

1月7日,亚洲杯C组的首场比赛在阿联酋的艾因哈利法·本·扎耶德体育场打响,由国足对阵亚洲杯“新军”吉尔吉斯斯坦队,在上半场先失一球的情况下,下半场凭借对方门将的黄油手乌龙大礼,以及于大宝的单刀破门,国足最终以2:1逆转对手,取得本届亚洲杯的开门红,也延续了国足近十年亚洲杯首战必胜的历史。

记住95后刘洋 感恩“扣篮王”

□蒋璟璟

在澳大利亚翻车、泰国被暴虐之后,国足一场2:1的逆转之胜,算得上是稳稳的幸福了。这三分来得不易,来得幸运,甚至十足戏剧性。

前45分钟,几波颇具威胁的攻势之后遭遇“突然死亡”,这是典型的国足式半场。下半场里皮换上蒿俊闵算是神之一手,这之后中场出球轻松写意畅快。当足球从空中回到地面,国足的气势与运势也就回来了。随着对方守门员的惊世“扣篮”,随着于大宝地轻轻一击,中国队潇洒带走胜利。

如果非要以一句话来形容观赛的心情,那么势必只能是满满的感恩。感谢对方守门员的精彩扣杀,这一扣卡特附体、拉丁闪现,能在新年的头几天就锁定“年度十大回”,着实算是高手高手高高手了。

除了足球场上的扣篮王,这一战,我们还记住了95后“小将”刘洋。刘洋,虽然名字无字比路人,可是本场的表现却绝非路人。对于丢球,刘洋难辞其咎。当然了,这个年轻人承担不起全部的罪与罚,足球世界的常识从来都是“给新人机会就必须准备好付出代价”。吉尔吉斯斯坦40分钟的那粒进球,一脚暴力拉杆来得干净利落。而这一切的背景,是变阵四后卫后,无所适从的国足后防,是小将游离在体系之外的巨大黑洞。

如何使用刘洋,已成为老狐狸里皮迫切需要解开的难题。客观来说,刘洋纵向突破能力极强,能够提供国足所欠缺的冲击力。本场比赛中,刘洋几波连扣带过一气呵成的华丽操作,一度成为为数不多的亮点。但,成也败也,由于助攻幅度太深,前插太激进,由攻转守根本回不来,由此所留下的空档,很容易被对手两三脚传球打穿。有网友说了,40岁的周挺来了也比刘洋强,这自然是幼稚的抬杠,但也颇能代表观赛者的情绪。

并不是每场比赛都有送礼的扣篮王,但在接下来的许多场比赛里,里皮或许还要仰赖刘洋。要论真开起车来,还是蒿俊闵、于大宝这些老司机稳,但没办法,新人总要成长,这是中国足球的光亮。



扫二维码 看于大宝进球



中国足球队员于大宝在比赛中庆祝进球。

半场落后+对手送礼+福将破门 “开门打吉” “死去活来”

中国男足连续四届亚洲杯赢得首战胜利

·慢热老毛病· “逼”里皮提前用“大宝”

国足的对手吉尔吉斯斯坦是历史上首次参加亚洲杯正赛,在国际足联最新一期排名中位列第91位,比中国男足低了15位。在大家的认识中,吉尔吉斯斯坦是中国男足本届亚洲杯小组出线的第一个垫脚石,也是实力最弱的。但此前在热身赛中,他们接连击败过约旦、巴勒斯坦,实力不容小觑,而国足为备战亚洲杯进行了为期40天的集训,却表现平平。本届亚洲杯,被认为是国足主帅里皮的最后一战,他明确表示,自己会在亚洲杯后卸任,而本次的目标,是把中国男足带入四强。面对吉尔吉斯斯坦,里皮当然希望顺风顺水地来个开门大吉。

本场首发,球队队长郑智因为世预赛12强赛时的累积黄牌停赛,武磊、郜林领衔攻击线,金敬道、刘洋、张呈栋等人也进入首发。开场后,经过短暂的试探之后,吉尔吉斯斯坦占据了场上优势,连续在禁区前制造威胁,一直以来在国际大赛中都慢热的国足,再一次显露出自己的老毛病。这迫使里皮在第24分钟就进行了人员调整,用于大宝换下金敬道。但于大宝上场后,没有给国足防守方面带来起色。

第42分钟,吉尔吉斯斯坦获得界外球,掷出后中锋头球摆渡,伊斯拉伊洛夫禁区前左脚凌空抽射击中立柱弹入球门,国足0:1落后。这是吉尔吉斯斯坦历史上面对中国队的第一个进球,也是他们亚洲杯历史上的第一球,国足再一次用自己大无畏的牺牲精神,帮助别人书写了历史。第44分钟,国足防线再次出现空档,中场直塞后,卢克斯的单刀在刘洋干扰下偏出立柱,国足上半场差点就以0:2落后。

·多亏黄油手· “送”国足找回了“感觉”

下半场刚刚开始,里皮又做出人员调整,用蒿俊闵换下后卫石柯。两个换人之后,国足才在进攻端有了一些改观。开场5分钟,国足获得角球,吉尔吉斯斯坦门将马加什在接高球时出现低级失误,竟然将球用一个扣篮动作直接砸进了自家大门,国足幸运地将比分扳为1:1。事实上,吉尔吉斯斯坦队中有两名目前无球可踢的自由球员,除了打进第一粒进球的伊斯拉伊洛夫,另一人就是这位黄油手门将马加什,球迷们也戏称“两名自由球员主宰了国足的命运”。

