



# 奋力推动治蜀兴川再上新台阶

## 2019省两会特别报道

02

封面

# 读四川

封面

2019.1.16  
星期三  
爆料热线  
028-96111

责编 刘卓  
版式 宣文 校对 张晔

# 摆脱“脱贫依赖症” 激发贫困村集体经济内生动力

## 各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表接受新闻媒体联合采访

66

“脱贫攻坚有哪些经验可总结、推广？”“未来自贸区建设将如何扩容升级？”“基层群众如何在医疗保障体系中获益？”1月15日晚，省政协十二届二次会议在成都举行新闻媒体联合采访各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士活动，民革省委、民盟省委、民建省委、民进省委、农工党省委、致公党省委、九三学社省委、省工商联、无党派人士分别派出代表回答记者提问。

过去一年，各民主党派在哪些工作中发力？2019年又将围绕哪些方面开展调研、建言献策？在这场联合采访活动中，脱贫攻坚、经济建设和民生工程等话题成为频频提及的焦点。



### 四川省政协十二届二次会议 新闻媒体联合采访各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士

2019年1月15日

1月15日，省政协十二届二次会议举行新闻媒体联合采访各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士活动。

### 【关键词1: 脱贫攻坚】 完善经营管理机制 激发参与集体经济的动力

脱贫攻坚是民主党派关注的热点问题。民建省委提出了一份“关于完善扶贫驻村工作队(第一书记)机制问题的提案”，针对性地提出了“贫困村集体经济过于依赖驻村工作队”。

省政协委员、民建省委副主委王元勇认为，集体经济是贫困村退出的必要条件之一，很多村将所有希望寄托在第一书记身上。脱贫攻坚必须每年看效果，年年有收益，但有的产业要三年才能见效。有的地方一块产业地，规划多变，三年换三种作物，难以创收。有的村集体经济和产业发展完全由第一书记一手干，一旦驻村工作队撤出，产业也即停止。

他建议，注重选择符合本地特色的有可持续发展潜力的项目。完善村集体经济经营管理机制，激发村民参与集体经济的内生动力。建立各县集体项目指导小组，结合各村、乡镇和县域实际情况，规划产业发展。

除了民建省委，致公党省委也专门提到了脱贫攻坚的举措。“在推动这些脱贫攻坚工作中，我们始终牢牢把握侨海特色，广泛凝聚海内外力量服务脱贫攻坚。”省政协委员、致公党省委副主委肖剑书特别提到，致公党中央和兄弟省市组织广泛动员侨海力量，给予了巨大的支撑和帮助，“很多台湾和香港同胞来川捐款捐物，共同助力脱贫攻坚。”

脱贫攻坚不仅要出力，更要出钱。据省政协委员、省工商联副主席胡景寿

介绍，省工商联首创消费扶贫模式，在全国率先举办四川省“万企帮万村”消费扶贫启动仪式暨提质增效推进会，采购总额达15.3亿元。

### 【关键词2: 经济建设】 持续关注自贸区 支持民营经济高质量发展

自2014年四川申报自贸区开始，民建省委就持续关注自贸区建设，连续数年调研，将四川自贸区建设列为重点调研课题，并形成系列成果。据省政协委员、民建省委副主委王元勇介绍，今年两会期间，民建将继续将目光瞄准自贸区，就自贸区扩容升级、商事调解制度等问题提交提案，继续助力四川自贸区发展。

据悉，2019年，民建省委将继续聚焦省委重大决策部署建言献策作为履职主线，紧扣全面推动高质量发展，实施“一千多支、五区协同”发展战略和“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势，组织会内专家就继续深化推进四川自贸区建设、加快五大经济区建设、民营经济健康发展等建言献策。

支持民营经济高质量发展，也是工商联关注的话题。胡景寿介绍，为引导金融机构加大对我省民营和小微企业的金融支持力度，提高金融服务能力和水平，省工商联组织召开全省金融支持民营企业发展对接会暨融资协议签约仪式。分别与中国人民银行成都分行签订了战略合作协议，将在建立精准对接和沟通协调机制、促进民营企业债券融资、建立民营企业信用信息共享机制等五个方面进一步加强合作。

### 【关键词3: 民生工程】 关注教育、健康等 生活方方面面

农工党省委在本次会议上提交了包括健康乡村、大气污染治理、教育强省等方面的11个集体提案，其中为分析研判健康四川战略在基层一线推进过程中存在的困难与问题，提交了集体提案《关于实施“健康乡村计划”，确保困难群众持续稳定脱贫的建议》。

省政协委员、农工党省委副主委夏华祥介绍，该提案提出了健全基层医疗卫生服务体系、破解基层健康人才短缺难题、完善医保兜底机制、探索特殊困难群体托底模式、发挥中医简便廉验作用、强化基层医疗卫生机构公共卫生职能等意见建议，提升基层人民群众医疗保障质量与效益。

