



封面

扫码上封面新闻,看历史探轶趣谈。

封面

下载封面新闻APP
浏览最新最新资讯

在当今生活中不可或缺的身份证,其实是一个新生事物。我们的第一代身份证直到1984年才正式发行,在这之前承担证明自己身份这个“艰巨任务”的是林林总总的单位介绍信。

那么,中国古代有身份证吗?如果没有,人们要如何证明“我是我”这个难题呢?

中国古代并没有身份证,倒是有两样与身份证相似的证件,那就是符牌与传信。相较而言,符牌侧重于表明身份,传信侧重于准入通行。

从功能层面看,似乎可以得出“符牌+传信=身份证”的等式,但从内涵渊源来看,符牌、传信与身份证只是形式相近,本质却大不相同。

符牌：都是有身份的人

先说符牌。符牌最早是兵权及君权的象征。《史记·五帝》所记载的“轩辕氏北逐荤粥,合符釜山”里的“符”其实就是兵符。

《周礼》的记载则更为清晰:“珍圭以徵守,以恤凶荒;牙璋以起军旅,以治兵守。”珍圭代表君权,牙璋代表兵权,其内涵都是权力的物化与延伸,大有金庸小说《笑傲江湖》中“见黑木令如见教主本人”的意味。

当然,这些符信还带有防伪功能,《说文解字》称其“分而相合”,也就是先将一整块符牌一分为二,使用时双方各执一半,合在一起以验真伪——现代汉语中的“符合”一词,也正渊源于此。

秦汉以后,符牌逐渐衍生出节、虎符、竹使符等门类。苏武持节出使匈奴,所持的节也属此类;虎符与竹使符则一主发兵、一主征兵。随着岁月的流逝,这种符牌渐渐与官员的身份有了交集。

唐朝时,朝廷为了“明贵贱,应召命”,根据官员不同的品级发放金、银、铜制的鱼符,其中五品以上的官员还佩有专门的鱼袋。宋朝时鱼符被废除,但鱼袋保留了下来,文豪苏东坡便曾被赐以银色鱼袋,以代表着他朝廷命官的尊贵身份。

到了明清时代,符牌渐渐褪去了唐宋的古韵森森,最终演变成牙牌与腰牌。明朝牙牌上除了朝臣的姓名和官职,有时还会刻上使用范围与禁令。

清朝腰牌就更为完备,还加上编号、年龄、相貌特征、发牌年代等,在形制上和后世的身份证已经大同小异。

即便如此,牙牌与腰牌也不宜被视为中国古代的身份证。符牌所证明的并不是某一个体的身份,而是某一阶层的权力——从这个意义上讲,牙牌、腰牌与朝服一样,代表了官员的等级地位,而防伪功能只是基于这种等级地位的自然延伸。手握符牌的人,不是“有身份证的人”,而是“有身份的人”。

古人没有身份证

如何证明『我是我』



鱼袋



腰牌



龟符



古代一种证明身份的鱼符。



再说传信。古代中国的人口流动并不算频繁,但终究不可避免。为了保证这种流动的正常进行,传信便应运而生。

传信是古代过关津、宿驿站、乘驿站车马的凭证。与符牌不同,传信一般是由普通吏民所使用的一次性证明,上面所记载的信息更详细。

传信早在战国时期就已经出现,《韩非子·说林上》中讲述道:“田成子去齐,走而之燕,鸛夷子皮负传而从。”陈奇猷作注道:“传,信也,以增帛为之,出入关合信。”

从这两段记载来看,传信有些像是身份证、介绍信、预付卡的混合体,而且其防伪方式与符牌一样都是“两相堪合”。

汉朝任选官员使用察举征辟制,受到征召的人持有传信,可以免费乘坐朝廷车马。不过与陈奇猷所说的“以增帛为之”不同,汉朝的传信多以木制,上面记载相关信息再加盖御史大夫的印章——两汉四百年间,不知有多少出身寒门的子弟在这种小木条的指引下成为国家栋梁。

与传信相似的还有过所。过所在唐朝最为盛行——唐朝商业兴盛,幅员辽阔,为了有效打击偷漏国税、逃避赋役等活动,过所的申请手续颇为繁重:申请者要将人数、身份、申请理由、携带货物、行经路线等详细说明,必要时还要附交有关证件。

吐鲁番曾出土过一份《石染典过所》,上面密密麻麻写了24行文字,加盖了好几个地方印章,可以清晰看出持有者的出行目的、行程路线等信息。

传信制作繁琐,在流动人口较多的边关使用颇为不便,于是便诞生了“简易版”的传信:繻。守关的官吏将帛撕开当证物,需要时只要对比一下撕裂口便能确定真伪。虽然少了几分仪式感,但功效一点不差。

