四川水利职业技术学院双选会 两百余家单位携5千岗位广揽人才

“我们比较欣赏他们的专业技能”、“我们会对新入职的员工进行培训”、“每月实习工资最高可达7000元”……2018年11月9日至10日，在四川水利职业技术学院2019届毕业生双选会的现场，来自电力、热力、燃气及水生产和供应业，建筑业，水利、环境和公共设施管理业，租赁和商务服务业等行业的260余家企业莅临现场招贤纳士，提供5525个就业岗位供2019届毕业生选择。

找人才：企业叹“竞争太激烈了”

9日上午9点半，记者来到四川水利职业技术学院崇州羊马校区。现场的150多家企业已经开始了正式的招聘。国企四川省水利电力工程局的招聘专员叶老师告诉记者，本次主要想在四川水利职业技术学院寻求工程测量和工程造价的毕业生，“因为这个学院的学生整体素质非常好，而且

对自己的未来非常有想法和规划。”

同样是该单位的另一位招聘专员冯老师，在经过近十场校园双选会后谈到，“这个学校（四川水利职业技术学院）的学生都比较注重自己的综合素质，比如水利水电专业的学生，还考有工程测量的证书。在应聘过程中，我们能够感受到他们对于职业规划的积极心态。但是竞争太激烈了，今天的招聘情况不是非常乐观，期待明天都江堰校区（的双选会）”

本次双选会的热门单位，西安建总工程集团有限公司第五分公司的人事主管宋珏玲也告诉记者，该单位在全国招160个人，主要面向工程系。9日上午在四川水利职院技术学院共收到了十多份简历，“第一次来到水利职院，学生的表现很不错。我们单位比较看重学生学习能力强，吃苦耐劳的能力，实习工资最高可达到每月7000元，毕业生进入到企业后将会进行相关培训。”

找工作：学生言“更看重发展前景”

采访中，绝大多数毕业生在投递简历上还是比较理性而务实。学生们在求职的过程中也表示更加关注用人单位的企业文化和自身的发展前景。来自水利工程系的李伟和刘慧都表示，找工作比较在意的是未来的发展潜力，所以比较看重公司的平台，“对于薪资待遇方面的要求也可以稍微低一些。”

来自工程造价专业的退伍女兵何丽霞在接受记者采访时也表示非常看重企业的发展前景，希望能够在企业的实践中不断积累和进步。“我特别想到相关单位从事文员或者施工员的工作，虽然我是女生，当兵的经历锻炼了我吃苦耐劳的品质，这对我有很大帮助。”

送毕业生：学校重“明确定位，多力促就业”

四川水利职业技术学院建校60多年来，一直致力于服务地方经济发展，为全国各地企业培养，输送了一批又一批高技能型人才。

学院党委行政领导班子始终把毕业生就业工作放在首位，双选会当天，学校招生就业处负责人，包括各系领导、班主任等老师也亲自坐镇现场，为同学们提供指导和帮助。据介绍，学校除了本次双选会，还进行了多渠道的就业创业助力，例如网络招聘会、专场招聘会等就业工作安排也将逐步进行，“要确保畅通毕业生就业信息获取主渠道，降低毕业生求职成本，提高求职成功率尽量让2019届的3400余名毕业生都能够找到自己心仪的工作。”

同样是即将毕业的学子，学院大学生就业创业互助协会主席张巍还向记者介绍到，在学校招生就业处的引领下，协会也会定期组织相关锻炼和培训，“主要是帮助同学们树立正确的就业观，做好自己的职业规划。”，对此，建筑工程技术专业的退伍兵郑政也欣喜地告诉记者，学校经常会发布关于就业的政策和信息，“尤其对于我们这种在外（参军）的同学来说，可以说是非常暖心的举措了，很感谢老师们。”**华西都市报-封面新闻记者 杨晓蓓**

A220来成都啦！

空客家族最新成员从珠海飞抵蓉城巡展

空客家族最新成员A220从珠海航展飞抵成都巡展。

空天逐梦 第12届中国国际航空航天博览会

华西都市报-封面新闻记者 殷航 摄影 柴枫桔

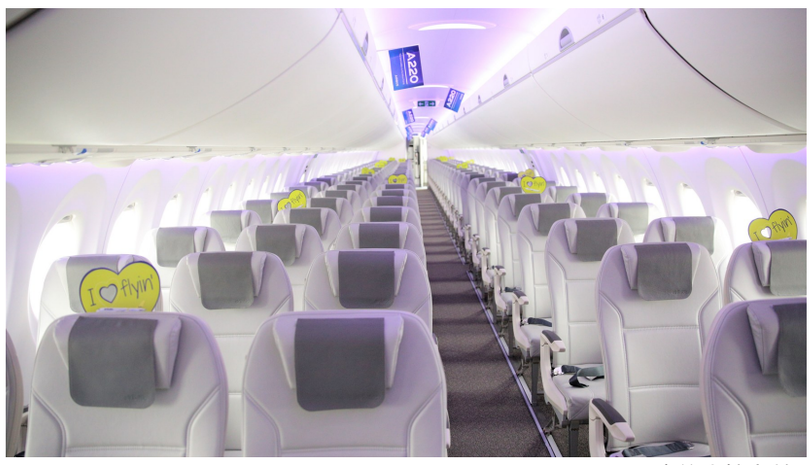
扫二维码 看本文视频

座椅宽度近半米
网友：坐飞机再也不“憋躯”

