

美媒称五角大楼已向白宫递交 针对伊朗的军事行动计划

根据该计划,一旦伊朗攻击美军或加速研发核武器项目,美国将调遣至多12万名美军前往中东地区

美国《纽约时报》13日报道说,若伊朗攻击美军或加速研发核武器,美国将调遣至多12万名美军前往中东地区。

《纽约时报》援引美方官员的话报道说,代理国防部长沙纳汉已向白宫递交针对伊朗的军事行动计划。根据该计划,一旦伊朗攻击美军或加速研发核武器项目,美国将调遣至多12万名美军前往中东地区。

据报道,以美国总统国家安全事务助理博尔顿为首的对伊强硬派要求五角大楼起草对伊军事行动计划。美方官员称这份计划并未涉及地面军事行动。目前尚不确定总统特朗普是否已经了解计划细节。

博尔顿长期以来鼓励对伊采取强硬措施,此前曾在公开场合支持对伊朗实施军事打击及推动政权更迭。

美国加大对伊朗“极限施压”力度

最近一个月来,美国加大对伊朗“极限施压”力度。本月8日,美国政府宣布制裁伊朗钢铁、铝、铜等产业;本月早些时候,美国宣布向中东地区部署“亚伯拉罕·林肯”号航母战斗群、B-52战略轰炸机和船坞运输舰等以应对“伊朗威胁”。

作为回应,伊朗总统鲁哈尼本月8日宣布伊朗中止履行伊核协议部分条款,不再对外出售重水和浓缩铀。同时,伊朗拟在60天内与伊核协议其他签字方谈判伊方权益问题,若诉求得不到满足,伊方将不再限制铀浓缩活



4月13日,美国海军“亚伯拉罕·林肯”号航母通过直布罗陀海峡进入地中海海域。美国代理国防部长沙纳汉5月6日批准将一个航母打击群部署至美国中央司令部辖区,以回应来自伊朗的“可信”威胁。

新华社发

动的产品丰度。

此外,一名伊朗伊斯兰革命卫队高级军官12日表态称,美国在湾湾地区的军事存在曾是安全威胁,但现已成为靶子。

伊朗回应称或彻底退出伊核协议

据伊朗新闻电视台13日报道,伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪当天表示,若伊核问题再度被提交联合国安理会,伊朗可能会彻底退出伊核协议。

卡迈勒万迪说:“如果他们(伊核协议各方)将伊核问题提交安理会,等于是撕毁伊核协议,协议将不复存在。”卡迈勒万迪强调,伊朗将采取切实措施,捍卫伊朗人民和国家权益。

本月8日,在美国总统特朗普宣布单方面退出伊核协议一周年之际,伊朗总统鲁哈尼宣布中止履行伊核协议部分条款,

但仍继续坚持限制铀浓缩丰度的承诺。

不过鲁哈尼强调,伊核协议其他签字方应在60天内履行自己对协议的义务,否则伊朗将会提高铀浓缩的丰度。

2015年7月,伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会将解除对伊制裁。2018年5月,美国宣布退出伊核协议,并逐步恢复因协议而中止的对伊制裁。从去年5月2日起,美国不再给予部分国家和地区进口伊朗石油的制裁豁免,以全面禁止伊朗石油出口。5月3日,美国宣布将强化对伊朗核活动的限制。

欧盟代表告诫美国避免与伊朗发生军事冲突

欧盟外交与安全政策高级代表莫

据新华社

美国新登月计划 随名“月亮女神”

美国国家航空航天局13日宣布,下一项载人登月计划得名“阿耳忒弥斯”,取自希腊神话中“月亮女神”。不过,如果按照美国政府的预想2024年以前送“女神”上天,需要追加经费。

美国总统特朗普当天说,准备向国会替航天局“要钱”,以加速实现美国“重返月球”计划。

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷以电话会议方式告诉媒体记者,想在2024年以前实现载人登月,需要增加16亿美元经费预算,作为建造新的地面发射器和航天器“首付款”。

当记者问及“整个登月计划总费用”,布里登斯廷婉拒回答,只说:“我们的目标是完成一项可以尽快实现登月的工程,今后几年需要更多资金投入,但这第一笔钱可以让我们获得强劲动力,迈出第一步。”

美国今年迎来首次载人登月50周年。1969年,美国宇航员乘坐“阿波罗11”号飞船首次登上月球;截至1972年,“阿波罗计划”先后把12名宇航员送上月球。

据新华社

瑞典将重启阿桑奇案调查

并寻求将其从英国引渡到瑞典

瑞典检察机关13日说,检方将重新启动针对“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇一项强奸指控的调查并且寻求把他从英国引渡到瑞典。

