

县委书记化身“招商专员” 5组关键词推销仁寿

仁寿县委书记梁磊用“12345”五组关键词推荐仁寿

榜样
中国

2018四川十大经济
影响力人物评选活动

封面新闻 华西都市报

1月11日，“榜样中国·2018四川十大经济影响力人物”颁奖典礼上，全省经济领域影响力人士及优秀企业家齐聚天府仁寿，四川天府新区管委会办公室副主任、仁寿县委书记梁磊用“12345”五组关键词，向与会嘉宾发出投资邀请。

“成都向南第一城，成都区位、仁寿成本，这些都对大家很有吸引力，有来投资的意愿。”与会嘉宾说。



西蜀第一海，成都后花园——仁寿黑龙滩风景区。

成都向南“第一城” 成都区位仁寿成本

梁磊介绍，“12345”的第一个“1”是指仁寿极佳的区位，仁寿县城距成都天府广场80公里，距离兴隆湖50公里，是成都向南发展第一城，具有“成都区位、仁寿成本”的比较优势。

“仁寿同时与成都、乐山、资阳、内江、自贡五市相邻，处于成渝城市群的主轴区域，日前被评为2018年全国绿色发展百强县、全国投资潜力百强县、中国西部百强县，正在全力冲刺全国经济百强县。”

两大国家战略 9个乡镇纳入 环天府新区经济带

“仁寿处于两大国家级发展战略之中。首先是国家级天府新区战略，仁寿是天府新区重要组成部分，全域进入辐射区、影响区、9个乡镇纳入眉山环天府新区经济带。”梁磊说。

其次，当前成都正在建设国家级中心城市，按照省委十一届四次全会部署，成眉将同城发展，仁寿作为连接成都与

眉山的桥头堡，必将率先实现突破，迎来发展春天。

三个半小时经济圈 县城可直达天府广场

梁磊介绍，1月13日，全球最长城市中轴线——天府大道将正式通车，从天府广场将直达仁寿县城。成宜高速、红星路南延线等重点交通项目也将陆续建成，仁寿迈入“成都半小时”经济圈的步伐将更大、更快。二是临空半小时经济圈，仁寿县紧邻两大国际机场，距双流国际机场70公里，距天府国际机场30公里，均有高速公路或快速通道直达。三是县域半小时经济圈，县城2606平方公里10分钟内可接驳主干线，30分钟内均可直达县城。

四张靓丽名片 天府南门大美仁寿

梁磊介绍，仁寿作为天府的南大门，拥有四张亮丽名片：人杰地灵的千年古郡；全省第一人口大县；物华天宝的天府沃土；资源独特的旅游胜地。

仁寿由隋文帝赐名定县，延用至今已有1400余年。文化名人方面，古有被毛泽东誉

为“伟哉虞公、千古一人”的南宋抗金名相虞允文，近有“东方梵高”石鲁；拥有包括中华第一胸佛“仁寿大佛”在内的5个国家级文物保护单位，还有唱响央视的“抬工号子”等23个非物质文化遗产。仁寿全县总人口达162万，拥有丰富的人力资源，县内有5所高校、4所职业学校，每年为企业输送人才8000人以上。仁寿是全省三大粮食基地之一，拥有享誉全国的芝麻糕、文宫枇杷、百年曹家梨三大国家地理标志保护产品。国家4A级旅游景区黑龙滩也位于仁寿境内，水域面积23.6平方公里，72座岛屿散布其中，被誉为“西蜀第一海”。同时五龙山徒步森林公园、景贤滑翔基地也深受广大户外运动爱好者喜爱。

五大产业集群 加速仁寿蝶变

2018年12月28日，眉山建区设市以来最大的工业项目——信利国际高端显示项目正式投产。“电子信息产业集群作为仁寿五大产业集群之一，将吸引上下游配套企业聚集落户，形成千亿级电子信息产

业。”

“第二大产业是农副产品加工产业集群。依托丰富的农业资源，引进云南褚橙、德国通内斯等项目，大力发展食品及农副产品加工产业，争创全省农业强县示范县。”

“第三是新型建材产业集群。中建钢构、川威集团等知名企业相继落户，同时仁寿还在积极打造四川省装配式建筑产业示范基地，新型建材百亿产业集群不断发展壮大。”

“四是高端装备制造产业集群。恒重清洁能源成套设备、桑尼机械密封件等产品远销海内外，‘仁寿制造’逐步走向世界舞台。”