航展现场

11月9日，对于成都的飞机迷们，是个大日子。空客公司最新成员——A220系列飞机正在成都双流国际机场进行静态展示。8日，结束2018珠海航展后，该飞机飞抵成都，开启在中国中西部的首秀。之所以选择成都亮相，是因为这里是中国西部的航空枢纽。

记者了解到，A220系列飞机最初由加拿大庞巴迪公司研发，原名C系列飞机，是唯一一款专为100至150座级市场而设计的飞机。今年7月加入空客公司后，有了A220的新名字。该系列有两款机型，分别是A220-100和A220-300，其最大座位数分别为135座和160座。虽然是单通道客机，可它的航程并不短。以A220-300为例，从成都出发，其航程可覆盖全国任一航点，最远可至东南亚。



A220座位比较宽敞。

座椅宽度达47厘米 航程范围覆盖整个东南亚

此次来到成都双流国际机场巡展的这架飞机型号是A220-300，原名C系列飞机。空中客车公司于今年7月1日成为C系列飞机有限公司的主要合作伙伴，以充分发挥这款飞机在全球的潜力。

记者在机舱内看见，客舱设计包括超大头顶行李架、高天花板、垂直的客舱壁板、全LED氛围灯光和全景窗户。试坐发现，其座位比较宽敞。“它的座位宽度是47厘米，在同级别的飞机中是最宽的，甚至可以比肩很多宽体机的标准。”空客中国市场经理李敏介绍，A220可提供与宽体飞机相同水平的乘客舒适度，在单通道飞机客舱内能够以最大的灵活性进行布局。对此有网友感叹：“坐飞机再也不‘憋躯’”。

此外，其垂直的客舱壁板，可带来更多的个人空间和舒适感。值得关注的是，在头顶行李箱区域，该机型可满足每名乘客存放一个拉杆箱。在舷窗的设计上，A220系列飞机采用了大型全景舷窗，比很多宽体客机的舷窗还要大。同时，客舱还提供可定制场景的全彩LED氛围灯光，有助于旅客在机上减少疲劳。

在航程上，A220-200与A220-300分别达到5460公里和5920公里。“以A220-300为例，如果从成都出发，该机型航程完全可覆盖整个中国，最远可到达东南亚和南亚。”李敏称，该系列飞机在中国西部大有可为，比如新疆、青海等地，“西部地区地广人稀、地势复杂，高铁尚未完全覆盖，而且有更多新建机场”。

搭载新型发动机 单座油耗降低20%噪声降低50%

空客公司预计，未来20年内，全球单通道飞机需求超过28500架，世界各地都需要100-150座级的飞机。“A220系列和A320及A319间不存在太多重叠，不管是座位数，还是航程距离都不一样。”李敏告诉记者，该款飞机填补了大型单通道和支线飞机间的市场空白，也让空客公司在100座级到244座级的单通道市场中，均有自己的产品面世。

记者了解到，这款加入空客家族仅4个月的新飞机，来头却不小。它采用最新一代的普惠公司静洁动力PW1500G齿轮传动式发动机，凭借最先进的空气动力学设计、碳纤维增强复合材料，高涵道比发动机和电传操纵控制系统，使其单座油耗降低20%，排放降低20%，噪声降低50%。

下载封面新闻APP
浏览最潮最新资讯

中俄合研CR929样机首秀珠海
计划在2025年-2027年间交付市场

11月8日，观众只要走进2018珠海航展的展馆内，一定会被一个只有机头和部分机身的庞然大物吸引住，这是按真实飞机1:1比例打造的中俄合研CR929客机的展示样机。从航展开幕第一天起，它就成了全场的“网红”，不少观众排队半个多小时也要等着看。

根据信息牌上的内容，该机全长22米，高6.5米，宽5.9米，主要展示飞机的驾驶舱和客舱。据悉，这是CR929首次对外揭开面纱，目前正处于初步设计阶段以及潜在供应商和设备选择阶段，计划在2025年-2027年间交付市场。

