

2019空军招收女飞行员在蓉启动复检 全川98名高中女生挑战120道招飞体检关

四川首单直供港澳蔬菜发车

22吨西昌辣椒将端上港澳市民餐桌

华西都市报(记者 肖洋 徐湘东)1月2日,四川首单直供港澳蔬菜发车仪式暨西昌首届优质特色农产品年货节举行。下午3点左右,一辆大型货车载着22吨西昌辣椒,从西昌市月城广场出发,奔向2000多公里外的香港、澳门。再过30多个小时,这批优质辣椒,将被端上港澳市民的餐桌。

据悉,这是西昌首次直供港澳的辣椒产品,也是2019年首单直供港澳的四川蔬菜。

凉山州西昌市位于川西高原的安宁河谷平原腹地,雨量充沛、日照充足,80%以上土地都可自流灌溉,水质好、无污染,是发展喜温、喜凉特色农产品的最佳生态区。而蔬菜种植则是西昌的特色优势农业产业之一,这儿以露地蔬菜和设施蔬菜生产为主,四季鲜菜不断,是全国580个蔬菜产业重点县之一,是四川省优质蔬菜生产基地和攀西地区最大的蔬菜生产基地。

2018年5月24日,西昌市举行了出口中东及供香港地区蔬菜首发仪式,实现了四川洋葱首次出口中东地区、首次供港。2018年12月,西昌被四川省农业农村厅纳入四川蔬菜直供港澳基地试点建设县。据西昌市蔬菜事业管理局局长唐国兵介绍,2018年5月蔬菜出口中东和供港,西昌的农产品受到了当地市场的欢迎,他说:“当地消费者认可我们的蔬菜,觉得我们这儿的农产品质量非常好。”

1月2日下午3点左右,一辆大型货车载着22吨西昌辣椒从西昌市月城广场出发,开往港澳。这车辣椒,包括红椒、黄椒和螺丝椒等多个品种。

“上次洋葱出口中东及供港,让我们感觉到西昌农产品在品牌打造上还有不足。”唐国兵说,以四川蔬菜直供港澳基地试点建设为契机,2019年,西昌将在原有供港农产品基地的基础上,再建一批供港农产品基地,加强农产品质量,提高“西昌造”和“大凉山”农产品知名度,提高群众种植水平、保证群众收入。

今年春节前,还有5趟车将满载蔬菜从西昌出发前往港澳。唐国兵说,据初步估计,2019年,西昌发往港澳市场的蔬菜将有500吨左右。西昌冬季的辣椒产品具有优势,他们将以此为契机,扩大农产品出口品类和市场方向,春节过后,西昌的洋葱、豌豆等农产品也将出现在港澳市民的餐桌上。

华西都市报·封面新闻记者 李智



①在转椅室,受检女生要坐上特制的转椅,头靠椅背的托架上,以2秒/圈的速度匀速转圈,持续49圈。
②工作人员介绍,转椅是对飞行员高空飞行的模仿。
③1月2日起,西南地区的报名者,将在空军招飞局成都招飞中心相继接受复检。

1月2日,2019年度面向全国招收第12批空军女飞行员,在成都启动西南地区的复选检测。即日起,四川、重庆、云南、贵州等地的报名者,将在空军招飞局成都招飞中心相继接受复选检测。据介绍,接受空军招飞考验的高中女生们,须相继完成近120项体检,从体格检查科,到精益求精的眼科、耳鼻喉科等,每一关都是对身体的挑战。

华西都市报·封面新闻记者 从空军招飞局成都招飞中心了解到,四川省招收空军女飞行员从2018年10月下旬全面启动,全川共有700多名女高中生报名,经过层层筛查,有98人进入复选检测。据介绍,今年西南片区共有1200余名女高中生报名招飞,其中四川占比近6成。

据空军年度招飞工作安排,2019年度招收女飞行学员的数量是40名,意味着全国报名者争夺的“席位”只有40个。

复检就如一场残酷的淘汰赛。空军招飞局成都招飞中心体格检测科科长侯峰告知,复选体检近120道“关卡”,既检身高、体重、视力等有努力空间的内容,也检前庭功能、晶状体情况等先天决定的要素。

