

新华社北京12月13日电 外交部发言人陆慷13日在例行记者会上表示,两名加拿大公民因涉嫌从事危害中国国家安全的活动,已被中方依法采取强制措施。

“根据我所掌握的情况,加拿大公民康明凯和迈克尔涉嫌从事危害中华人民共和国国家安全的活动。”陆慷说,根据《中华人民共和国刑法》《中华人民共和国刑事诉讼法》的规定,北京市国家安全局和辽宁省丹东市国家安全局分别于2018年12月10日对上述二人依法采取强制措施。目前案件正在侦办中。

“根据我所掌握的情况,北京市国家安全局和辽宁省国家安全厅也已分别向加拿大驻华使馆通报了上述情况。这两人的合法权利得到了保障。”陆慷说。

“根据我所掌握的情况,北京市国家安全局和辽宁省国家安全厅也已分别向加拿大驻华使馆通报了上述情况。这两人的合法权利得到了保障。”陆慷说。

习近平主持召开中共中央政治局会议 分析研究2019年经济工作 研究部署党风廉政建设和反腐败工作

新华社北京12月13日电 中共中央政治局12月13日召开会议,分析研究2019年经济工作;听取中央纪律检查委员会工作汇报,研究部署2019年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年以来,面对错综复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,我们按照党的十九大作出的战略部署,坚持稳中求进工作总基调,落实高质量发展要求,有效应对外部环境深刻变化,迎

难而上、扎实工作,改革开放继续深化,各项宏观调控目标可以较好完成,三大攻坚战开局良好,供给侧结构性改革深入推进,人民群众得到更多实惠,保持了经济持续健康发展和社会大局稳定,朝着实现第一个百年奋斗目标迈出新的步伐。

会议指出,2019年是新中国成立70周年,是决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年。做好明年经济工作,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,统筹推进“五位一体”总体布

局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推进高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放,加快建设现代化经济体系,继续打好三大攻坚战,着力激发微观主体活力,创新和完善宏观调控,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险工作,保持经济运行在合理区间,进一步稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期,提振市场信心,提高人民群众获得感、幸福感、安全

感,保持经济持续健康发展和社会大局稳定,为全面建成小康社会收官打下决定性基础,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

会议强调,要辩证看待国际环境和国内条件的变化,增强忧患意识,继续抓住并用好我国发展的重要战略机遇期,坚定信心,把握主动,坚定不移办好自己事。要保持战略定力,注重稳扎稳打,加强协调配合,聚焦主要矛盾,把握好节奏和力度,努力实现最优政策组合和最大整体效果。

会议指出,明年要继续打好三大攻坚战,按照已确定的行动方案,针对突出问题,打好重点战役。推动制造业高质量发展,推进先进制造业与现代服务业深度融合,促进形成强大国内市场,提升国民经济整体性水平。扎实推进乡村振兴战略,巩固发展“三农”持续向好形势。促进区域协调发展,发挥好各地区比较优势。加快经济体制改革,推动全方位对外开放。加强保障和改善民生,着力解决好人民群众反映强烈的突出问题。(下转04版)



成雅铁路进入开通倒计时

试乘体验 成雅动车

12月13日,成雅铁路媒体试乘体验动车开行。

成都西站出发 跑拢雅安77分钟

沿途设置9个站

成雅铁路由成都至朝阳湖、朝阳湖至雅安两段组成,从成都西站引出,沿途经温江、羊马、崇州、大邑、邛崃、西来、蒲江、朝阳湖、名山等9个车站,最终抵达位于雅安市雨城区的雅安车站。

成雅铁路是成都连接川西雅安的一条快速铁路,将填补崇州、大邑、邛崃、蒲江等川西多个市县不通火车的空白,不仅可以极大改善川西居民的交通出行方式,更对川西沿线旅游、文化、教育、经济的发展带来更多机遇。

成都获 2021年 世界大运会 举办权

P07



崇州站。

备受社会各界关注的成(都)雅(安)铁路,有了最新消息。

12月13日,成雅铁路迎来首次媒体试乘体验,华西都市报、封面新闻记者应邀来到成都西站,登上一列CRH3A型动车组。上午9点20分,列车从成都西站出发,沿途经温江、朝阳湖、名山等车站,用时约1小时17分钟,于10点37分抵达雅安站。