进入客舱内，第一感觉就是很大，舱内设有2排头等舱、3排公务舱、4排经济舱。许多观众在工作人员的指引下体验。现场工作人员介绍，头等舱座位长2米，宽约1米，坐着、躺着都非常舒适。在座椅前方，有一块电子显示屏，旅客可通过飞机上的WiFi，将显示屏与手机相连，能直接观看自己手机上下载的视频节目。公务舱使用“反鱼骨”设计，乘客可实现180度平躺，长途旅行更加舒适。

工作人员介绍，CR929飞机拥有一流的驾驶舱理念设计、先进的航电设备集成设计，以及个性化的驾驶舱布局，首次展出很受现场观众欢迎。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 秦怡 雷远东 珠海报道

人物专访

对话首台“LED飞行模拟器”结构工程师：
明年看电影时，能带成都市民“飞”

全球首台“LED飞行模拟器”。

坐在飞行影院里看电影，随着座椅的操作，市民在观赏电影的同时，也能体验飞行的乐趣。明年6月，成都市民就能有这样炫酷的新玩法了。这是全球首台“LED飞行模拟器”未来与成都的合作：8台直径20米的“LED飞行模拟器”将会在电影院运用。

第十二届珠海航展上，这个全球首台“LED飞行模拟器”亮相。这款飞行模拟器有哪些特别之处？结构设计师沈飞在接受采访时讲述了背后的研发故事。

亮相珠海航展的“LED飞行模拟器”直径约7米，记者现场体验了一把，进入驾驶舱内，能进行拉升、降、躲闪、发射等多项操作，座舱外部的蓝天白云、山川、河流等风景也极其逼真，让人快速切换到“飞行模式”。

“冲上云霄”的背后，是巧妙的设计。“LED模块用了很多种，才能达到很好的效果。”沈飞说，该模拟器可以自主放光，其最大视场角可以达到水平288度、垂直150度，通过调用数据库图像产生座舱外部的景象，可适用于各种战斗类和特技飞行类飞行模拟训练。

而现场参观者之所以反馈强烈，是因为其球形外表的设计，让参观者可360度体验飞行。

这款“LED飞行模拟器”具备高对比度、高刷新率、更快的响应速度等优势，同时具有更好的色彩表现、图像不变形的突出特点，因此极适用于营造沉浸式的氛围，可以帮助飞行员熟悉不同的飞行高度、距离和方位，训练态势感知，为飞行员体验重大作战行动、熟悉各种作战技能和协同编队等复杂飞行任务提供绝佳的临场体验。

除了电影院，还有哪些地方能够感受“LED飞行模拟器”呢？沈飞透露，“LED飞行模拟器”是一款军民融合产品，可适用于各类科技场馆、飞行体验馆、青少年宫、中小学航空实验室进行航空科普，还可应用于飞机制造商新产品研究、验证。

这款飞行器的研发团队约40人，其中4名高级工程师。让人有些意外的是，研发这款飞行模拟器的幕后人员，以80后为主。

华西都市报-封面新闻记者 秦怡 杨金祝 雷远东 广东珠海摄影报道

为了民族复兴 英雄烈士谱

叶成焕：一个很好的布尔什维克

叶成焕像。资料图片

英烈档案

叶成焕，1914年生，河南新县人。1929年参加革命，同年加入中国共产党。1930年参加鄂豫皖红军，先后任指导员、营政委、团政委、师长、师政委等职，率部屡挑重担，屡建战功，是红四方面军的一员虎将。抗日战争爆发后，任八路军第129师386旅772团团长，率部先后参加了长生口、神头岭、响堂铺等著名战斗，为129师在全面抗战初期的“三战三捷”做出了重大贡献。

1938年4月初，日军调集3万余人的兵力分9路向晋东南大举进犯。4月15日，侵占武乡县城的日军3000余人，北犯榆社再次扑空，只得折回武乡，当日黄昏又放弃武乡，连夜沿浊漳河东撤。第129师师长刘伯承决心抓住这一有利战机，集中优势兵力迅速发起追击，在运动中歼灭这股日军。叶成焕率第772团等部为左纵队沿浊漳河北岸山地实施追击。16日晨，与其他部队一起在武乡以东的长乐村将东撤的日军大部截住，迅即发起攻击，将日军截为数段，压缩到狭窄的河谷里。至17时，第129师部队已将被围困于河谷里的日军基本歼灭。

这时，有千余敌人从辽县来援。鉴于全部歼灭该敌已无把握，刘伯承决定以一部分兵力迷惑牵制敌人，主力立即撤出战斗。叶成焕接到命令后，一面指挥部队打扫战场，装运胜利品，迅速撤离；一面跑上一个高坡，观察敌人增援部队的情况，看看有没有机会消灭一部分援敌，完全把自己的安危置之度外。突然，一颗子弹射中了他的头部。当战士们抬着他后撤时，他留下的最后一句话是：“队伍，队伍呢？”18日凌晨，叶成焕壮烈牺牲，年仅24岁。 **据新华社**