除了上述传信之外,还有染这一皇亲国戚和高级官员才可以使用的特殊传信。染分为信与戟,染信是丝质的信件,可以悬挂起来作为徽帜;染戟为木质,官吏出行时可作为仪仗,这自然是一般百姓所无福消受的。

以上五花八门的传信,同样也不能看作身份证的滥觞。传信所针对的重点是“出入”这一事件而非使用者本人,如果没有人口流动,传信便没有了存在的必要,这与身份证的人身属性有着本质区别。

户籍：民不迁农不移

为什么古代中国诞生了符牌、传信,却没有孕育出身份证制度呢?这个问题,倒是可以在古代户籍制度中找到答案。

早在春秋时期,各诸侯国便费尽心力将户籍制度与土地、赋税制度相结合,以防人口流失;楚国的户籍册详细记录了居住者的居住地与身份;宋国的户籍册配有相应的地图;秦国更是实现了“国境之内,丈夫女子,皆有名于上,生者著,死者削”的精细化管理。

可见,在古代君主眼中,人口只是活动的“财产”,所以户籍制度也就成了朝廷管控人口的工具。秦朝自商鞅变法后户籍制度愈加严格,每个人的户籍信息中甚至附有由画师所画“照身贴”,人口迁移时不办理“更籍”即为“闾亡”。

当人口成为“财产”,三六九等的划分自然也不可避免。秦国的户籍政策已经有了“宗室籍”“爵籍”等“高阶户籍”。西汉《户律》更进一步按资产将民籍划分成了“小家”“大家”“高爵富人”等户等,人口本身的“财产”属性进一步得到强化。

朝廷对人口的管控直到唐朝实施“两税法”才渐渐放松。其后经过明朝的“一条鞭法”、清朝的“摊丁入亩”层层推进,户籍政策与赋税制度愈加渐行渐远,人口的流动也由此摆脱土地的束缚。

按照明清两朝的发展趋势,身份证制度很可能在人口与土地、赋税脱钩的前提下逐渐发展出来。清末在“参考东西各国之良规”制定了《户籍法》。

身份证虽然轻巧,但它身上却承载着中国几千年的户籍发展史。

《法制日报》

西游记漫谈

二郎神和孙悟空大战中有一个问题——孙悟空的尾巴。

原著是这样的:那大圣趁着机会,滚下山崖,伏在那里又变,变一座土地庙儿;大张着口,似个庙门;牙齿变做门扇,舌头变做菩萨,眼睛变做窗根。只有尾巴不好收拾,竖在后面,变作一根旗竿。

问题就出在这里,孙悟空为什么有尾巴?

大家可能会说,孙悟空是猴子,猴子当然有尾巴了!

然而,《西游记》是一部复杂的作品,是在不断的积累中形成的。西游故事为了丰富剧情,硬把齐天大圣故事派作猴行者故事的前传。于是就形成了今天的《西游记》。

但是,齐天大圣的远祖们,是很多的。比如教越女剑法的白猿,《陈巡检梅岭失妻记》里的猿精申阳公、《古岳浚经》的无支祁等,他们都是齐天大圣的远祖,但是,它们似乎都是猿,而不是猴。

越女剑的故事,最早是汉代《吴越春秋》里的,又被金大俠写成非常好看的《越女剑》,明说是一只大白猿。又如那位申阳公,书里就明说:“此怪是白猿精,千年成器,变化难测。”《古岳浚经》里也说这位无支祁:“锁之未见一兽,状有如猿,白首长臂,雪牙金爪。”恐怕也是一只猿了。

如果勤翻古书就会发现,我国古代有关灵长目动物的神怪故事,猿比猴多得多。《太平广记》猿的故事占三卷,猕猴只有区区几条而已。《白猿传》写了一个白猿精强抢民女的故事,这也是孙悟空的一个原型。就是杂剧《二郎神锁齐天大圣》里,齐天大圣说“我轻舒猿臂”云云,似乎也是猿精。

猿比猴大,没有尾巴。所以我们看中国传统故事里,带有神性的一般是猿。

在传统文化中,猿有许多高贵的品质,如性仁,不贪食多,善长啸,善引气(因为臂长),这很容易使人联想隐居的高士,所以,在传说故事中具备神性是很正常的。

这些属性,猴一般是没有的,一说猴就低级一些,比如“沐猴而冠”。古书上说“猿与猕猴不共山宿”,猿还看不起猴呢!《二郎神锁齐天大圣》里的猕猴精也都说:“小圣乃花果山水帘洞猕猴大神是也。自太初初分,化生万物,各有异祥,可不知怎么又生下我这样尖嘴缩腮,毛手毛脚,这等惨东西来?”

