



中国新时代 西部新作为

第十七届中国西部国际博览会特别报道

04

华西都市报

读四川

封面

2018.9.21
星期五
爆料热线
028-96111

责编 王明 版式 宜文 校对 张晓

记者探馆

2018
9.20/24
CHINA
CHENGDU

新能源全景空铁一节车厢长约11米,头顶上悬着轨道,车厢全透明,外面的景色一览无遗。

这款“四川造”空铁列车,铁轨架在空中,车厢悬挂在空中,不与车争路,占地少、成本低、还形象好,堪称轨道交通的“全能手”

列车结合旅游交通和景区观光的特点,采用新材料、新工艺、新设计研制



下载封面新闻APP
浏览最新新闻资讯



扫二维码
看西博会专题报道



“川字号”新能源全景空铁西博会“首秀”。

全智能、全透明、可变色变光变场景 新能源全景空铁 西博会“首秀”

踏进第十七届中国西部国际博览会“一带一路”区域协同合作馆,很难不被骨架漆黑、通体透亮的一辆列车所吸引。

这是中唐空铁集团有限公司自主研发的第二代空铁产品——新能源全

景空铁。头顶上悬着轨道,车厢全透明,外面的景色一览无遗。

车厢的中部装有隔板,“乘客可以放手机,或者是其它东西。”中唐空铁科技有限公司市场经理方博解释道。而两侧的座椅,可以360度旋转,也是方



新能源全景空铁内部。

便乘客能够最大限度地欣赏路途的景色。

“这次是我们首次展出实景列车。”方博介绍,亮相展馆的这辆新能源全景空铁是专门从南京运过来的,一节车厢长约11米。

除了车身透明,这款空铁的底部也是透明,“大家都知道湖南张家界的玻璃栈道吧,我们这款空铁是‘移动’版玻璃栈道。”方博笑道,车厢底部还可结合VR技术来做一些奇幻的视觉体验。

从正式开馆到下午5点左右,不过数小时的时间,这款“川字号”的产品已经迎来送往了一批又一批的企业代表团和逛展市民。

“国外的政府官员还有企业代表,大概来了七八批吧,俄罗斯、南非、埃塞俄比亚、泰国的都有,他们对这个挺感兴趣的,问了好多问题。”方博说。

华西都市报·封面新闻记者 谢燃岸 张想玲 秦怡 摄影 雷远东

专访中唐空铁董事长唐通:

新能源空铁已走进“一带一路”沿线国家



中唐空铁董事长唐通。

“全智能、全透明、可变色变光变场景的新能源空铁,在本届西博会开幕式当天一亮相,即成为了全场的关注焦点。”

这款“四川造”的新能源空铁列车,铁轨架在空中,车厢悬挂在空中,不与车争路,不与车争路,占地少、成本低、还形象好,堪称轨道交通的“全能手”。

“新能源全景空铁是结合旅游交通和景区观光的特点,采用新材料、新工艺、新设计研制的旅游观光空铁列车。”9月20日,携带新能源空铁来参展的中唐空铁董事长唐通表示,这款新能源全景空铁在国内将瞄准乡村振兴和全域旅游的市场领域,为旅游区域打造新交通方式。

谈优点/
缓解城市交通拥堵
建设成本低

为何要推广新能源空铁?

“首先,它能够缓解城市的交通拥堵。”唐通介绍,新能源空铁吸收了既有轨道交通安全可靠、正点准时、全天候、无污染等优点,又具有占用土地少、投资成本低、工程周期短、适用范围广、节能环保等优势。

空铁的运量可达到地铁运量的三分之一到二分之一,高架轨道,单一路权,快速准点,与城市的高架桥、快速同到等综合融入,可构建复合立体式的交通网,形成区域环线及城乡一体互联。“而且占地少,空铁的运行转弯半径小,极限区域仅需要30米,可以实现楼宇绕行,不影响城市规划。”

