



成都国际铁路港 建全球化多式联运体系

华西都市报(记者 秦怡)10月9日,成都国际铁路港的成都港港集团与中远海集运签订框架协议,与中远海集运、中远海物流签订合作协议。

根据协议,合作各方将充分发挥成都国际班列铁路通道优势和中远海运的海运资源优势,共同推动覆盖全球的多式联运体系建设,全面加强中欧班列、海内外资源、供应链金融产品及南向通道等多方面合作,共同优化“一带一路”国际物流通道建设和运营,共同推进国家“一带一路”倡议和“长江经济带”战略的纵深发展,通过合作将进一步提升成都国际物流枢纽集散能力,进一步完善中欧班列(成都)全球物流服务体系。

中远海运集运是一家专业从事国际、国内集装箱班轮运输及其相关产业服务的企业,集装箱船队规模世界排名第四、亚洲第一。公司共经营362条航线,其中227条国际航线(含国际支线)、49条中国沿海航线及86条珠江三角洲和长江支系。公司所经营的船舶,在全球约90个国家和地区的289个港口挂靠。

中远海物流是居中国领先地位的国际化物流企业,在项目物流、工程物流、综合货运、仓储物流、船舶代理、供应链管理、理货检验等业务领域为国内外客户提供全程物流解决方案。目前在中国境内30个省、市、自治区及海外17个国家和地区设立了分支机构,在全球范围内拥有500多个销售和服务网点,形成了遍及中国、辐射全球的服务网络系统。

成都高新区: 提高政治站位 强化监督检查

华西都市报(记者 张想玲)为进一步强化基层党组织及全体党员干部夯实思想根基,确保党的路线方针政策及上级重大决策部署的学习贯彻落实,成都高新区人民检察院出台了《加强政治理论学习监督检查的规定》。《监督检查规定》明确监督主体为院纪检监察部门,按照“两类三个层级”进行监督。第一类是对院党组、党总支、党支部三级党组织开展政治理论学习的情况、效果实施分级监督;第二类是对院党组成员、各党组织负责人和各部门负责人、全体普通党员三级个人的学习心得、讨论、认识实施分级监督。监督检查严格标准、严格要求、严格问责,对监督检查中发现的问题及时汇总梳理,一般问题通过当面指明、反馈意见、下发整改通知书等方式督促限期整改;典型问题将按照问题通报制度,点部门、点人、点事进行及时通报曝光。《监督检查规定》明确将政治理论学习监督检查情况和问题处置结果,纳入制发“廉情专报”或“预防腐败建议书”提醒纠正的重要内容,纳入党风廉政建设责任制考核内容,并作为党员干部评优、选拔任用和所在党组织、部门考核评比的重要依据。目前,该检察院已经根据《监督检查规定》进行了多次突击检查,对记录不完整、讨论不到位、覆盖面不全等问题及时给予提出,并限期整改,并接受“回头看”监督。

天府新区成立首个军民融合创新发展联盟

10月10日,天府新区首个军民融合创新发展联盟成立。联盟由中航联创科技有限公司、成都航天科工微电子系统研究院有限公司、天府新区系统科学研究所、电子科大天府协同创新中心、成都蜂巢联创企业投资有限公司和成都天府新区科技创新服务中心共同发起成立。

作为一个促进军民融合产业发展、开展多方合作的开放式协作公益服务平台,联盟将以天府新区军民融合企业为主体,建立与军方、军工集团、地方政府、企事业单位之间的军民融合产业协作创新渠道,促进军民融合企业发展、服务军民融合科技成果转化。

按照预期,通过3-5年的建设,天府新区将累计实施30个以上的军民融合成果转化项目,孵化企业100家以上。

近年来,天府新区以国家双创示范基地为平台,与中国航天科工集团、中国航空工业集团达成战略合作,聚焦军工电子、信息安全、机电装备等产业,探索军民融合创新创业发展新路径。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

第六届中国创业投资行业峰会举行 23万大学生落户成都成为创新创业的主体

华西都市报(记者 殷航)10月10日,作为2018全国双创周的重要活动之一,“第六届中国创业投资行业峰会”在成都举办。峰会由国家发展和改革委员会、科学技术部、四川省人民政府主办,四川省发展和改革委员会、四川省科学技术厅等单位承办。400余位嘉宾出席了会议。

峰会以“不忘创投初心 服务高质量发展”为主题,采用主题演讲和专题论坛讨论的形式,对我国创业投资行业二十年的发展历程进行了全面总结和回顾。同时,发布了《国家创业投资发展报告(2018)》。

