

## 第二轮中央生态环保督察2019年启动

中央生态环境保护督察办公室常务副主任刘长根28日说,从2019年开始,用三年左右的时间完成第二轮中央生态环境保护例行督察,再用一年时间完成第二轮督察“回头看”。第二轮督察将适当扩展督察范围,把国务院有关部门和央企纳入督察对象。

刘长根介绍,第一轮督察实现31个省(区、市)全覆盖,2018年5月和10月,分两批对全

国20个省(区)开展“回头看”。两批“回头看”共计受理群众举报96755件,合并重复举报后向地方转办75781件。截至12月20日,绝大多数群众举报已办结,其中,责令整改43486家;立案处罚11286家,罚款10.2亿元;立案侦查778件,行政和刑事拘留722人;约谈5787人,问责8644人,直接推动解决群众身边生态环境问题7万余件。

据新华社

12月28日早上7点29分,C6651次列车准时从成都西站发车,一路向西。这趟列车,开启了崇州、大邑、邛崃、蒲江、雅安等川西多个市县的动车时代,川西地区将融入全国高铁网络中。

成雅铁路,历经铁路工人5年多的建设,终于在28日得以正式交付使用。这是一条沿着“中国人的景观大道”318国道从成都向西的城际列车,沿途旅游资源丰富,它不仅是一条交通线,更是一条风景线。

华西都市报·封面新闻  
记者 钟晓路 李智 摄影 杨涛

旅客来了  
赶首列车去看大熊猫

28日早上7点,天还未亮,成都西站候车室人头攒动。C6651次列车检票口前,已有许多人排起了长队,等着检票上车。

“好冷哦今天,我4点多就起床,生怕把车赶晚了!”成都旅客陈女士说,她和朋友一起专门乘坐成雅铁路首列车去雅安看大熊猫。“第一次去雅安,提前三四天就开始准备了,还专门买了自拍杆背起。”“耶,雅安我来啦!”一群人对着镜头兴奋地喊道。

7点29分,C6651次列车准时鸣笛出发,满载旅客驶离成都西站,一路驶向雅安。

列车疾速行驶,窗外景物迅速向后退去。车内,两个名叫“雅雅”“安安”的熊猫人偶在各个车厢间与乘客进行互动,不少乘客争着和他们合影。

罗女士幸运地拿到了“雅雅”赠送的熊猫玩偶,她迫不及待地将其发到了朋友圈。

建设者来了  
其妻子表示“很自豪”

五号车厢内,乘客热情高涨,原来这节车厢多是参与修建成雅铁路的员工及其家属。

张先生是成雅铁路的建设者之一,昨天是他首次登上成雅铁路的动车,“前几天特意买了票带家人来赶首趟,自己参与建设的铁路肯定要坐来坐去嘛。”妻子杨女士说:“坐上老公参与修建的铁路,很自豪。”成雅铁路开工建设以来,张先生大多数时间都在工地上,每到节假日,都是杨女士带着女儿从成都开车去项目工地探望丈夫。

列车快抵达雅安时,两位藏族乘务员来到车厢内,为大家献上了一首《祝酒歌》,并向乘客献上藏酒和哈达,“祝大家吉祥如意,扎西德勒。”乘客沉浸在优美的歌声中,跟着打起了节拍。

8点59分,成雅铁路首趟列车历时90分钟,准时抵达雨城雅安。“话还没有聊完就该下车了。”一名旅客说。

沿途人员密集  
未来将实现铁路公交化

成雅铁路分为成都至朝阳湖、朝阳湖至雅安两段。其中,成都至朝阳湖段长99公里,朝阳湖至雅安段长41公里,全线设11个车站。这条路为沿线至少700万居民提供了便捷出行和物流进出。

成雅铁路沿途地区多为经济发达的平原地区,人口、建筑都较为密集。“未来将实现铁路公交化模式”,成雅铁路总设计师张红伟说,届时,旅客不用再事先购票,直接使用身份证刷闸机到站候车。

# 高速动车 驶入雅安

## 成雅铁路正式开行,川西多个市县开启动车时代

延伸阅读/

## 茶马古道接入现代化快速铁路

自古以来,茶马古道与人背马驮的景象连在一起。28日,顺着茶马古道成都至雅安走向的成雅铁路开通,动车从成都抵达雅安。这宣告千年茶马古道正式接入现代化快速铁路。

两千多年前,依托以四川为起点的这一西向交往要道,各色交易络绎不绝,藏茶、马匹交易成为成都至雅安这段南丝路的重要内容。

在雅安市名山区,一处始建于宋神宗熙宁7年的“茶马司”遗址静立于公路边。成都至雅安一线是藏茶起源地,自唐朝开始就在此茶马互市。负责管理茶马互市的机构就是“茶马司”。从成都向西,经温江、崇州、大邑、邛崃、蒲江、名山等重镇,处处飘逸茶香;沿途城镇犹如镶嵌在玉带上的明珠,在历史长河里熠熠生辉。

然而,行走这条千年古道,步履何其艰难!成都到雅安,是从平原到青藏高原的过渡

地带,海拔从500米猛增到数千千米。在雅安博物馆,黑白照片记录了当年背夫们背负高耸茶包、脚踩钉有铁齿的“脚窝子”翻山越岭的情景。雅安周边山间的许多石梯上,至今仍见戳着的深窝,这是背夫们千年行走中无声的叹息,也是千古重负下的呐喊与期盼。

茶马古道上的邛崃市冉义镇,以生产销售哈达闻名。商人朱宋良告诉记者,他爷爷年轻时贩运哈达,走路到雅安需20多天,每30公里设一个驿站,有时为了赶路错过宿头,不得不在荒山野岭露营。