除此以外,相对于地铁和轻轨,空铁的造价成本低。“空铁轨道交通双线运行造价每公里1亿元人民币左右,约为地铁造价的八分之一,轻轨造价的四分之一。”在唐通看来,新能源空铁开创了新型的轨道交通制式

谈应用/
成都中心城区将建
698公里新能源空铁线路

拥有“治堵”优势的新能源空铁,已经接到了不少国家递来的橄榄枝。

唐通介绍,本届西博会期间,中唐空铁将正式与泰国皇家联盟国际有限公司签订协议,并将进入尼泊尔,为尼泊尔的交通拥堵提供全域解决方案。事实上,柬埔寨已展开行动,在吴哥窟的新能源空铁项目也已规划完成,即将动工。

曾组队到中唐空铁考察的柬埔寨官员直言,“是新能源空铁给了我们解决交通问题的启迪。”唐通补充说,新能源空铁走进不同国家和地区时,将因地制宜提供设计方案,发挥灵活多变的优势。

国内民众有望抢先体验新型轨道交通制式的魅力。以亮相西博会的全景空铁为例,目前已在成都、西昌苗寨两地建立示范线。“成都中心城区将建698公里新能源空铁线路,贯穿沿线旅游资源,打造‘穿越3000年’的品牌。”唐通透露,一列空铁将串联起金沙遗址、武侯祠等历史文化景点。

华西都市报·封面新闻记者 谢燃岸 张想玲 秦怡 摄影 柴枫桔

第六届四川农博会开幕 共签约918.67亿元

广元猕猴桃、台湾青枣、大凉山猪肉……9月20日,第六届四川农业博览会在成都西部国际博览城精彩亮相。此次农博会规划展览总面积约3.5万平方米,以“全面开放合作,助力乡村振兴”为主题,吸引来自全国各地的展商,带来各具特色的资格农产品。

当天下午,华西都市报·封面新闻记者从开幕上获悉,除了优质“农味”外,在农业投资合作和农产品采购贸易项目集中签约上,还签订农业投资合作项目280个,合同金额达918.67亿元。

直径1.2米灵芝王走红

四川农博会是由四川省人民政府主办的机制性展会,自2013年首次举办以来,已连续成功举办了五届,本届展期从9月20日至24日在西博城开展。

9月20日开展首日,各展馆便吸引众多市民前来“尝鲜”。“好大的灵芝!”当天下午,一处来自吉林的展馆前,不少市民正轮流围观合影。

“这是来自长白山的林芝。”现场工作人员说,这个灵芝王直径达到了1.2米,经专家测定其年龄达100多年,“在全国来看都是十分罕见的,售价在60万元,除此之外我们还带来了其它的灵芝产品。”

与灵芝王一样吸睛的,还有一块保存4年的火腿。在达州农副产品区,不少逛展市民围着一块大火腿,等着厨师切片品尝。据厨师介绍,这条火腿是野外放养一年的黑猪,用食盐处理,“再采取地下发酵的工艺,保存了4年左右。”

足不出川买全国“农味”

据了解,本届农博会展馆总面积约3.5万平方米,设有农产品精品展区,不少逛展市民围着一块大火腿,等着厨师切片品尝。据厨师介绍,这条火腿是野外放养一年的黑猪,用食盐处理,“再采取地下发酵的工艺,保存了4年左右。”

记者探馆发现,今年的四川农博会不仅集合了来自成都、南充、雅安、凉山等地道川味,还有来自吉林、台湾等地的特色农产品亮相。比如,有展商就从台湾运来1吨青枣“决战”农博会的水果市场,让市民足不出川就能买到全国各地“农味”。

在开幕上,还发布了本届大会农业投资合作成果:经前期深入对接和友好洽谈,本届合作发展大会,共签订农业投资合作项目280个,合同金额918.67亿元。当天,参加现场集中签约的农业投资合作项目达25个,合同金额201.8亿元;农产品采购贸易项目22个,合同金额18.45亿元。

