马识途生日赋诗

2019年1月8日,农历腊月 初三,是革命家、文学家马识途 的105岁生日。马老自己提笔 写字,尤其是一个"福"字,表达 出浓浓的喜乐气氛。

马老还赋诗一首《寿登百五 自寿词》为生日抒怀:"寿登百五 兮日薄山,蜡炬将烬兮滴红残。 历尽沧桑兮犹自在,文缘未了兮 终身憾。回首风云兮无愧怍,浮 名浪得兮皆幻烟。三年若得兮 天假我,党庆百岁兮希能圆。"其 风格豪迈壮阔,令人感动。

马老女儿马万梅向华西都 市报、封面新闻记者透露,《寿登 百五自寿词》是马老"今早起床 后即作",而"福寿康乐"几个书 法大字,则是几天前写的。马万 梅说,"战战兢兢如履薄冰,我们 陪着老太爷,走过一百零四,迈 进一百零五。

马老说:"我一生做了两件 事,曾经为革命呐喊过但贡献不 大,写过一些书但无传世之作。 谈到百岁订下的"第一个五年计 划"完成在即,马老又说:"我还 想朝老天爷要三岁,让我参加党 的 100 寿庆! "参加聚会的朋 友们异口同声:应该是"第二个 五年计划"

> 华西都市报-封面新闻 记者 张杰 摄影报道





第五届马识途文学奖

阿来侯志明李怡龚学敏等为22位获奖大学生颁奖

在川大颁出



第五届马识途文学奖获奖名单

《我不曾告诉你乡村有多美(组诗)》(诗歌)

《未堪家多难,予又集于蓼》(散文)

《那些不得不放手的深情》(散文)

《不负惊鸿三百场——中国古典戏曲断想》(诗歌)

《论<欲望号街车>中空间维度的意义书写》(评论)

《杭州·书店·印象》(散文)

《红楼隔雨相望冷》(散文)

《七言绝句(组诗)》(诗歌)

《他在伊拉克蹲监狱》(剧本)

《所有人的信》(诗歌)

《活在人间》(诗歌)

《马福祥的守望》(小说)

《灰鹅夫人》(小说)

《读书人》(剧本)

《籍贯》(小说)

《蓉城看戏》(评论)

《黄河绿玻》(小说)

《丰林村的树》(小说)

《生死签》(小说)

《渡长安》(小说)

《流浪记》(散文)

川大获奖学生与阿来等作家合影。

2019年1月8日,在革命家、文学家 马识途的105岁生日当天,第五届马识途 文学奖在四川大学举行了颁奖典礼。四 川省作协主席阿来,四川省作协党组书 记侯志明,四川大学文学与新闻学院院 长李怡教授,《星星》诗刊主编龚学敏等 作家、教授、学者,为获奖的22位川大同

获奖同学中,有本科一年级在读学 生,也有博士研究生三年级同学。由于 马老高龄,不便外出,马老外孙刘晓远代 表马老出席。

阿来在致辞中说,马老105岁高龄依 然心系文学,坚持写作,令人敬佩,"我们

一等奖

曹娟娟

陈燕萍

二等奖

徐丛丛

何 昫

孟榕

三等奖

李 璐

彭 举

黄雅婧

杨钊

王乐楦

张 伟

廖晨雨

左存文

张丽丽

向文逸

罗莉

潘鑫

赵柏屹

方雨

霍国安

周希璇 郑天艺

都应该向马老学习。"

李怡则回顾了马老革命和文学相得 益彰的传奇生涯,高度评价马老的文学 作品,是中国现当代文学史的一座宝 藏。他还表达了对马老的敬佩,"昨天我 重温了马老的传记,再次深深震动。马 老真是一个传奇。

作为一个鲁迅研究专家,李怡说: "马老听过鲁迅现场演讲。想到这个细 节,真是好感慨,历史真是一代代相传。" 马老将自己的书法作品拍卖所得,在川 大设立了奖学金,李怡说:"这种关爱后 辈的精神也是令人敬佩!"