随后,吉尔吉斯斯坦的体能出现了下降,国足的攻势逐渐占据了上风,“福将”于大宝也在这个关键时刻站了出来。第78分钟,于洋后场长传,郜林头球摆渡,于大宝插入禁区挑球过掉出击的马加什,左脚推射空门得手,2:1,国足反超比分。第89分钟,里皮用刘奕鸣换下张呈栋,加强防守,最终国足2:1惊险逆转取胜,连续四届亚洲杯取得开门红。

本场比赛,球迷们的心情也经历了过山车似的遭遇。在上半场落后时,对“国足本命年,水逆难破”的担忧,和“留给国足的时间不多了”的无奈,到对方门将送大礼时“吉人自有天相”“一带一路好朋友”的调侃,再到逆转比分时,“大宝天天见”“开门打吉”的侥幸,国足的第一场比赛就让球迷无法安心。在送里皮老爷子的这背水一战,面对后面的小组赛对手韩国和菲律宾,国足还需拿出更有说服力的表现。

华西都市报·封面新闻记者 陈羽啸



“成都-阿雷基帕,友好城市!”2019年达喀尔拉力赛的发车仪式上,驾驶386号赛车的车手梁钰祥和领航员寇洪涛在现场DJ的介绍下,将赛车开上了发车台。这意味着梁伯的达喀尔之旅正式开始了,他们将会在未来11天的时间里穿越秘鲁的高山和沙漠,展开一段长达5000公里的冒险。

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 秘鲁利马现场报道

2019年达喀尔发车! 成都梁伯向世界介绍中国熊猫



梁伯顺利发车。

车手见梁伯直呼佩服

当地时间1月6日下午,利马海滨公园被围得水泄不通,300多辆卡车、汽车、摩托车都排在发车区里,等着逐一通过发车台,完成达喀尔的发车仪式。

在梁伯耐心等待在发车区时,突然有一名其他车队的车手找上门来,一见梁伯便一脸兴奋:“哎呀!我特别佩服你,你那么大年龄了还在参加比赛,让我感到特别钦佩。”

实际上,这名车手也已经两鬓斑白,年纪也着实不小。在达喀尔,这样的故事有许多。当天上午的赛车检验和车手检验时,记者就看到了不少“大龄”选手,比如说老彼得汉塞尔,这已经是他参赛的第30个年头,而且仍旧保持了强大的竞争力,将会是冠军有力的争夺者;而他的竞争对手里,老将赛恩斯也已经50多岁,头发斑白。

还有卡车的管原义正爷爷,已经77岁高龄的他仍旧出现在了本届达喀尔的赛场之上,几乎每年他都在刷新自己的达喀尔最大年龄参赛的记录。

相对而言,梁伯看上去还更加年轻一点。“这次等我跑完,70岁我还要再来!”梁伯说。

他向大家介绍大熊猫

“这是一名来自中国的手车!”当梁伯驾驶赛车上了发车台,从兜里掏出了一面白色的旗帜:中间画了一只熊猫,旁边配上了文字“成都-阿雷基帕”。本次比赛将会经过阿雷基帕市,这座城市是成都的友好城市,这次来到达喀尔,梁伯还专门制作了旗帜,向南美朋友展示成都的风采。

熊猫在全世界都受到人们的喜爱,在利马街



梁伯在发车台上展示“熊猫旗帜”。

头的印第安人手工制品商店里,记者甚至还看到有印第安人制作的毛毯上,也有着熊猫的纹样。现场DJ看到了梁伯手中旗帜上的熊猫惊呆了,不停地说道:“他们来自中国成都,将会一路前往阿雷基帕,而且还有熊猫的陪伴。”

另外,梁伯的队友、将要驾驶389号赛车的何志涛和领航员赵凯也通过了发车台,第四次踏上了达喀尔之旅。何志涛2016年初次参加达喀尔,并且接连两年参赛。2018年,第二次参加达喀尔的何志涛和赵凯在路途之中,因领航员赵凯受伤而无奈退赛。2019年,他和赵凯再度联袂搭档参赛。

本次达喀尔中国元素众多,除了梁钰祥/寇洪涛和何志涛/赵凯两个车组之外,还有韩巍/廖岷,以及摩托车的赵宏毅和张敏参赛。作为世界上最艰苦的比赛,希望每一名中国选手都能够取得好的成绩。



直击达喀尔发车仪式 秘鲁观众疯狂挤满发车海滩

利马当地时间1月6日下午,2019年达喀尔拉力赛发车仪式举行,334辆赛车齐聚海滩的发车区,通过发车台象征着比赛开始。

秘鲁的观众实在过于热情,从早上开始就来到了发车台的观众区域观看比赛。当地交通管理部门不得不采取了交通管制的措施来控制观众的人数。

尽管不允许车辆通行,仍旧抑制不了观赛的观众,不仅发车区域被挤得满满当当,寸步难行,就连海边矗立着的高达几十米的岩石上也挤满了疯狂的观众。

当地的观众们一向以疯狂著称,观众在赛事中被撞伤撞死的事情时有发生,就是因为一些观众擅自闯入赛道,只给车手留下一条异常狭窄的通道,一旦出现异常情况,很容易被车辆撞上。

即便是有那么多的前车之鉴,但秘鲁的观众仍旧我行我素,甚至还有人开着车追着赛车进行特殊的达喀尔比赛!

华西都市报·封面新闻记者 闫雯雯 秘鲁利马 现场摄影报道



①②③④当地的观众就像过节一样涌向发车海滩。



封面 下载封面新闻APP 浏览最新资讯



扫二维码 看本文视频