# 省人大代表倪勋建议:

# 加快规划建设成渝中线高铁



图示 成都 建议规划线路 成渝遂铁路 建成线路 制图/高翔 资阳 成渝客专 内江 "成都和重庆应该越来越近。"1月16日,省人大代表、资阳市政协副主席 倪勋说,要进一步扩宽成渝城市群主轴联系通道,必须加密成渝间的高

铁网。他与多名人大代表联名建议,希望四川加快规划建设成渝中线高 铁,并将项目纳入国家中长期铁路网规划修编

## 沿线群众呼吁建设成渝直线高铁

2018年10月,有网友呼吁,希望 四川加快规划、建设步伐,让成渝中线 高铁四川段和重庆段同步建成,造福 沿线人民。

倪勋说,他在前期调研中,也听到 不少这样的呼声。成渝两地最短的直 线线路,目前只有一条渝蓉高速公路, 沿线群众出行方式仍很单一,"如果有 一条高铁过境,安岳石刻还会吸引来 更多的游客。

成渝中线高速铁路线路拟从成都 引出,经简阳、乐至、安岳,止于重庆, 长约280公里,将以最短距离连通西部 地区成都、重庆两个国家级中心城市。

"规划建设成渝中线高速铁路既利 当前、更惠长远。"倪勋说,重庆出台的 《成渝地区城际铁路建设规划(2015— 2020年)》和《重庆市中长期铁路网规 划(2016-2030年)》中,已经将成渝中 线高铁重庆至大足段纳入。

2018年6月,四川省和重庆市政 府共同印发《深化川渝合作深入推动 长江经济带发展行动计划(2018-2022年)》,确定共同争取将成渝中 线高速铁路纳入国家铁路网中长期

## 尽快启动规划论证工作

倪勋说,我国东部地区经济社会 发展与铁路建设的相互促进、良性循 环效应逐渐显现,中西部地区的铁路 建设滞后性日益明显。"加快铁路建设 特别是中西部地区铁路建设,成为我 国稳增长、调结构,增加有效投资、扩 大消费的新举措。

国家"十三五"规划中作出了"加 快中西部铁路建设"的重要部署,修编 了中长期铁路网规划,"但是成渝中线 铁路并未纳入。"倪勋说,规划建设成 渝中线高速铁路是改善沿线地区交通 条件和成渝地区经济社会发展的内在 需要,将进一步扩展成渝城市群主轴 联系通道,带动铁路沿线地市城镇化 建设,支撑成渝经济区一体化发展。

倪勋说,成渝中线高铁将大大缩短 成都、重庆两大中心城市的时空距离, 进一步加快两地人流、物流、资金流的 互动,进一步加强四川天府新区、重庆 两江新区的交流,同时为成渝地区与长 三角地区的互联互通筑牢根基。

倪勋和多位人大代表建议,省级 层面与重庆市相关部门对接,尽快启 动成渝中线高速铁路项目规划论证工 作,共同委托设计单位编制预可行性 研究报告。同时,也建议省政府与重 庆市政府共同向铁路总公司、国家发 展改革委汇报争取,将成渝中线高速 铁路项目纳入国家中长期铁路网规划 华西都市报-封面新闻记者

田雪皎 摄影报道

## 人大代表热议成资同城化率先突破

## 未来三条高铁连接成资

听取了省政府工作报告后,在资 阳代表团的讨论中,"成资同城化"成 为高频词。报告中提出,深入推动"一 干多支、五区协同""四向拓展、全域开 放",加快推进成南达万、成自宜高铁 等铁路项目,这些都是代表们热议"成 资同城化"的话题。

## 与成都同城化 议 资阳要率先突破

在分组讨论中,省人大代表、雁江 区农业局总农艺师张谊说,成都市正在 规划成都龙泉山以东的以沱江生态发展 轴为中心的思路,资阳与成都一江相连、 一衣带水,整体打造沱江绿色生态发展 轴,能让成资同城化实现率先突破。

省人大代表、资阳市投促局副局 长李发刚的视线瞄准成都天府国际机 场临空经济区,他建议将成都天府国 际机场临空经济区全域纳入国家级临 空经济示范区。成都天府国际机场临 空经济区分成都、资阳两个片区,是成 资同城化的主阵地,将成都天府国际 机场临空经济区全域纳入中国(四川) 自由贸易试验区和综合保税区的政策 覆盖范围,能更好打造高端化、国际 化、特色化的现代临空产业体系。