华西都市报-封面新闻记者 张杰 摄影报道

马识途许下105岁的生日愿望。

07

封面

2019.1.9

星期三

报料执线

028-96111

辐

王浩

版式

宜又

校灯



武磊伤情无大碍 但打菲律宾可能不上

亚洲杯C组首轮,国足2:1逆 转战胜吉尔吉斯斯坦,取得开门 红,但比赛快结束时,国足主力前 锋武磊肩部受伤倒地,痛苦万分, 让很多球迷揪心。经过诊断,武磊 肩胛骨锁骨处出现韧带拉伤,所幸 未伤及骨头,在8日下午的国足训 练课上,武磊已经跟队进行跑步训 练,伤情并不算太重。但据了解, 为了保险起见,下轮对战菲律宾, 武磊很大可能将休战养伤。

在7日对阵吉尔吉斯斯坦的 第81分钟,中国队2:1领先,武磊 突破至对方禁区边缘被对方后卫 放倒,其表情十分痛苦,不过主裁 判哈桑并未做出任何判罚。在赛 后新闻发布会中,里皮表示,"他的 肩胛骨和锁骨也许有错位情况。 武磊赛后也第一时间被送往医院 进行了检查,据悉他的左肩部韧带

受损,肩胛骨错位凸出比较明显 但幸亏没有伤到骨头。

通常,韧带损伤至少需要休息 10天以上,有的甚至还要休息一 个月左右,有不少球迷担心,武磊 可能无缘国足的后续比赛。不过, 8日下午传来好消息,据现场媒体 透露,在当天的国足恢复性训练 中,武磊已经随队进行了跑步训 练。值得一提的是,在训练中,里 皮单独与武磊进行了长时间交流, 而从慢跑的状态中,不难发现武磊 恢复得不错。

有分析认为,国足下场比赛面 对小组实力最弱的菲律宾队,武磊 养伤休战的可能性更大,如果恢复 得好,里皮可能会在小组赛压轴的 中韩之战中,再派遣他上场。

华西都市报-封面新闻 记者 陈羽啸



1月7日,武磊(前)在与吉尔 吉斯斯坦队的比赛中被对手侵

韩国队战国足 打算动用"大杀器"孙兴慜 军情速递/

亚洲杯 C 组首轮尘埃落定, 国足2:1逆转吉尔吉斯斯坦队, 韩国队则以1:0惊险击败菲律宾 队。韩国队因为少一个进球数, 暂居国足之后,排在小组次席。 这也让球迷在韩国"大杀器"孙兴 慜回归之前,暂时可以暗爽一下。

C组赛前,中韩两队均被认为 小组出线无忧,从首轮战果看,与 A组和B组的频繁爆冷相比,中 韩两队也确实更加稳定。但细究 比赛过程,中韩两队却都赢得不 轻松。国足依靠对方门将的乌龙 大礼带走3分,而韩国队则在大部 分时间同菲律宾队形成僵持局 面,最终靠亚运会男足金靴黄义

助的一锤定音,方以1:0险胜。

各自面对首次亮相亚洲杯的 对手,中韩两队打得如此难堪,也 让很多球迷大跌眼镜。不过,相比 中国队的全主力阵容,韩国队还有 一个"大杀器"没用,那就是他们的 头号球星孙兴慜。孙兴慜最近在 英超联赛状态火热,9场比赛8球3 助攻,不仅狂刷进球和助攻数据, 还屡屡上演单骑闯关的个人表演。

此前有消息透露,孙兴慜在 小组赛阶段不会出场,将在淘汰 赛阶段才登场。但在韩国首场比 赛表现如此糟糕的情况下,不排 除孙兴慜会提前亮相,因为按照 约定,孙兴慜将在第三场和中国

队的比赛前归队。韩国主帅平托 也在首战艰难取胜后,表示了对 孙兴慜在对阵中国队比赛中上场 的期望。

根据数据公司提供的身价, 中国队23人的总身价为1580万 欧元,在亚洲杯24支参赛球队中 排名第7位,而孙兴慜一人的身价 就高达5000万欧元,这足以证明 孙兴慜如今的实力。很显然,国 足若想在小组中取得好名次,还 是要力争下一场在菲律宾队身上 顺利取得3分,这样才更有底气去 挑战孙兴慜领衔的韩国队。