如今,朱宋良哈达年销售额上千万,在高原地区有40多个贸易伙伴。他说:“出门坐动车,生意做起来更轻松了。”

穿越漫漫两千年的茶马古道接入现代快速铁路,必将缩短道路两端的距离。成雅铁路,寄托着人们更多的梦想、更美的期盼! 据新华社



12月28日,坐上成雅铁路首列车,乘客欢呼“雅安我来啦”。

## “双城记”开启 打造成雅70分钟经济圈

成雅铁路是一条沿着“中国人的景观大道”从成都向西的城际列车,沿途旅游资源得天独厚,有中国泰迪熊博物馆、西岭雪山、安仁古镇、碧峰峡等著名景点,它不仅是一条交通线,也是一条风景线。

雅安作为四川盆地与青藏高原的结合地带,素有“川西咽喉”之称,动车组将构筑雅安与成都的一体化生活圈和成都平原经济区城市群之间1个半小时的交通圈,有望带动雅安工业从此步入高铁经济的新发展时期。

据悉,成雅铁路开通初期,将安排开行动车组列车8对,成都与雅安间的最快旅行时间为1小时17分钟;成都西站至雅安站全程二等座票价为52元、一等座票价为83元。

记者在12306铁路官方售票网站查询发现,明年1月5日起,成雅铁路班次将提升至每日6趟(12对),成都西站最晚发车时间为21:21,于22:33抵达雅安站。

### 具体票价信息

#### ●二等座票价

成都西至温江7元,成都西至羊马10元,成都西至崇州12元,成都西至大邑18元,成都西至邛崃25元,成都西至西来29元,成都西至蒲江34元,成都西至朝阳湖36元,成都西至名山站47元,成都西至雅安52元。

#### ●一等座票价

成都西至温江12元,成都西至羊马15元,成都西至崇州20元,成都西至大邑29元,成都西至邛崃40元,成都西至西来47元,成都西至蒲江55元,成都西至朝阳湖58元,成都西至名山站75元,成都西至雅安83元。



列车乘务人员和熊猫人偶合影。



雅安当地民众欢迎乘客到达雅安站。

## 坐动车 从成都到拉萨 迈出“第一步”

成雅铁路正式开通,结束了沿线多个县市没有动车的历史。未来,成蒲铁路将实行公交化运营,而朝阳湖段至雅安段在设计上,已作为川藏铁路的一部分,为成都乘动车直达拉萨奠定基础。

成都铁路局集团公司相关负责人透露,成雅铁路朝阳湖段至雅安段未来可在蒲江连接成昆铁路,还可在雅安连接正在规划的雅眉乐铁路,更为独特的是,该段在规划设计上,已作为川藏铁路的一部分,“这意味着,乘坐动车从成都去拉萨已经迈出了第一步。”该负责人表示。

## 过省界不需停车缴费 畅快多了 川渝10个省界收费站28日正式取消

12月28日,G93成渝环线高速遂渝段楼房沟站,庞大的省界收费站建筑物已经没了踪影,跨越川渝省界的,是一条畅通的双向六车道高速公路。

下午3时08分,随着第一辆汽车不停车直接通过川渝省界,存在多年的川渝10个省界收费站,从28日起正式取消。这将极大提高高速公路的通行效率,促进两地物流交互、社会经济交流发展。

省界收费站取消后,车辆从四川驶入重庆,通过省界时不需停车缴费,可直接通过,从重庆进入四川同样如此。

不过,需要说明的是,取消省界收费站并不是取消收费,现行收费标准不变。

据了解,川渝地区也是全国首批试点取消省界收费站的地区。



12月28日下午,川渝10个省界收费站正式取消,图为四川方向车辆不停车直接跨越省界进入重庆。

原来等三五分钟 现在直接通过

28日下午,四川车主张先生再一次通过G93成渝环线高速遂渝段楼房沟站,从

事个体生意的他,时常经过该收费站。

“每次过收费站排队缴费,三五分钟是起码的,有时还会堵车。半个月前,我就看到工人在拆省界收费站,今天终于拆

完了。”他说,以前过收费站需要先交四川的卡缴费,再拿重庆的卡进高速,如今省界收费站取消了,车辆不停车直接通过,也告别了往日排队缴费取卡的拥堵。

28日下午,记者在现场看到,原本高耸的省界收费站已经被拆除,主线高速没有任何阻碍,车辆可以直接通过。从航拍镜头可以看到,跨越省界通行的车辆不再停车缴费,速度更快,道路通行效率提高不少。

### 取消10处收费站 收费政策不变

连通川渝两地的高速公路省界站,共有10处,分别为G42沪蓉高速1处、G65包茂高速1处、G75兰海高速1处、G85银昆高速2处、G93成渝环线高速2处、G5012恩广高速1处、G5013渝蓉高速1处、G5515张南高速1处。

省界收费站取消后,驾驶员要注意什么?

四川省交通运输厅高速公路管理局局长刘洁梅告诉记者,如果车主从四川进入重庆,在四川上高速拿了卡,那么在通过省界时不用停车,看准道路限速标志通过即可,到达重庆目的地后,再交卡缴费。

需要说明的是,取消高速公路省界站,不等于取消收费。

取消省界站,主要解决省际出行效率和收费机制问题,转换的效率更高,但驶离高速依然需要经过收费站,收费标准及优惠按各省政策执行。

具体的通行方式,依然是进站拿卡、出站还卡交费,ETC车辆的通行方式及移动支付方式,也不会变化。

由于川渝省界站实体建筑物较多,除G93成渝环线高速遂渝段楼房沟站在12月27日全面拆除外,其余9处还将在一定时期内采取保留实体、抬杆放行的过渡性办法,随后将逐一快速拆除实体站。

华西都市报·封面新闻记者 李智 摄影报道