省人大代表、资阳市委书记陈吉 明则建议,应从省级层面加大对资阳 经济社会发展特别是成资同城化、临 空经济区建设等方面的支持力度。

## 同城化交通先行 展 ★来三条高铁连成资

资阳在与成都同城化发展中提出 要率先突破,加快建设"成渝门户枢纽、 临空新兴城市",目前,成资同城化在交 通、医疗、户籍、旅游等方面都已取得重

2018年7月,成资大道正式开工建 设,成资同城化在交通上率先突破。 2019年1月,往返成资的高铁车次每日 增加到22趟,逐渐向公交化推进;"成 资通"公交卡发行,资阳的公交卡拿到 成都坐公交,照样能刷。

未来,成自宜(蓉昆)高铁、成达万 (蓉京)高铁将过境资阳,成都轨道交通 资阳线将开工建设,成资之间形成"3高 铁1轨道"快速交通网络,"半小时"出 行时间,完全摆脱了龙泉山的阻隔。

公共服务上,川大华西医院、省医 院与资阳医院领办、托管关系已经成 熟,更多资阳人在家门口就能享受华西 专家的医疗服务。

成资同城化受益的不仅仅是资阳 人,成都市民在成资合作打造古蜀旅 游、乡村旅游、红色旅游环线的背景下, 高速路一个半小时就能到安岳赏紫竹 观音,一小时到乐至游览陈毅故居。而 "成资旅游年卡",包含了70余个亲子旅 游目的地,一卡在手,诗和远方都不愁。

华西都市报-封面新闻记者 田雪皎

(上接01版)

彭清华指出,实现民族地区繁荣发展 和长治久安,关键在党、关键在人。要在全 州干部群众中开展"四个意识""四个自 信""两个维护"教育,引导大家深刻认识 到中国特色社会主义制度的巨大优越性 深刻认识到习近平总书记、党中央对藏区 群众的关心关怀,切实把"两个维护"落实 到推动藏区经济社会发展和民族团结的各 项工作中去。要以永远在路上的执着推进 全面从严治党,坚持以党的政治建设为统 领,扎实抓好党的各项建设,始终用党的创 新理论武装党员干部头脑,严肃政治纪律 和政治规矩,选优配强各级领导班子,充分 发挥基层党组织战斗堡垒作用和共产党员 先锋模范作用,持续整顿软弱涣散基层组 织,不断巩固党在藏区的执政根基。希望 甘孜州各族干部群众继续发扬"缺氧不缺 精神、艰苦不怕吃苦"的奋斗精神,担当担 责、敢打硬仗,推动党中央大政方针和省委 决策部署在藏区落地生根、开花结果。

## 省政协委员张勇建议 中医院校设立国学院



中医拥有现代医学无可替代的独特优 势,深受市民欢迎,但现实中,中医药人才出 现了青黄不接的情况,老百姓呼唤更多名中 医的出现。如何缓解这种局面?四川省政 协委员、国家级名中医张勇认为,在高等教 育和师承教育中,当遵循中医药人才培养规

律,其中关键便是培养人才的中医思维。 "中医高等教育的当务之急是树立高度 文化自信。"张勇表示,中医与中国传统文化 是相互影响,相互渗透的,中医思维的培养必 须建立在传承发展坚定文化自信的基础上。

此前,北京中医药大学成立了国学院 让学生更加深刻地理解传统文化,张勇认 为这在中医药人才的培养方面给出了一个 好的示范,"我们四川的中医院校也应成立 国学院,以加强学生的传统文化功底。

作为研究中医药古籍语言和文化现象 的一门学科,医古文是中医药类专业的基 础课程。张勇特别提到应当对医古文给予

如何对传统中医药文化进行创新?张 勇打了个形象的比喻,"如果背离中医理 论,把中医的脚穿进西医的鞋,削足适履肯 定不行,但如果为我们的脚配一双现代鞋 子,我们就极有可能搞出有价值的科研成 果。"为此,他建议应当加强中医基础理论 和核心理论研究,力争用现代科学语言来 阐述中医药治病的机理。

培养中医药人才,归根到底是为人们 健康服务,这也是评判中医是否科学的关 键所在。张勇认为,在提高中医临床疗效 中,重视案例的阐释也能很好地培养学生 的中医思维

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 摄影 纪陈杰



萨博汽车的标识。

有数据显示,尽 管2018年中国新车 销售同比下滑5.8% 至2235万辆,28年来 首次负增长,但新能 源乘用车却逆势上 扬,批发销量同比增 长 88.5% 至 100.8 万 辆。国家政策的鼓 励,消费市场的需 求,吸引了一大批企 业纷纷布局造车领 域,其中以恒大最为 引入关注。

1月15日,恒大 集团旗下恒大健康 (HK.0708)发布公告 称,以9.3亿美元成 功收购电动汽车公 司NEVS的51%股权 并获得多数董事席 位。这意味着,恒 大已完成新能源汽 车基地、研发、生 产、销售及售后服 务服务全产业链 "拼图"。一石激起 千层浪,此举引发行 业广泛关注!