> 华西都市报-封面新闻 记者 陈羽啸



第一赛段顺利完赛 成都梁伯: 大餐还在后面

300多公里的行 驶路段,80多公里的 特殊赛段,2019达喀 尔正式开跑。来自成 都的花甲车手梁钰祥 以汽车组第87位发 车,在长达84公里的 特殊赛段中,他发挥 稳定,最终以汽车组 第68位的成绩完成 了第一赛段比赛。谈 到第一赛段的感受, 梁伯表示:"这只是上 了一盘花生米,大餐 还在后面。'



投入比赛前,梁伯抓紧时间补充水分。

前进20位, 这是很舒服的位置

泛美公路在秘鲁境内的一段, 是整个秘鲁条件最为优越的一段 公路,也是本届达喀尔拉力赛一 个重要的行驶路段,连接利马和 皮斯科。从利马海边的发车点出 发,再到皮斯科的大营,距离不到 300公里,正常行驶约3个半小时 到4个小时。在抵达皮斯科的大 营之后,车手们还要排队等候进入

特殊赛段,开始真正的比赛。 早上8点50分左右出发,梁 伯抵达皮斯科时已经12点了,他 原定进入赛道的时间为12点56 分,因此抵达皮斯科之后除了喝 点水,在赛车上补充了运动饮料

和饮用水之外,梁伯甚至连饭都 顾不上吃,就直接将赛车驶入了 发车区,排队等候进入赛道。

由于所有赛车都推迟了一个 小时发车,轮到梁伯时,已是午后 2点左右,这也是皮斯科最为炎热 的时刻,太阳烘得地面快要化了, 而且由于过于干燥,整个营区的 路面是一层浮土,赛车轮子一压 就掀起了一阵烟尘。

赛道上也是一样,在第一天 80多公里的赛段中,既有沙丘也 有河谷,由于天气干燥,地上的粉 尘较多,前车开过扬起的粉尘让 整个河谷里什么都看不清楚,隐 藏的大石头成了这一赛段的"隐 形杀手",摩托车组和赛车组均已 有人退赛。

花了1小时20多分钟,梁伯 完成了这一赛段比赛,最终的成 绩排名第68位。对这个成绩梁伯 很是满意,这意味着他在第二赛 段将在第68的位置发车,这样就 不需要避让一些慢车,对成绩相 当有利。

只算是体验, "大餐"还在后面

"算是有个体验了,不过这只 是第一天,赛段短,就像是上了一 盘花生米,大餐还在后面。"回到 大营之后,梁伯这样形容第一赛 段的比赛。"今天只是感觉了一下 达喀尔,赛段比较短。不过南美 的地理条件和天气条件都不轻 松,天气又干又热,赛道灰尘很 大。虽然赛道跟国内的一些比赛 有百分之六七十的相似性,但是 达喀尔的赛段设计者更胆大,心 更狠,赛道也更艰难。"

梁伯的队友、在第一赛段排名 比梁伯高了四位的何志涛则补充 了一句:"是一颗花生米,烤羊腿什 么的硬菜还在后面几天慢慢上。

的确,第一赛段无论是从行 驶路段还是特殊赛段来说,距离 都不算长,车手们的压力都比较 小,不过从第二赛段开始,达喀尔

就是真正的达喀尔了。 第二赛段,汽车组的赛车将 要先发,首车发车时间为早上6 点,因此梁伯需要在凌晨5点就从 酒店前往大营。而且这一天,不 仅行驶路段长达500公里以上, 特殊赛段也有300多公里。不出 意外的话,即便是在非常顺利的 情况下,完成第二天的比赛也需 要花费10个小时以上。

华西都市报-封面新闻 记者 闫雯雯 秘鲁现场报道



看本文视纸