“五是现代服务业集群。全球第二大主题公园——乐高乐园成功落户，中铁生态城、长岛国际度假区的开发建设，地中海俱乐部、洲际酒店、火车莱斯的陆续建成，将助推仁寿高端服务业加速蝶变。”

最后，梁磊还向广大企业家朋友抛出橄榄枝：“今日之仁寿春潮涌动、万商云集、宜居宜业，真诚欢迎各位经济界的朋友走进仁寿、关注仁寿、投资仁寿！”

天府仁寿大道通车 仁寿变身成都新“南门”



1月12日，华西都市报、封面新闻记者仁寿获悉，备受关注的天府大道仁寿段，经过5年艰苦奋战，除二峨山段外，将于1月13日全线建成通车。

“这是目前仁寿自主投资最大、标准最高的一条快速通道，是仁寿县加快融入成都，实现同城发展的省市县重点交通建设工程，是仁寿公路建设史上的重要里程碑。”仁寿县相关负责人说。

仁寿大道。
潘建勇摄



双向8车道大路 仁寿县城直通成都天府广场

据介绍，天府仁寿大道起于天府大道南延线仁寿县视高镇与成都交界处，途经清水、黑龙滩、大化、珠嘉，至仁寿县城，全长38.6公里，按一级公路标准进行设计，双向8车道，同时兼具部分城市配套功能，设计速度80公里/小时，总投资约58亿元。

“目前除二峨山段外，天府大道仁寿段已全线贯通。借道三绕，可实现仁寿

城区到成都全线通车，距离将缩短到30多公里。仁寿县城一路向北，可直达成都天府广场。”仁寿县交通局相关负责人说。

该负责人还介绍，这是目前仁寿自主投资最大、标准最高的一条快速通道，是仁寿县加快融入成都，实现同城发展的省市县重点交通建设工程，是仁寿公路建设史上的重要里程碑。

承接天府新区产业辐射 仁寿变身成都新“南门”

据了解，近年来，仁寿县大力实施千亿交通大会战，谋划推进了成都经济区环线高速、仁沐新高速、天府仁寿大道、连江燕铁路、环天府新区快速通道、红星路南延线、成宜高速等一大批重大交通建设项目，县域交通条件得到显著改善，“五高五铁、五纵五横”综合交通格局正在加速形

成，仁寿将成为成都周边交通最便捷的区县。

天府仁寿大道竣工通车后，成都到仁寿的距离将缩短至30多公里，最快只需半个多小时，从成都天府广场一路向南便可直达仁寿，仁寿将变身成都新“南门”。“这不仅实现仁寿县与成都区域最直接、快速的沟通，而且

将极大承接天府新区产业辐射，组织产业项目，推动区域经济发展，对我县实施全域天府新区战略、深度融入成都经济圈，实现县域经济向城郊经济的转型，实现与成都同城发展，对完善我县交通网络，推动县域经济社会快速健康发展有着重大而深远的意义。”该负责人说。

天府仁寿大道通车 成都平原经济圈发展格局扩大

成都市规划局相关负责人介绍，沿着天府大道这条主轴，将会建立一批产业新城和卫星城，并串联起环境优美风景宜人的美丽新村。还要规划建设一批地标性建筑，集聚一批高端服务业项目。“从目前天府仁寿大道的情况来看，这条城市轴已经成为成都与天府新区、眉山仁寿等城市间产业转移、资本和人才流动的重要通道和纽带。”

“交通肯定是一个城市群发展的重要支撑，交通发展起来后，区域内经济社会发展的格局肯定会改变，人口分布、产业结构也会呈现重构的过程。”西南交通大学交通运输学院副教授左大杰认为，天府仁寿大道的贯通，也将引发连锁反应。

以仁寿县为例，仁寿从曾经的小县城，发展到如今跻身成都发展重心，只用了短短数年时间。“时空距离的缩短，更

加方便了人的出行和交流。”左大杰说。实际也是如此，越来越多在外闯荡的仁寿人选择回到家乡工作。

“天府仁寿大道的贯通，使得眉山和仁寿进一步融入成都经济区，甚至整个成都平原经济圈。从这个意义上讲，成都平原经济圈的发展格局更大了。”左大杰说。

华西都市报·封面新闻记者 李庆 董兴生 王越欣



下载封面新闻APP
浏览最新资讯