# 六大先进技术加持 恒大完成新能源汽车全产业链"拼图"

## 恒大造车优势凸显

## 有望在新能源汽车领域弯道超车

据了解,NEVS是一家总部位 于瑞典的全球性电动汽车公司,致 力于成为全球可持续的共享智能出 行生态的领军者。与NEVS掌握的 技术、团队、资质、基地及生产线等 优势的强强融合,这将会是一次 "1+1>2"的智慧之举,恒大有望借 此在新能源汽车领域实现弯道超 车。事实上,入主NEVS后恒大造 车优势将更为明显,主要体现在以 下几方面:

NEVS不仅继承了萨博汽车"人 车合一、贴地飞行"的品牌基因及源 于北欧的深厚技术底蕴,还拥有完全 自主知识产权的Phoenix系列纯电 动汽车研发平台,具备屈指可数的纯 电动汽车整车正向研发能力,全球领 先的自动驾驶技术也已实现量产级 应用,其自主研发的知识产权涵盖 "三电"动力系统、车联网、生产和制 造等领域,如电池冷却系统、车辆安 全系统及车载空气净化系统等均为

其次,拥有新能源汽车整车 资质,截至目前,只有10家企 业通过中国国家发改委和工信 部核准,而NEVS是目前获该新 能源汽车整车资质的十家企业 之一

第三,拥有大规模量产能力。与 其他造车新势力相比,NEVS目前拥 有两个具备量产能力的生产基地,分 别位于瑞典特罗尔海坦以及中国天 津,并正在筹建上海生产基地,为接 下来的大规模量产交付提供有力保

第四,已完成新能源汽车的量 。NEVS已研发两款达到量产条 件的纯电动汽车车型,接下来还将基 于全新整车平台开发并推出涵盖人 门级、中高端、豪华及超豪华智能电 动轿车、SUV及MPV等全系列多品 牌产品,满足快速增长的不同市场需 求。此外,还掌握全球最大的汽车销 售渠道。目前恒大已正式成为广汇 集团第二大股东,旗下广汇汽车是世 界最大的汽车经销商,目前在全国拥 有11家区域公司,1200多个销售网 点。可以预见的是,恒大入主NEVS 是一次"1+1>2"的智慧之举,相信 未来,凭借这六大优势,恒大将给大 家无限的市场想象空间。

## NEVS世界先进技术优势 助力中国汽车工业转型再升级



萨博汽车和萨博飞机的合影。

据恒大健康公告,NEVS是一家总 部位于瑞典的全球性新能源智能汽车 集团,拥有超500人的全球研发团队和 多元化的国际管理团队,员工超1800 人。追溯其发展轨迹,NEVS于2012 年成功收购了有75年历史的瑞典萨博 汽车公司,后者脱胎于一家军用飞机制

造企业,将飞机制造技术和经验运用于 汽车生产,以极致的技术性能和安全性

值得注意的是, NEVS 继承萨博 "人车合一、贴地飞行"的品牌基因及 源于北欧的深厚技术底蕴,并于2012 年开始布局新能源汽车,迅速占据了

行业的领先地位。NEVS至今已投入 超过200万工时完成了全球领先水平 的凤凰汽车平台开发工作,拥有完全 自主知识产权的Phoenix 系列纯电动 汽车研发平台,成为全球屈指可数具 备先进新能源整车正向研发能力的

目前,NEVS全球领先的自动驾驶 技术也已实现量产级应用,已研发两 款达到量产条件的纯电动汽车车型。 恒大并购NEVS后还将基于全新整车 平台开发并推出涵盖入门级、中高端、 豪华及超豪华级别的国际领先智能电 动轿车、SUV及MPV等全系列多品牌

近年来,多家中国企业试图整体收 购萨博,但均因通用汽车拒绝向中国输 出萨博核心技术而宣告失败,此次接受 恒大伸过来的橄榄枝,是看中了恒大 的实力和影响力。恒大入主 NEVS, 能将瑞典萨博尖端技术引进中国,助 力中国汽车工业转型升级。有理由相 信,凭借恒大的雄厚资金势力,还有 NEVS世界先进的技术优势,中国新能 源汽车行业的发展必将再上崭新台阶。