据中国铁路总公司消息,成雅铁路将在本月内正式开通,从2019年1月5日起,日常开行10对动车,周末加开3对动车。据了解,若成雅铁路开通直通车次,则成都西站到雅安最快只要59分钟。

华西都市报·封面新闻
记者 李智 摄影 杨涛



扫描二维码
看本文视频

成都西站收尾 检票闸机已安放到位

13日早上,记者乘坐地铁四号线来到成都西站。虽然才早上8点,但站内外的施工人员比比皆是,成都西站的收尾工作仍在加紧进行。这里随处可见“金沙遗址文化”的印记,包括交通诱导提示牌、站房外墙等。

成都西站有7个站台、8条站线,站房面积近6000平方米,其中一层为候车厅。

整个候车大厅宽敞明亮,摆放有14排金属座椅,靠近站线一侧还设有6排爱心专座,安放有软质坐垫。大厅有1、2两个检票口,安检设备、检票闸机已经安放到位。

站房的东部是售票大厅,5个自动售票机已经安装完毕,显示屏已经点亮,另外有5个人工售票窗口,玻璃上贴着“支持微信、支付宝支付”的购票提示。

试乘体验动车 成都到雅安需77分钟

上午9点13分,一列CRH3A型动车从成都北站驶入成都西站2站台,难道成都西站不是成雅铁路始发站?据了解,因目前成都西站还在进行收尾,因此媒体试乘的动车组是从北站开来的,在成雅铁路开通后,成都西站依然是成雅铁路的始发站。

随后,记者登上CRH3A型动车组,这是一款去年刚投入运营的新型动车组,特别适合城际动车组的运行,因为车头两侧带有一抹金黄色装饰,也被称为“黄金眼”。

上午9点20分,列车准点从成都西站发出;9时37分,列车抵达崇州站,用时17分钟;10时整,列车抵达朝阳湖站,用时23分钟;10时37分,列车抵达终点雅安站,前后共用时77分钟。

日常开行10对动车 运行时速最高200公里

早前,中国铁路总公司公布了新一轮铁路运行图调整计划,新运行图将从2019年1月5日开始实施。在新一轮调图中,铁总公布了成雅铁路的运行计划。成雅铁路开通后,日常开行动车组列车10对,其中成都西—朝阳湖5对,成都西—雅安5对。

考虑到周末客流增长,成雅铁路周末加开动车组列车3对,其中成都西—朝阳湖2对,成都西至雅安1对。另外,安排成都西至朝阳湖动车组列车高峰期2对。

随着2019年春运到来,成雅铁路运行图或有进一步调整。

中国铁路成都局集团公司成都机务段动车司机杜辉告诉记者,本次试乘的列车中途经停多个车站,每个车站要减速、停站,因

此用时1小时17分钟;成雅铁路正式开通后,如果有直通车次(中途不停站),从成都西到雅安最快只要59分钟。

据介绍,成雅铁路成都西至朝阳湖段,列车运行时速为200公里,朝阳湖至雅安段因是客货共线铁路,列车运行时速为160公里。

进入开通倒计时 司机动妹等多方准备已到位

13日,记者从中国铁路成都局集团有限公司了解到,从12月7日起,成雅铁路正式进入全线模拟运行阶段,为年底开通做最后冲刺。沿线各站座椅、哺乳室、饮水间、洗手间等设施均已安装到位;无障碍电梯、自动扶梯、安检仪器、自助验证闸机、售票取票机等设备也已陆续完成调试。

围绕成雅铁路站间距短的特点,成都机务段精心选拔了16名动车组司机,通过提前介入联防联控的方式,对各站到发线、站台长度、信号灯距离、停车标位置开展培训和实操操作。同时,精心挑选的40名动车乘务员利用600个小时,完成了服务礼仪和站姿、坐姿标准动作等方面的培训。由于动车是首次开进川西,动妹们还自发组织对成雅铁路沿线人文特色、美食美景等热门旅游知识进行了学习,以便铁路开通运营后,能为游客提供更加丰富的出行资讯服务。