包括成都市内的651条机会信息，涉及实体经济、乡村振兴、智慧城市、绿色低碳、公园城市等11个领域，包括基础设施建设、规划编制、人才需求、企业协作等多个方面，每条供需信息都包含具体内容、联系单位、联系方式等具体信息。清单还发布了德阳、眉山、资阳3个四川省内城市的74条机会信息，以促进区域协同发展。

### 清单扩容 较第一批增加314条

相比第一批城市机会清单，本次发布城市机会清单实现了“两个扩容”。一是题材范围扩容，新增了成都特色的东部新城专题，还聚合展示了国际城市(地区)、省内兄弟城市的发展机会；二是供需信息扩容，本次共发布764条供需信息，较第一批增加314条，新增企业协作、市场推广等5方面内容。

具体来看，第二批城市机会清单服务国家战略大局，聚焦服务实体经济、乡村振兴、智慧城市、绿色低碳等8个应用场景发布499条机会信息。其中，需求信息365条，涉及TOD综合开发、天府市民云等116个细分场景，包括：基础设施建设需求信息150条，释放融资需求1200余万元；规划编制、解决方案需求信息共91条；要素类需求信息40条，涉及人才、资金、技术等方面；产品服务、企业协作等其他需求信息84条，基本涵盖了生产生活和城市治理的各个方面。供给信息134条，涉及电子商务、智能制造、医疗健康等细分领域，提供公共服务平台信息10条、双创载体信息32条、招商服务名录26条、企业产品(服务)名录66条。

彰显成都发展特色，清单聚焦东部新城、公园城市、三城三都3个应用场景发布了152条机会信息，其中，需求信息131条，涉及简州新城新经济产业园汽车智能驾驶示范线等47个细分场景，包括：基础设施建设需求信息58条，释放融资需求1100余万元；产品服务、重大活动需求信息各15条，人才、资金、技术等要素类需求信息11条；规划编制、解决方案等其他需求信息32条。供给信息21条，涉及公共服务平台、双创载体、招商服务

名录、企业产品(服务)名录等信息。

### 区域协同 首发兄弟城市机会信息

特别值得一提的是，此次城市机会清单还主动对接(州)打造优势互补、合作共赢的区域发展共同体，邀请到德阳、眉山、资阳三个城市共同发布城市机会清单，通过成都的聚光舞台展示兄弟城市的发展蓝图，推动“干”“支”合作在改革联动、创新协同、服务共享等领域不断深化。

清单中集中呈现了德阳、眉山、资阳3个省内兄弟城市74条机会信息，其中，基础设施建设、产品服务需求信息67条，公共服务平台、企业产品(服务)名录等供给信息7条，涉及智慧城市、文化旅游等8个细分应用场景。

### 链接全球 整合国际城市机会信息

第二批城市机会清单链接全球经济发展，汇聚整合了20个国际城市(地区)39条机会信息，其中，企业协作、解决方案等需求信息19条，公共服务平台、企业产品(服务)名录等供给信息20条，涉及中国香港、英国伦敦等传统经济发达城市和波兰罗兹、以色列特拉维夫等快速发展的新兴城市。

“为解决以往供需双方对接不畅、信息不对称的矛盾，成都市将城市的发展机会与项目合作具化为可感知、可参与的清单。”成都市新经济发展委员会副主任周洪表示，“城市机会清单将为全球投资者、企业和人才提供在成都发展的人口和机会，不断激发城市发展的活力。”

今年3月份，成都市发布首批城市机会清单，涉及7大类450条供需信息。

### 【新闻多一点】

## 什么是城市机会清单

《城市机会清单》是成都市委、市政府关于发展新经济、培育新动能系列理论的衍生延续和成果转化，是成都探索新经济发展、推进场景落地的又一制度创新。

为与更多城市分享机会清单，在成都市人民政府门户网站开辟了城市机会清单发布厅专栏，面向全球进行线上发布，还可通过成都市新经济委官方网站、官方微信公众号等途径进行关注。

为进一步扩大成都城市机会清单的国际影响力与传播度，帮助企业对接更多的资源和信息，本次发布的城市机会清单中还将选择部分机会清单同步在芬兰国家商务促进总局官方网站上进行发布。综合新华社、川报观察

