



在南阳洛特斯新能源汽车有限公司厂区展示的“水氢发动机车”。



车上的“车载水解制氢”系统。新华社发



## 有惊无险 一架广州飞北京客机 挡风玻璃被冰雹砸裂

5月26日上午,受北京雷雨天气影响,南航CZ3101广州-北京航班在降落过程中,飞机遭冰雹袭击,挡风玻璃破裂。机组按手册程序处置,飞机已于上午11:48安全降落北京首都机场,机上人员平安。

据公开资料显示,该航班的执飞飞机为客舱A380客机。

一名机上乘客表示,当飞机已经广播进入降落阶段后,先后遭遇了数次剧烈颠簸,“一共有三、四段,每次几十秒的样子,颠簸程度比我之前坐飞机经历的要严重得多,可以看到飞机周围都是很厚很厚的云。”她称,飞机除了挡风玻璃出现裂痕外,外部的雷达罩也有损伤。

综合北京青年报、宗欣

## 山东威海货轮二氧化碳泄漏 致10人死亡

新华社济南5月26日电 记者26日从山东威海市委宣传部了解到,5月25日16时许,福建省海运集团有限公司“金海翔”号货轮在威海荣成龙眼港维修期间,船载消防系统发生二氧化碳泄漏事故,已致10人死亡,另有19人正在医院接受治疗,情况稳定,无生命危险。目前事故现场无次生灾害。

威海市已成立善后工作组,全力做好善后工作。

山东省政府已成立事故调查组,调查工作已全部展开。初步查明,事故系“金海翔”号货轮三副的操作行为所致,公安机关已控制相关人员,调查工作仍在进行之中。事故责任查清后,将依法依规严肃处理。

福建省海运集团有限公司已派相关负责人来山东参与事故处理。

## 福建漳州儿童舞蹈赛 升降机垮塌 致1死14伤

5月26日,福建漳州开发区应急处置办公室发布《关于漳州开发区商业演出事故的情况通报》,通报称25日晚在漳州开发区金水仙大剧院举行的儿童舞蹈大赛,发生舞台升降机垮塌事故,造成15人受伤,其中1人死亡。

据悉,本次活动的宣传资料多处显示,进入决赛的儿童可参加著名舞蹈艺术家杨丽萍的弟子的大师课,现场观摩杨丽萍《云南印象》。那么,本次活动是否与杨丽萍及其公司有关呢?5月26日,华西都市报、封面新闻记者通过短信联系上杨丽萍公司的相关负责人,对方表示跟该活动没有关系,同时也在调查打着杨丽萍旗号举办活动的行为。

### 舞台垮塌致1名儿童死亡

5月25日晚,漳州开发区金水仙大剧院,由昆明雀神文化传播公司主办的一场儿童舞蹈海选活动现场,舞台中央的升降小舞台发生垮塌,造成15人受伤,其中一名13岁的孩子不幸身亡。

福建漳州开发区应急处置办公室5月26日发布官方通报称:2019年5月25日晚,漳州开发区金水仙大剧院,由昆明雀神文化传播公司主办的一场儿童舞蹈海选活动现场,舞台中央的升降小舞台发生垮塌,造成15人受伤。漳州开发区有关领导在第一时间赶赴现场处置,组织救治伤员。不幸的是,一名参赛儿童(13岁)经抢救无效,停止呼吸。其他受伤人员正在救治中。

截至目前,涉事企业、演出活动主办方的相关负责人已被警方控制。

### 活动与杨丽萍公司有关?

官方通报显示,此次儿童舞蹈海选比赛的主办方为昆明雀神文化传播公司。

封面新闻记者通过查询天眼查了解到,该公司于2019年2月19日成立,注册资本为1000万元,法人代表为阮华军。

该赛事的宣传资料则显示,承办方为福建永鸿集团,地区晋级赛学员收到云南决赛的通知后,“即可赴云南演出,参加云南艺术之旅”。而参加云南艺术之旅的活动安排中,包括“观摩杨丽萍老师剧作《云南印象》”“杨丽萍亲传弟子虾嘎/中国民族民间舞第一人唐镭大师课”“参观小孔雀艺术团师资培训基地”等。

5月26日,封面新闻记者就杨丽萍是否与该次儿童舞蹈比赛有关、对于此事持什么态度、如果无关,对方打着杨丽萍旗号办活动,杨丽萍怎么看待等问题,通过短信采访杨丽萍公司相关负责人。

对方并未正面回答问题,只是表示杨丽萍“最近一直在跟巡演,来看我们演出的观众都是来自全国乃至全世界的”。

### 事故发生时杨丽萍在场?

就在杨丽萍公司首度回应不久,此次垮塌事件的现场视频流出。视频中,有一位身着红衣、头戴发带的女士,酷似杨丽萍日常装扮,也随着垮塌舞台而跌落。故引发网友猜想:杨丽萍当时也在现场?