坐上特制的转椅,头靠椅背的托架上,以2秒/圈的速度匀速转圈,持续49圈……复检现场,转椅室的画面最“丰富”:有考生脸色苍白,跌跌撞撞下椅子;有考生中途叫停,直接溜倒在地;也有考生面不改色,稳稳通过。来自彭州中学的高三女生邓美玲是转椅

检测项目顺利过关者之一,“感觉有点像坐过山车。”她觉得这跟小时候的锻炼有关系,“从小跟着爸爸跑车,从不晕车。”

工作人员介绍,转椅是对飞行员高空飞行的模仿,是对考生先天能力的检测。同转椅相类似的,还有晶状体检。体检现场,不少人被这一关卡卡住。“晶状体浑浊影响视敏度、视野。”侯峰介绍说,“这与视力无关,哪怕裸眼视力C字表0.8以上,也可能晶状体浑浊。”

值得注意的是,考生通过政治考核、体格检查、心理选拔后,必须高考成绩达到当地一本线,才有投档资格,空军将按“高考成绩与当地一本线的比值”由高到低顺序录取。

华西都市报·封面新闻记者 李媛莉 摄影报道



扫二维码 看本文视频

连接雅康与雅西 泸定至石棉高速 通过环评拟今年开工

1月2日,记者从四川省生态环境厅官网了解到,泸定至石棉高速已正式通过环评审查,拟于今年开工。

同时通过环评的,还有沿江高速宁南至攀枝花段,沿江高速也是目前国内单体投资最大的高速。

有效补充路网 泸定至石棉高速拟今年开工

目前,省道211线连接着泸定至石棉,这也是国道318、108与雅西、雅康高速之间重要的交通转换线路,如果其中一条高速受阻,便可借道省道211绕行。

2018年3月,受地质灾害影响,雅西高速荣经至汉源段实施交通管制,在两条应急通道开通前,不少车辆便是行雅康—省道211线,经泸定绕行至石棉,再上雅西高速。但是,省道211线毕竟只是省道,技术标准不及高速,道路较窄、容易受自然灾害影响。

2日,据四川省生态环境厅官网公示,泸定至石棉高速已正式通过环评审查,它起于泸定县咱里村伞岗坪附近,接雅康高速,至石棉县大杉树止点,对接雅西高速。

这条高速全长96公里,双向4车道,设计速度80公里,路基宽度25.5米,设泸定南互通、海螺沟互通、安顺互通、冷碛互通、田湾河互通,全线均为沥青路面。

由于途经川西山区,泸定至石棉高速共设桥梁110座、隧道25座,工程总投资约160亿元。

泸定至石棉高速建成后,将成为雅西、雅康两大交通动脉的转换捷径,由于雅西、雅康经常遭遇地质灾害,如果其中一条高速中断,车辆便可借道泸定至石棉高速绕行,这对于路网补充有极大益处。

同时,这条高速也是一条旅游高速,一条环贡嘎山旅游线路正在形成,未来成都市民大可在周末开上,一路去海螺沟泡温泉,跑马山上唱情歌,木格措里寻芳草,新都桥边望原野。

国内单体投资最大 沿江高速宁南至攀枝花段通过环评

作为目前国内单体投资最大的高速公路,G4216线宜宾新市至攀枝花段,又被称为沿江高速,全长451公里,总投资约826亿元。

1月2日,记者从四川省生态环境厅官网了解到,沿江高速的组成部分,G4216线宁南至攀枝花段高速已正式通过环评审查。

根据规划,沿江高速分为三段建设,分别为屏山新市至金阳段、金阳至宁南段、宁南至攀枝花段。

其中,宁南至攀枝花段高速公路,主线起于宁南,接G4216线金阳至宁南段高速终点,途经凉山州宁南、会东、会理、攀枝花盐边和仁和,止于攀枝花市仁和区,接G4216线攀高速公路。

宁南至攀枝花段高速主线全长171公里,采用双向4车道,设计速度80公里,路基宽度25.5米。

为了便捷连接沿途各区县乡镇,除开主线,这条高速还建设了长达43公里的连接线,连接宁南、石梨、新街、会东北、会东南、姜州、南阁、凤营、新九、红格和盐边11处互通,便捷公众出行。



四川沿江高速示意图。制图 杨仕成

改革先锋风采

马化腾：“互联网+”行动的探索者

在腾讯迎来20岁生日的2018年,马化腾做出了一个决定:腾讯将进行大规模组织结构调整,由消费互联网向产业互联网转型。在实现了互联网与日常生活深度融合之后,腾讯将探索传统产业的互联网变革。