如何解决水电供应“丰裕枯余”的问题，省政协委员、民进省委副主委赵川荣建议可完善阶梯电价制度，鼓励居民低谷时段用电，低谷电量不纳入阶梯电价的计量，促进居民用电增长。

“去年，我们与中国环境科学学会签订了生态环境人才培养、培养、引进合作协议，形成了《四川“三线一单”编制情况与节能环保产业发展调研报告》。”省政协委员、九三学社省委秘书长丁武介绍，九三学社省委先后围绕长江中上游和黄河流域、川西北高原、川甘青接合部和金沙江干热河谷等地的生态修复、开发与旅游等课题进行了深入调研。

华西都市报·封面新闻记者 秦怡 刘秋凤 杨金祝 摄影 刘开怡

### 委员建言

在凉山州喜德县，彝族小女孩吉玛玛阿曾因听不懂汉语，不愿意与外人交流。后来，在村里村幼教点就读后，她学会了日常的普通话，为融入小学教育打好了语言基础。

2015年，省委、省政府在大小凉山彝区启动实施“一村一幼”计划，以村为单位建设幼教点，普及以双语教育为主的学前教育。三年多过去了，该计划在实施中的运行情况怎样？遇到了哪些困难？

省政协委员、凉山州副州长、民革四川省委副主委肖春带来了3份提案，其中一份便聚焦了凉山州的教育问题。他在一份名为《关于加强民族地区“一村一幼”辅导员队伍建设的建议》的提案中呼吁，继续加大对民族地区“一村一幼”经费投入力度，不断提升辅导员能力，加大政策扶持力度，并建立有效的考核激励制度。



省政协委员肖春

## 凉山已建3117所村幼儿园

### 省政协委员建议：争取每村设置一名正式幼儿教师编制

现状>>>

### 建了村幼儿园，但条件有限

“很多孩子从小生活在纯彝族地区，平时很少接触到普通话，他们一般要在小学二三年级后才能听懂普通话，但前面的知识落下了一大截，要跟上学进度很吃力，感觉输在了起跑线上。”肖春在接受华西都市报、封面新闻记者采访时说。

2015年8月，我省在大小凉山彝区率先启动实施“一村一幼”计划，以建制村为单位，一个村设立一个幼儿教学点，组织开展以双语教育为主要内容的学前教育，3至6周岁的幼儿都可免费就近接受学前教育。2018年5月，国务院扶贫办、教育部在凉山州启动实施“学前学会普通话”行动试点工作，对“一村一幼”进一步规范、提高和拓展。

据数据统计，截至目前，凉山州已建3117所村幼儿园，招收了12.61万儿童，聘请了7976名辅导员。

“现在孩子们听得懂、说得来普通话了，但‘一村一幼’计划实施过程中仍存在一些现实问题，如幼儿园场地主要是一些现有的、简易的设施。”此外，还存在辅导员能力参差不齐、队伍稳定性差、培训力度有待加强、劳务报酬缺口大、体制机制有待完善等问题。

建议>>>

### 加大“一村一幼”经费投入

“希望国家和省在政策方面进一步支持，把辅导员的待遇提高。同时，加大资金投入建好幼儿园基础设施。”肖春认为，孩子们在一个好的环境学好普通话，能为下一阶段小学的学习打好基础。

在提案中，他还对建议细化了措施。在加大经费投入方面，建议中央、省建立健全“一村一幼”辅导员劳务报酬增长机制，适当提高劳务报酬，并为“一村一幼”辅导员购买五险一金。

提升辅导员能力方面，建议将幼教点辅导员纳入教师培养培训规划，通过“定向培养”“委托培养”“农村特岗教师培养”等方式，有针对性地培养学前教育输送师资，弥补幼教点辅导员在数量上的不足和质量上的失衡。同时，鼓励先进地区幼教机构与少数民族地区开展对口帮扶等。

此外，提案中还提到，中央、省制定符合民族地区教师队伍编制政策，应当适当扩大民族地区教师队伍编制，争取每村设置一名正式幼儿教师编制。

计划>>>

### 三方面着力凉山州教育工作

省政府工作报告提出，坚决打好精准扶贫攻坚战，全面落实打赢脱贫攻坚战三年行动实施意见，再实现50万贫困人口脱贫、1482个贫困村退出、31个贫困县摘帽，藏区贫困县全部摘帽。扎实推进住房、产业、就业、教育、健康、基础设施、生态等攻坚行动。

肖春表示，凉山州将继续做好脱贫攻坚工作。以教育为例，接下来将从三方面着力。首先，要完成教育的均衡发展，“这个过程中，要加大对基础设施方面的投入，如目前孩子们住得比较分散，进入寄宿制学校后，才能保证他们有充裕的时间上学。”同时，需要提高师资队伍力量，“目前偏远山区小学、中学的音体美老师比较缺乏。”另外，还需加强教育中的信息化建设力度。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝 摄影 纪陈杰 刘开怡