杨丽萍公司负责人再度回应华西都市报、封面新闻:“不可能,杨老师昨天在上海参加我们自己品牌火锅店开业活动,你可以搜一下媒体(报道)。”不过,记者随后查询媒体关于杨丽萍5月25日在上海出席火锅店开业的报道,并未查到。

5月26日,华西都市报、封面新闻记者多次拨打涉事剧院电话,欲进一步了解事发原因及其他情况,电话一直无人接听。

华西都市报·封面新闻  
记者 刁明康 忻晓松

# 三问河南南阳“水氢发动机”项目 “水氢汽车”闹剧 折射当地“招商饥渴症”



加300升水,汽车就能跑300公里?近日,“水氢发动机在南阳下线”相关消息引发社会广泛关注和质疑。

那么,“车载水解制氢”是否可以实现?南阳政府是否对该项目投入巨额资金?该企业是否为一家严重失信企业?针对公众关心的几个核心问题,记者实地采访了相关政府部门、企业以及行业专家。



南阳洛特斯新能源汽车有限公司工作人员在为“水氢发动机车”注入水(5月25日摄)。新华社发

## 一问

“车载水解制氢”技术  
是否可以实现?

### 青年汽车董事长庞青年: 该技术尚未经过 评审论证

据媒体报道,青年汽车集团有限公司研发的“车载水解制氢”系统可“实时制取氢”,并且在南阳试制了“车载水解制氢”氢能源汽车。24日,记者在河南南阳实地走访,看到了那辆“水氢发动机车”。

相关项目负责人对记者介绍,技术的基本原理是“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢。“在催化剂作用下,‘制氢材料’与水反应产生氢气,氢气通过氢堆产生电,给电机供电,驱动车辆行驶。”他还称,目前,加100公斤的“制氢材料”、300升的水,汽车可以跑300公里。

针对公众对“车载水解制氢”技术的质疑,记者采访了行业专家。

国家新型储能电池与材料产业技术创新战略联盟秘书长、四川省电子学会新能源汽车专委会主任委员吴孟强称,“催化剂”只能改变反应历程,可提高产氢速率、效率,但不能提供额外的能量。他认为,即使通过水解反应提供氢,但供氢效率是否足以成为汽车能源也需要验证。

该技术宣称能攻克现在公认的车载实时供氢技术难点,对此,国家新能源汽车技术创新中心燃料电池领域技术人员认为其中难点有三:一是要控制产氢速率和产氢量以匹配燃料电池需求;二是对氢气的纯度和成分有相应的要求;三是压力指标是否符合燃料电池的要求,同时考虑反应热的问题;这些难点都是在实际工程应用中需要解决的关键技术。

南阳市工业和信息化局局长蒋璞表示,不论是研发还是试验,该车都只是样车,还需不断通过技术创新,进一步改造提升,目前车可以开着跑,但还未具备批量生产的条件。

对于相关技术是否经过专家评审和论证,青年汽车集团有限公司董事长庞青年表示“还没有”。

## 二问

政府是否  
投入巨资?

### 南阳高新区管委会: 项目尚未立项, 不存在40亿元投资问题

针对网上流传的“南阳市政府出资40亿元支持企业”问题,南阳市发展和改革委员会主任孙长恩说,这个情况是不存在的,市委市政府非常慎重。“市里的财政状况我们是非常清楚的,不可能有那么多钱一下子砸进去。”

26日,南阳高新区管委会回应相关问题时表示,目前项目尚未立项,没有实质性启动,不存在40亿元投资问题。

但据记者了解,南阳与庞青年存在其他资金关联。

一是成立合资公司。2018年11月27日,南阳高新区投资有限公司、金华市青动能源科技有限公司合资成立了南阳洛特斯新能源汽车有限公司,注册资本2亿元,其中南阳方面认缴出资9800万元,占股49%。据了解,金华市青动能源科技有限公司与青年汽车集团存在密切关联。

二是购置72辆氢能源公交车。据南阳市政府采购网的成交结果公告显示,南阳市公共交通总公司今年4月采用单一来源采购的方式,以单价120万元,总金额8640万元向南阳洛特斯采购了72辆氢能源公交车。