356个人工智能和泛娱乐产业项目参赛，最终，30个顶尖项目齐聚成都。现场智慧碰撞激起阵阵火花，气氛紧张，到底哪些顶尖团队的产业项目能笑到最后？

作为2019成都全球创新创业交易会主体活动之一，6月12日，金熊猫全球创新创业大赛总决赛在成都高新区菁蓉汇举办，大赛聚焦人工智能与泛娱乐产业，共吸引百余位中外知名创投专家、全球知名孵化器代表以及业内人士参加。

## 金熊猫全球创新创业大赛总决赛在蓉举行 德国Mimic“数字替身”折桂

### 全球顶尖技术齐聚成都

本次大赛由成都市人民政府主办、成都高新区承办，大赛自启动以来就引发社会各界的广泛关注。成都高新区相关负责人表示，成都高新区将在赛后持续引导项目落户，并为落户项目提供配套的政策支持服务，“我们将积极支持人工智能企业技术创新、产品研发和产业化，先行先试，加强科技、人才、金融、政策等要素的优化配置和组合，加快培育建设人工智能产业创新集群。”

今年5月以来，大赛相继在北京、英国伦敦、苏州和美国达拉斯举办四场线下分站赛，共征集了来自全球的356个人工智能和泛娱乐产业项目报名参赛，最终评选出30个顶尖项目齐聚成都，进入金熊猫全球创新创业大赛总决赛进行角逐。进入总决赛的30个项目，来自美国、英国、德国、韩国、荷兰、芬兰、新加坡、中国8个国家，充分展现了世界人工智能和泛娱乐领域的先进科技和文化创意。

### 德国3D技术产品终夺冠

决赛现场，来自德国的Mimic团队用视频形式展示了逼真的数字替身和3D角色，这是一款高品质制作的3D技术产品。记者了解到，Mimic是业内领先的3D动画和动作捕捉工作

室，公司创始人David Bennett在视觉效果、动作捕捉、3D游戏和虚拟现实行业拥有超过20年的经验，曾参与《阿凡达》《人猿星球-崛起》《丁丁历险记》《贝奥武夫》《怪物屋》及《极地特快》等著名电影的3D特效制作。最终，Mimic团队的“Mimic production”获得了泛娱乐组决赛第一名的好成绩。

来自杭州的AI+MR智能人机交互展示，将技术重点放在物理空间的自动识别及其与虚拟场景的对接，该团队展示了全球首个集成AI+软硬件、内容一体化裸眼混合现实的智能互动产品解决方案。它抛弃所有传统VR的穿戴设备，通过自动空间识别系统和人眼视觉捕捉算法的协同工作，在建筑空间内的普通墙体上呈现裸眼的1:1大小虚拟现实交互，并能够实现全空间的人机交互。

成都高新区相关负责人表示，在打造“金熊猫”国际双创大赛知名品牌的背景下，成都高新区将进一步搭建人才技术等创新要素与资本市场等创新资源对接合作的国际化平台，完善“加速器+产业园”的创新创业培育体系，切实营造国际化环境，为创新赋能，力促科技成果转化。

华西都市报-封面新闻记者 罗田怡 杨金祝 秦怡

## 中欧区域经济合作示范平台在成都启动

新华社成都6月12日电 11日，作为2019成都全球创新创业交易会的子活动之一，中欧智慧城市与技术创新论坛在位于成都高新区的中国-欧洲中心举行。论坛上，中欧区域经济合作示范平台正式启动。

欧盟驻华代表团公使衔参赞魏立国在论坛上表示，近年来，中国在技术创新及研发方面进展很快，欧盟希望与中国一起深入关注城市可持续发展。据介绍，

成都高新区将与欧盟国际城镇合作项目团队一起，共建中欧区域经济合作示范平台，通过深入对接欧盟国际城镇合作项目，开展对欧经济合作政策研究，举办对欧经济合作高峰论坛，推进中欧合作具体项目在四川落地。

来自德国路德维希堡、意大利罗马、西班牙巴塞罗那等多位欧洲城市政府和机构代表参加启动仪式，表达了共建中欧区域经济合作示范平台的意向。

## 全国装机功率最大单体公交充电站就在成都 创新下压式充电 充电15分钟畅跑60公里



下压式智动柔性充电弓在给公交车充电。

公交司机方师傅，将车停在成都金沙公交站4楼，通过方向盘旁的触摸屏，点击充电。此时，车顶悬挂的充电设备，自动下降接触车顶充电，“很方便。”他说，这台18米长的电动公交车，一次充电可跑2圈二环路。