瑞典检方官员埃娃·玛丽·佩尔松当天在首都斯德哥尔摩一场新闻发布会上宣布这一决定,说英国方面结束对阿桑奇的50周监禁以后,瑞典方面将寻求引渡这名嫌疑人。

阿桑奇因违反保释规定而由英国法院本月初判处监禁,关押在伦敦贝尔马什监狱。

佩尔松说,签发逮捕令以后,瑞典法院将正式启动引渡阿桑奇的程序。鉴于当事人可以提起上诉,她说,“不可能预期”引渡程序的进度。

美联社报道,英国引渡手续冗长,加之阿桑奇有多次上诉机会,即便引渡成功,完成法律程序可能需要一年时间或者更久。

阿桑奇面临的一项强奸指控明年8月17日将失去法律诉讼时效。佩尔松说,检方会争取在这一期限以前把阿桑奇引渡到瑞典。

不过,由于美国同样要求引渡,阿桑奇的最终去向取决于英国方面。

阿桑奇的律师珍妮弗·鲁滨逊4月中旬接受英国媒体采访时说,阿桑奇愿意配合瑞典方面调查,希望瑞典保证不会把他引渡至美国。

据新华社

地球“最深处”竟有塑料垃圾

美国人维克托·韦斯科沃乘坐潜水器探索马里亚纳海沟,13日宣布在这一地球“最深处”发现人造垃圾。

韦斯科沃在马里亚纳海沟下潜至大约10928米深处,发现这一“令人不安”的情形。垃圾包括带棱角的金属和塑料制品,其中一个物品表面有人类文字。他坦言:“在海洋最深处看到明显的人为污染,非常令人失望。”

路透社报道,塑料垃圾在全球各大洋迅速泛滥。联合国估算,迄今大约1亿吨塑料垃圾倾倒入海。研究人员甚至在鲸等哺乳动物体内发现大量微型塑料颗粒。

韦斯科沃现年53岁,家住美国得克萨斯州,先前在美国海军服役,现从事投资和探险。他希望这一发现能增加公众对海洋污染的认识,敦促政府强化现有法规或出台应对新规。

韦斯科沃过去三次乘坐潜水器四探马里亚纳海沟,其中两次下潜深度打破1960年人类首次探索这一海沟时所创纪录。德新社报道,他因而成为深入马里亚纳海沟次数最多的人。

人造垃圾以外,韦斯科沃发现三种人类先前未曾发现的生物,包括有长腿和长触角、类似虾的节肢动物以及类似海参的半透明“海猪”。

在过去的三周内,探险队已经在马里亚纳海沟下潜了四次,他们驾驶的潜艇“DSV限制因子”号(DSV)收集了生物和岩石样本。这是人类第三次潜入海洋深处,被称为挑战者深渊。好莱坞电影制片人詹姆斯·卡梅隆于2012年乘坐他的潜艇到访马里亚纳海沟,当时潜艇的深度为35787英尺(10908米)。在卡梅隆潜水之前,美国海军于1960年首次对马里亚纳海沟进行了考察,达到了35800英尺(10912米)的深度。

华西都市报·封面新闻记者 汤晨 综合新华社

在美自杀飞行学员追悼会举行

美国航校至今未认错

5月13日上午,在美国USAG航校登顿校区学习飞行的江苏淮安籍学员颜洋的追悼会,在美国达拉斯举行,上百名中国学员和很多当地华人参加。颜洋的家属、多名中国学员及当地华人告诉媒体,校方至今没有承认过错误,还力图为家属安插“翻译”妨碍中国学员与颜洋的家属接触,并在追悼会的举办过程中制造出多种障碍。

颜洋家属目前得到很多华人的帮助,决心要用法律为孩子讨还公道。



颜洋母亲抚摸着儿子遗像接受媒体采访。

【出事】

淮安男孩留学美国航校用自杀抗议不公待遇

2015年,来自江苏淮安的颜洋以优异成绩考入了南京航空航天大学飞行技术专业,2018年和深圳航空公司签约,由该公司提供学费,到美国US Aviation Academy (USAG)航校登顿校区进行飞行训练。

没想到,这一去竟然成了诀别。颜洋在这个航校受到难以形容的苛刻对待,训练进度严重滞后,航校威胁要对他进行停飞遣返。如果受到停飞,颜洋的飞行员梦想不仅会永远破灭,而且还面临按学费的130%赔偿航空公司的后果。