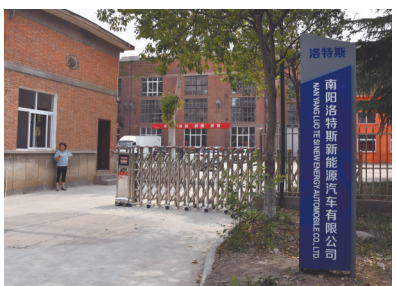
采购公示在解释采用单一来源采购方式的原因时,一是称南阳洛特斯是南阳市政府和金华青年汽车集团共同投资80亿元合资组建的客车生产企业;二是称南阳市人民政府会议纪要(宛政纪(2019)4号),同意购置服务“南阳2019月季洲际大会”所需的72辆公交车,所购车辆优先购买南阳洛特斯生产的新能源公交车。

除了资金,南阳是否对南阳洛特斯有土地和厂房等优惠政策支持?南

阳市政府相关部门负责人表示,相关项目占地1000亩,刚开始规划,征地完成了一半多,还没有开始建设。

记者实地走访看到,目前,南阳洛特斯工商登记的地址——南阳高新区中关村科技产业园A1楼7楼,房间为闲置状态,玻璃门紧锁,屋内空无一物。南阳洛特斯目前租用了位于南阳市中州西路的一处厂区。南阳洛特斯工作人员介绍,整个厂区是今年3月份新租的,厂房建筑面积超过1万平方米,准备租3年,待新厂房建好后再移址。

记者现场看到,厂区空地上停了3辆白色物流车,其中1辆正是备受质疑的“车载水解制氢”汽车。据记者了解,目前厂区仅此一辆。在厂房的总装车间,记者见到两条生产线,分别是自带储氢罐的氢能源公交车和物流车生产线,而非“车载水解制氢”车。据南阳洛特斯工作人员介绍,目前南阳厂区尚未交付过氢能源公交车和物流车,而今年4月南阳购买的72辆氢能源公交车都是在浙江金华生产的。



这是南阳洛特斯新能源汽车有限公司目前租用的位于南阳市中州西路的一处厂区(5月25日摄)。新华社发

## 三问

企业是否存在  
严重失信问题?

### 南阳市发改委主任乔长恩: 在招商引资前 是“掌握这个情况的”

很多网民质疑该项目背后的青年汽车集团是一家严重失信企业。记者调查发现,青年汽车集团及其负责人庞青年,近年来确实多次发生失信问题。

据中国执行信息公开网显示,庞青年近年来被浙江、河南、山东、宁夏、陕西、贵州、江苏等地的法院列为失信被执行人,其包括青年汽车集团在内的部分企业多次被列为失信被执行人,其中多处失信行为具体情形为“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

除信用污点外,金华青年汽车制

造有限公司2017年因“实际安装电池容量小于公告容量”等违规行为,被工业和信息化部行政处罚。

对庞青年及其企业的信用污点,乔长恩表示,在招商引资前是“掌握这个情况的”。

据记者了解,此次并非南阳首次招商引入有污点的企业。据南阳市交通运输局官网消息,2016年5月21日,南阳市政府与巴铁科技发展有限公司在京签署战略合作协议,计划投资人民币100亿元用于巴铁应用线的建设、机车购置、站台建设等。

据新华社

## 新华时评

### 别因 “招商饥渴症” 乱了章法

当地媒体称,让“车辆只需加水即可行驶”的水氢发动机日前在河南南阳下线。此事引发舆论一片质疑。一个多次失信的企业,带着一项尚不成熟的技术,却得到当地的大力背书,折射出一些地方政府的“招商饥渴症”。

近年来,类似情况屡见报端,反映出一些地方招商引资审核把关不严,甚至存在放水之嫌。面对发展压力,一些地方患上了“招商饥渴症”,无限放宽条件、放松要求,对相关企业资质、合法合规审查及项目可行性审查一而再,再而三,导致蒙了双眼,失了底线,乱了章法。

正是摸准了地方政府“招商饥渴症”的脉,一些人打着“高大上”产业的旗号,拿着模棱两可的项目,造概念、讲故事,到处找钱圈地要支持。只听雷声响,却始终不见项目真落地、见效益,不少项目甚至中途烂尾,投资打了水漂,遗留众多难题,搞得一地鸡毛。

“招商饥渴症”背后也是“政绩冲动症”。试图押宝在一些企业或项目上,急于实现所谓的产业转型升级,仍抱着侥幸心理硬上,想尽快做出亮眼的发展业绩。

推动经济高质量发展,再创时代伟业,没有“一招鲜”,必须树立和发扬“三严三实”的好作风,求真务实,扎实奋斗,以经得起历史和实践检验的真业绩说话。

新华社记者 刘怀丕



封面

下载封面新闻APP  
浏览最新资讯



封面

打开封面新闻  
关注专题报道