成都的双创工作推进如何?峰会上,成都市科技局相关负责人表示,成都市的双创工作持续向更大范围,更高层次和更深程度推进,创新创业与经济发展深度融合,对扩大就业和改善民生,实现机会公平和社会纵向流动发挥了重大作用,为成都市经济增长提供了有利的支撑。据其介绍,成都全社会研发投入年均增长11.5%,每万人发明专利拥有量年均增长18.8%,各类市场主体年均增加35万余家。2017年,全市高新技术产业产值接近1万亿元。从去年8月到现在,成都市有23万大学本科及以上学历大学生落户成都,成为成都创新创业的主体。同时,成立了全国第一家也是唯一一家新经济委员会机构,专门促进新经济的发展。

都江堰一康定 创新创业大赛收官

华西都市报(记者 赖芳杰)古法造纸、活字印刷传习,让外语翻译也能搭上共享经济快车;利用黑水虻转换厨余垃圾,奇思妙想的创业项目,让观众眼前一亮。10月10日,第二届“创响都江堰——携手甘孜康定共创未来”创新创业大赛决赛在都江堰开赛。50家企业代表,驻都江堰市5所高校负责人及师生代表等1200余人参加本次大赛。

10个参赛项目通过现场路演和评委组、风投机构现场提问点评,现场决出了“创响都江堰”创响奖(实体组)、创意奖(孵化组)两类奖项一二三等奖各1名、优秀奖各2名。参会领导分别为获奖项目颁发了证书、奖杯和奖金。

人物访谈

宝马“i8之父”毕福康: 中国是对新能源车最友好的国家

66 毕福康(Carsten Breitfeld)的名字在汽车行业如雷贯耳。他曾作为宝马集团的工程副总裁,主导了宝马电动跑车i8项目,被业界称为“i8之父”。两年前,他结束了职业经理人生涯,和另一位德国籍专家戴雷一起来到中国,创立拜腾汽车,开始打造智能电动车。

10月9日,专程到成都参加2018年“双创”活动周的毕福康接受了华西都市报、封面新闻专访,他给中国的创业者分享了成功的四字法宝:少说多做!

德国造车界“老炮” 为何要来中国创业?

在今年9月的达沃斯论坛上,德国人毕福康的一席话很火。他说:“人类必须解决两个问题,一个是污染,一个是交通,这些领域的变化只有在强有力的政治支持和优越社会环境下发生。而在中国,你会发现这些变化正在发生。”他的话充分肯定了中国对于创新和新能源汽车行业的鼓励和支持。

两年前,毕福康对中国还不够了解。汽车工程学博士毕业的他,在宝马工作了20多年。他曾是宝马i系系列项目的技术负责人,并从头开始用18个月主导了i8产品的设计研发生产制造,被誉为“i8之父”。就是这位造车界的“老炮”,和另一位中文贼溜的德国籍市场营销专家戴雷,一同从零开始,创立了拜腾汽车,打造全球首款智能电动汽车。

“中国是一个创业的沃土。有四个因素非常重要。第一,中国是全世界最大的汽车市场,每年新车销售接近3000万辆。第二,中国的汽车产业发展速度非常迅速。第三,中国的投资者非常乐意对一些新奇、大胆的想法和创意进行投资,



拜腾汽车创始人毕福康。

他们愿意承担风险,也愿意为这些出色团队进行投资。第四,中国有非常强大的政策扶持。综合这四个因素,中国是孵化未来出行服务最理想的地方。”毕福康坦言,中国是对新能源车最友好,也是上下游资源配合最好的国家,造车行业的新奇迹都是在中国发生的,中国正在吸引着全球的顶级造车大牛来到这里实现自己的梦想。

智能电动汽车量产 成功法宝“少说多做”

续航可达520公里,起步价30万人民币,在“双创周”上揽足眼球的全球首款智能电动汽车 BYTON M-Byte Concept,将于明年量产,并首先投放于中国市场。

“每个初创公司在创立初期会经受过挫折,最重要的是说服投资者为项目投资,以及团队的建立。当然我们肯定能够克服这些困难。一路走来,经过两年的努力,我们对

所取得的成绩倍感骄傲。我们在全球有1300多名员工,已经发布了两款概念车。而且我们刚刚结束了B轮融资,一汽集团是B轮融资的投资者。这些成绩令我们无比自豪。”毕福康说。

说起稳扎稳打的发展路径,毕福康总结为脚踏实地。“我们永远都是少说多做,两年前企业刚刚创立的时候,我们的一些想法和故事对于一些投资者来说并不吸引人。我们会诚实告诉他们,我们的产品上市至少需要三年时间,还需要几年来提升产量,才可以达到每年30万台的产能。此外,我们肯定会承受相关的挑战和风险。其他竞争对手会告诉投资者更吸引人的故事,但是两年后,你会发现他们并没有兑现承诺。我们一步步地实现了之前的每一个里程碑,有些品牌在这期间却在不断改变说词。”

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 摄影 李强



下载封面新闻APP 浏览最新资讯