4月16日凌晨6点,年仅22岁的颜洋,将自己反锁在公寓的卫生间内,结束了自己的生命。

颜洋出事后,校方禁止同学将此事告知他的父母。出事13天后,同学们

忍不住告诉颜洋的父母,他在美国出事了。颜洋父母急忙向深圳航空公司询问,才得知颜洋已经去世的消息。

近年来,时常传出中国飞行学员在美国航校受到歧视性对待的事件,颜洋的自杀,无疑是性质最为恶劣的,也是最强烈的抗议。

【阻碍】

校方在家属身边安插“翻译”中国学员不敢过多接触

听到儿子的噩耗后,因承受不了打击,颜洋的妈妈住进医院。

5月4日,他们终于抵达了美国。颜洋的父母过去从未去过美国,不懂英语。起初校方为家属安排了随行的翻译,据一些中国学员反映,“翻译”几乎时刻守在家属身边。

5月12日,家属在学校附近的教堂和中国学员们进行了一个短暂的见面会,校方的翻译以“家属不懂英文需要人陪同”为借口全程参与,学员们看到这种情况,都不敢和家属进行过多的接触。

颜洋的妈妈张女士13日告诉媒体,他们已经换掉了航校安排的翻译。“现在不用他翻译,他全部都是在敷衍我。”追悼会在当地时间13日上午(北京时间13日晚上)举行,家属要求从上午8点开始,中午12点半结束。

但是,校方只给了两个小时的时间,从上午10点到12点。校方事先发了一个通知,声称为了“维持秩序”,学员发言时间总共只有25分钟,每个人发言时不能超过3分钟,并对哪些学员可以发言做出规定。

USAG安排了一个达拉斯的殡仪馆,距离航校达40英里(约64公里),事

实上,航校周边就有殡仪馆。

此前因为学员强烈抗议,USAG登顿校区终于取消了禁止学员自行打车的规定,但加上了不允许乘车超过25英里的限制。学员们如果自己租车去40英里外参加追悼会,可以说会有被航校判定违规而停飞遣返的风险的。

很多人质疑,舍近求远的目的,似乎是为中国学员参加追悼会制造障碍。

另外,目前航校登顿校区约有200名中国学员,但航校只提供一辆大巴,声称先到先得。其他学员想去参加,必须自己想办法找车。

但是,绝大部分中国学员没有惧怕航校这种方式的阻挠,家属出面租了辆大巴,超过150名中国学员当天到场追思颜洋。

当地很多华人也赶来参加追悼会,并在现场举牌抗议。

在场人员表示,整个追悼会期间,校方连一束花也没有献。

航校还雇佣保安人员守在殡仪馆外,阻挠自行前来参加的人员进入。一位当地华人说:“还没进门,就被一个自称是工作人员其实是航校雇佣的人故意拦住,不让我们进。我来美国20年,还没碰到这么无理的事情。仪式结束后我们的律师让他拿出身份证明,他撒谎之后匆匆逃走。”

【公道】

美国航校多次欲私下和解被颜洋父母坚决拒绝

颜洋的父亲之前在美国打工,母亲在一家加油站当清洁工,家庭环境十分拮据。

到美国时,他们随身只带了800美元。得知颜洋的家庭困境后,当地华人提供了大力支持,帮助解决生活、交通等问题,联系律师。颜洋的同学还在美国众筹网站上发起“为颜洋争取公正”(Justice for Yan)的筹款项目,目标为5万美元,目前已经筹到2万多美元。

颜洋的母亲张女士在出发前,就告诉国内媒体,没有时间想其他的事情,唯一的信念就是去美国为孩子伸张正义。然而美国的司法程序漫长,耗资巨大,这些筹款项目即使能完成,也不一定够用。

华人代表王浩说,在美国打官司应该会面临不少挑战。不过当地华人正在帮助家属组建一个律师团,希望能尽快走上法律程序。

到美国后,航校方面多次想方设法力图私下和解,但被颜洋父母坚决拒绝。颜洋母亲在追悼会上说:“我要用生命中剩下的时间,为颜洋讨回公道!”

综合《扬子晚报》《环球时报》等



扫二维码看相关报道



颜洋的同学还在美国众筹网站上发起“为颜洋争取公正”(Justice for Yan)的筹款项目。



封面 下载封面新闻APP 浏览更多精彩内容