6月12日，华西都市报、封面新闻记者探访了方师傅口中的金沙公交站，这里不仅是西部最大的立体公交综合枢纽，也是国内装机功率最大的单体公交充电站。目前，已设置32台新的下压式充电设备，公交充电15分钟可跑60多公里。

据透露，在2020年成都电动公交预计将达6千余台。但面对巨大，且不断增长的充电需求，这座超大型充电站也一度“受不了”高负荷运转。如何保障电动公交的充电需求？又该如何解决充电站的用电“瓶颈”呢？

“6日当天，金沙公交充电站充电量突破6.4万度。”据成都公交集团站建设的工作人员介

绍，此时的充电站，也正式达到设计满负荷运行阶段。

他说，作为西部最大的立体公交综合枢纽，汇集了二环BRT环线K1/K2线、熊猫旅游环线等多条重要线路。目前，成都有超过2千台电动公交车，有部分集中在这里充电。

而随着电动公交的替代力度加大，充电站的压力也在增大。成都当前在运营的公交有8千多辆，“预计在2020年，将有6千台更换成电动的，有电、有点位，以及充得快，都是要解决的重要问题。”

据了解，为了让充电更快捷安全，该充电站除了原有的手插式充电设备外，还用上了32套“下压式智动柔性充电弓”。“方师傅给车充电，就是用了这套设备。”据该设备公司专业人员介绍，与以往的手插式充电下相比，现在的设备更方便，司机在车内就能操作，而且充电功率更大，据公交司机反馈，一般充电15分钟可跑60多公里。

“目前用电问题也解决了。”据国网成都供电公司工作人员介绍，原有金沙公交站负荷仅为8050千伏安，无法满足新建电动汽车充电的需求，为了解决供电问题，专门安排了2台110千伏变电站来供电。同时，为了让后续配套更省力、省时、省钱，进一步优化营商环境，他们为金沙公交站安排3支队伍同步施工，免费敷设3.8公里的电力电缆专线并建设了双电源，为其节约了560余万元工程费用，“最终解决了之前的充电瓶颈问题。”

华西都市报-封面新闻记者 杨力 实习生 高胜美 摄影报道



## 陆军某扫雷排爆大队战士 杜富国 用生命担当使命的新时代英雄战士

「衡量的唯一标准，就是真正为国家做了些什么，为百姓做了些什么……」  
「怎样的人生才是真正有意义有价值的？」

时代楷模

中宣部宣教局  
人民日报社

## 小米鹿客回应智能门锁自动开门事件： 纯属乌龙，用户还在继续使用

近期，在小米有品上打造了数款爆品的智能门锁品牌——鹿客遭遇了一场“黑公关”，起因是《鹿客智能锁半夜自动打开引恐慌，全家人吓坏了》的消息传播网络，引发热议，经过双方的沟通，证实了智能锁“半夜开门”事件纯属乌龙。

在本次乌龙事件中涉及到的产品为鹿客智能指纹锁Classic(米家款)，售价1599元。据媒体报道，去年10月，张先生花1599元在青岛一家鹿客线下门店购入了这款门锁。

有一天用户在晚上将近10点，发现家里装了智能锁的大门突然打开了，经过多方检查后，用户认为是智能锁自己打开了。由于智能锁本身属于新兴的产品，并不是所有用户都能理解产品。

经过鹿客产品工程师上门讲解，用户认可了鹿客Classic智能门锁只有通过把手下压才

能打开的原理，理解了当斜舌伸出并插进扣板后，无论任何故障，都不会出现自动打开的情况。鹿客相关部门第一时间上门服务，后经专家认证此事件因门体发生变形，形成门虚掩情况，即未关好门导致，并非门锁失灵，目前用户已经继续使用鹿客智能门锁。

据了解，鹿客品牌从诞生至今，一直强化产品、服务等各个环节的安全壁垒，最近更是推出了智能锁界首个安全技术品牌——“AI·S4”，更系统化地全方位保障智能锁的安全。AI·S4全称为：“四维智能安全技术”，是鹿客打造的多维全方位安全技术体系，专注于安全技术的研发，包含了物理安全技术、生物识别安全技术、信息与数据安全、AI智能安全技术等四个方面的安全技术保障。

华西都市报-封面新闻记者 崔江



封面

下载封面新闻APP  
加入青雅拍客得大奖