1998年,马化腾和几个同学、朋友一起创立了腾讯公司,最终形成QQ这款“国民软件”。当时,很多人通过QQ认识了什么是互联网。2010年以后,随着智能手机普及,腾讯又开发出移动互联网的人口——微信。

2013年起,马化腾开始积极倡导“互联网+”概念。作为全国人大代表,他于2015年提交了《关于以“互联网+”为驱动推进我国经济社会创新发展的建议》。同年,推动“互联网+”被列入政府工作报告,成了国家行动计划。

现在,人们已经很难想象没



在上海举行的首届世界人工智能大会上,马化腾发表主旨演讲。

有互联网的生活。在广东,不久前上线的“粤省事”政务微信小程序为当地居民提供了社保、生育、公积金、出入境、驾驶证、完税证明等460多项服务。

互联网还让原本分散的资源汇聚成新的力量。从2007年成立公益基金会至今,腾讯公益的互联网平台上已有约2亿人次的网民筹集了超过46亿元善款。

目前,腾讯为全世界10多亿

用户提供社交、通信、教育学习等综合互联网服务。来自中国信息通信研究院的数据显示,2017年微信带动的信息消费达2097亿元,拉动社会就业规模达2030万人。

面向腾讯的下一个20年,马化腾已经有了新的探索方向。他说,“互联网+”正在进入“下半场”,流量红利进入尾声,爆炸性的用户增长放缓,市场机会正在向产业互联网转移。

他表示,腾讯将利用云计算、支付、人工智能、网络安全等基础设施,赋能产业合作伙伴,搭建新一代智能产业生态,通过把消费者和产业连接起来的方式,创造新的价值。

“我们会继续沿着‘互联网+’的方向深耕细作,努力成为各个产业的数字化助手,积极助力经济和社会的发展。”马化腾说。

据新华社

曾宪梓:倾力支持改革开放的香港著名企业家

面前的电视屏幕上,是庆祝改革开放40周年大会庄严的会场。注视着屏幕的老人,端坐着,哪怕是在轮椅上,脊背依然挺拔刚直,一如他的性格。他胸前鲜艳的领带,绣着金色的国徽。

这位病痛缠身的84岁老人已经无法亲到会场,接受国家和人民对他的表彰。但他的心依然与改革开放大业紧密相连。他,就是曾宪梓。一个与金利来领带相连的名字,更是一个与报效国家相连的名字。

“金利来,男人的世界”,曾经是一代人共同的记忆。

这位20世纪70年代创业成功的香港“领带大王”,对自己,克勤克俭;为国,慷慨解囊。在他心底,埋着一颗年轻时种下的种子——报效祖国。自1978年对母校梅州东山中学捐建教学楼开始,他的捐款便连绵不断,投向内地教育、体育、航天、公



曾宪梓在接受采访。

益,汇成他报效祖国的一股股清流。他常说:“只要生意不破产,只要我曾宪梓还活着,我对祖国的回报,就一天也不中断。”

作为有名望的企业家、社会贤达,曾宪梓全力以赴,支持内地改革开放。他是最早一批为内地改革建言献策的香港企业家,也是最早投资内地者之一,他更联络、动员、组织大批志同道合者一起到内地投资办厂。

在香港回归这一历史性事

件中,曾宪梓以其高度的历史责任感,做出了独特的贡献。他组织爱国团体,支持国家对香港恢复行使主权;他搜集整理各方意见,积极参与回归政策制定;香港出现市场动荡,他带头做稳定工作;英方制造障碍,他敢言善言,批驳错误言论,“不论谁损害我们国家,伤害香港,我都不允许,都要据理力争。”

在五星红旗升起,香港回归那一刻,他禁不住心潮澎湃,高呼“祖国万岁!”那一刻也成为他一生最骄傲、最高兴的时光而长留心间。

到晚年,曾宪梓更关注传承家国情怀。他把家业和对祖国的责任一起传给三个儿子,更以真挚的情感教导家乡学子一定要“大气、爱国”。

这就是曾宪梓,一个心中时刻装着国家、倾力支持改革开放的香港企业家。 据新华社



下载封面新闻APP 浏览最新资讯