世德堂本《西游记》,是现存最早的回本西游记,第一回涉及石猴的地方,我们看都是怎么写的。

孙悟空出世:因见风,化作一个石猴。

千里眼顺风耳汇报:见风化一石猴,在那里拜四方。进水帘洞:忽见丛杂中跳出一个石猴,应声高叫……

发现了洞天之后:石猴喜不自胜,急抽身往外便走。

世德堂本里面,是石猿、石猴参半的。世德堂之前的版本,现在都见不到了,但是我们是不是可以这样猜测:越往前的版本,“石猿”越多;越往后,就通通改作“石猴”了。

我们推想,最早搞出孙悟空诞生于仙石这个创意的作者,他笔下一定是“石猿”而不是“石猴”。只是一次一次地翻印、流传,人们觉得猿不如猴好玩,就慢慢地改成“石猴”了。

另外多说一句,《西游记》喜欢把孙悟空叫“心猿”,那么更可以推知,仙石里的那个胎儿,更有可能是猿种而不是猴种了。今天的孙悟空,是结合了猿和猴各种特征的混合体。

李天飞

瓜子二手车发布12月二手车瓜子价:保值率数据上线 汉兰达奥德赛CR-V居首

日前,基于海量个人对个人的二手车成交数据,瓜子二手车公布了12月全国及多个核心城市的二手车交易“瓜子价”数据。数据显示,2018年12月全国瓜子二手车严选直卖签约均价为87934元,环比上涨0.16%,同比上涨12.96%,连续10个月上涨。

同时,此次瓜子价数据同时发布了热销车型各年龄段的保值率数据。基于海量交易数据,部分车型显示出强劲的保值性,如年龄3年的广汽丰田汉兰达,相较于指导价保值率高达79%,在各车型3年车龄保值率中高居榜首。同时,奥德赛、CR-V、奇骏

等日系车型也在保值率上表现优秀。

相较于传统观念中较为保值的德系车型,日系车型在保值率方面展现出了强大的竞争力。分析指出,这与日系车型本身性价比比较高、维修成本较低、配件相对易得等方面的因素不无关系。

根据瓜子发布的数据,12月成都瓜子二手车严选直卖签约均价为91155元,较上月上升1.47%,二手车交易热度不减。12月成都热门交易车型0-1年、1-3年、3-5年、5-8年的价格区间分别如下(单位:万元):大众Polo 6.3-7.1, 5.7-6.7, 5.1-6.1, 3.3-4.5

福克斯	8.6-9.2,	6.9-8.3,	5.6-6.5,
3.7-5.1			
高尔夫	11.7-12.3,	10.1-11.4,	8.6-9.9,
6.4-8.2			
科鲁兹	9.1-9.5,	6.2-7.3,	5.3-6.0,
3.7-4.7			
英朗	7.9-8.5,	6.3-7.8,	6.1-6.8,
4.5-5.7			
宝来	8.8-9.3,	7.5-8.4,	6.4-7.2,
3.9-5.1			
速腾	11.0-11.7,	9.7-10.7,	8.2-9.1,
5.9-7.1			
哈弗H6	9.8-10.2,	7.3-8.5,	5.6-6.4,
4.0-4.3			
捷达	6.0-7.0,	4.8-6.0,	4.3-5.4,
3.5-4.2			
凯越	5.6-6.1,	5.2-5.6,	4.5-4.9,
3.3-3.7			

封面新闻·华西都市报记者 蔡世奇

关于G76厦蓉高速公路(成渝段)简阳收费站匝道封闭施工延期的公告

G76厦蓉高速公路(成渝段)简阳收费站迁建工程是成都市东进战略的一项重要民生工程,是提升简阳市门户形象的重大工程,2018年10月15日至2019年1月31日对简阳收费站简阳至重庆方向匝道封闭施工主跨线桥已完成,因新收费站匝道施工将继续封闭该匝道。经简阳市住房和城乡建设局、四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司、四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队一大队、四川省交通运输厅高速公路交通执法第一支队一大队同意,对G76厦蓉高速公路(成渝段)简阳收费站简阳

至重庆方向匝道封闭施工延期至2019年5月1日0时。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,现将封闭施工期间相关交通管制措施公告如下:

一、封闭施工时间
2019年2月1日0时至2019年5月1日0时,如因施工工期延长封闭时间顺延。

二、封闭路段
G76厦蓉高速公路(成渝段)简阳收费站简阳至重庆方向匝道。

三、绕行线路
至重庆方向车辆请绕行G76

厦蓉高速公路(成渝段)简阳北收费站或国道G321至G4203成都第三绕城高速公路简蒲简阳收费站上高速公路。

特此公告。

简阳市住房和城乡建设局
四川成渝高速公路股份有限公司
成渝分公司

四川省公安厅交通警察总队高速公路一支队一大队
四川省交通运输厅高速公路交通执法第一支队一大队

2019年01月26日