# 恒大9.3亿美元入主NEVS 颠覆新能源汽车新格局

66

## 继承萨博尖端技术 颠覆新能源汽车格局

随着节能减排和降低能源依赖成为社会共识，作为国家新兴产业之一的新能源汽车也迈入发展的黄金期。1月15日，恒大集团旗下恒大健康(HK.0708)发布公告，其以9.3亿美元成功收购一家总部位于瑞典的全球性电动汽车公司NEVS的51%股权并获得多数董事席位。

这意味着恒大正式入主NEVS，考虑到该企业自2012年并购萨博后彻底向新能源汽车转型。对此，有业内人士分析指出，恒大此次并购等于将以基于萨博的世界顶尖新能源汽车技术为“剑”，参与到日益激烈的新能源汽车市场的角逐。

事实上，作为一家脱胎于军用飞机制造企业的老牌欧洲高端车企，萨博将飞机制造技术和经验运用于汽车生产，以极致的技术性能和安全性著称。在燃油车时代，萨博率先将飞机的涡轮增压技术运用到汽车上，成为汽车行业涡轮增压技术的首创者，曾创造出众多“爆款”车型，不少锐意创新的技术至今仍全球汽车业的标准。同时，萨博一直是同行竞争的“香饽饽”，尤其在美国通用汽车全资控股后，多家中国企业也曾试图并购萨博，但均因通用汽车拒绝向中国输出萨博核心技术而宣告失败。

恒大选择入主NEVS，显然有着成熟的考量，特别是NEVS拥有当下大多数新能源汽车企业不具备的深厚工业技术基础，这也为其角逐新能源汽车赛道增添了十足的底气。据了解，萨博先进的技术一直是其在汽车行业领跑的有力武器，也是同行竞相追逐的目标。美国通用汽车就曾于1990年入股萨博，并于2000年全资控股，先后投资数十亿元，将萨博打造成通用在全球最重要的研发基地之一。

值得一提的是，NEVS继承了萨博“人车合一·贴地飞行”的基因彻底转型新能源汽车，可谓是萨博的升华和



NEVS瑞典研发中心和生产基地。

新生。NEVS也由此迅速占据了行业的领先地位。这背后，是全球顶尖科研力量的全力加持：NEVS在瑞典拥有世界顶尖水平的电动智能汽车研发中心，拥有超500人的全球研发团队和多元化的国际管理团队，员工超过1800人。其自主研发的知识产权涵盖“三电”动力系统、车联网、生产和制造等领域，如电池冷却系统、车辆安全系统及车载空气净化系统等均为世界领先技术。

### 恒大入主NEVS 一举锁定强大竞争优势

通过梳理，不难发现，近年来，我国新能源汽车市场正在迈入快速增长期。据公安部统计，2018年全国新能源汽车保有量达261万辆，同比增长70%。从统计情况看，近五年新能源汽车保有量年均增加50万辆，呈快速增长趋势。

在巨大的市场潜力刺激下，各类资本如潮水般涌向新能源汽车领域。除了传统车企，一批新兴的互联网企



NEVS涂装车间。



NEVS焊装车间。



NEVS总装车间。

业也跨界进军新能源汽车市场。在如此激烈的市场竞争中，恒大又将如何脱颖而出？

对此，有业内分析人士表示，相较于传统车企，恒大不存在受制于现有经销商体系的问题，与广汽的合作，为其未来新能源汽车产品打通了产业链，构建起完善的渠道、销售、服务等体系；而相较于创新型车企，NEVS拥有萨博深厚的工业底蕴，同时作为目前获中国国家发改委和工信部核准的新能源汽车整车资质十家企业之一，拥有不可比拟的研发能力和生产经验。“此次，恒大入主NEVS，一举锁定了强大的竞争优势。”

值得注意的是，NEVS已具备量产和交付能力，目前已研发两款达到量产条件的纯电动汽车车型，首款量产车型在2018年已实现批量交付。从今年起NEVS还将在全球陆续推出涵盖入门级、中高端、豪华及超豪华级别的全系列多品牌产品，满足多层次的市场需求。

### 向“铁王座”发起冲击 助推从汽车大国迈向汽车强国

一直以来，新能源汽车是新一轮科技革命和产业变革的重点领域，其重要性不言而喻。有行业分析人士指出，恒大并购NEVS发展世界尖端新能源汽车技术，不仅可以实现企业自身布局高科技产业的战略规划，向新能源汽车行业“铁王座”发起冲击。当前，正值我国汽车产业转型升级、实现跨越发展、抢占先机的重要时期。“恒大坚持拓展新能源汽车领域，足见其推动我国新能源汽车产业做大做强的决心。其强大的品牌实力及技术优势，或将从根本上提升我国汽车产业的核心竞争力，助力我国从汽车大国迈向汽车强国。”上述业内人士续称。

雷朋