华西都市报·封面新闻记者 杨力 韩雨霏 何方迪

总结应急产业“四川经验” 2018中国(成都)国际应急 产业发展论坛在成都召开

9月20日下午,2018中国(成都)国际应急产业发展论坛在成都召开。作为应急产业供给和需求大省,四川应急产业面临哪些挑战和机遇?新时代下,应急企业应如何加强合作,谋求发展?针对这些问题,国内外专家、学者展开了深入研讨。

本次论坛围绕“应急管理体制改革背景下的应急产业开放创新发展”主题,对应急产业“政策支持”、“平台搭建”、“基地创建”、“会展支持”和“发展机遇”等议题进行深入研讨。论坛现场,四川省相关负责人表示,四川自然灾害频发多发,作为应急产业供给和需求大省,省委省政府高度重视应急产业发展。

在相继经历“5·12”汶川特大地震、“4·20”芦山强烈地震、“6·24”茂县高位山体垮塌、“8·8”九寨沟地震等特大自然灾害后,四川探索出一条灾害应对新路,积累了应急救援和灾后重建的成功经验,为人类应对巨大灾害创造了成功的“四川经验”和“四川模式”。

目前,四川在建设先进制造强省的进程中,围绕提升防灾、减灾、救灾能力和编制全行业、立体化公共安全网络目标,打造了一批国家级和省级应急产业示范基地和龙头企业,建立完善应急产业创新平台,一批重大应急共性关键技术和科技成果实现成果转化。

记者了解到,论坛现场达成签约项目7个,签约金额70亿元人民币。

华西都市报·封面新闻记者 董兴生

从“四新一大”产业 看内江配套成渝 这个成渝主轴重要节点城市甘当“配角”以特取胜

新装备配套成渝
内江做汽车产业的精彩“配角”

“嗨,小V,你能告诉我内江有什么好玩的地方吗?”在第十七届中国西部国际博览会上,机器人小V面前围满了与其互动的客商。而在其右方造型独特的摩比斯水翼船静态测试原型机,也吸引了众多游客驻足围观。

9月20日,华西都市报·封面新闻记者在西博会现场了解到,机器人小V等新材料、新装备、新医药、新能源和大数据这样的“四新一大”产业项目首次亮相西博会。作为成渝发展主轴重要节点城市和成渝特大城市功能配套服务中心,内江一直努力把成渝的辐射带动作用转化为自身发展动力,积极发展“四新一大”产业,为成渝特大城市发展提供全方位服务。

近日,内江高新区与成都高新区、内江市与重庆市荣昌区签署战略合作协议,标志着内江与成渝两地协同合作迈出新步伐,同时也印证着内江加快融入成渝。

作为老工业城市,内江一直以来在机械、汽配、装备制造等产业上有着突出成就,而融入成渝,更是成为了成渝工业的支柱产业——汽车产业中精彩的“配角”。

面对在汽车产业上拥有绝对优势的成渝两地,内江甘当“配角”,利用自身地理位置优势,为两地配套生产汽车零部件,进而与两地错位发展,差别竞争,在配套中接受辐射,使自身与成渝融为一体。

据了解,到2020年,建成全国重要的机械汽



西博会内江馆。

汽车零部件生产制造、研发及出口基地,西南地区新能源汽车及零部件制造基地和四川汽车后市场服务示范区。

同时,在培育壮大新装备产业方面,内江还将积极推进智能制造,大力推行“机器换人”,推动工业机器人及智能装备的应用和产业化。

大数据服务成渝
建成全省重要的大数据产业聚集区

如今,人们的生活基本已经被网络包裹,而信息安全则成为了电子信息产业配套产品之一。位列全球数据恢复行业“前三甲”,拥有数据恢复、数据销毁、分析提取三大核心技术的国家高新技术企业,就出自内江。

随着企业的发展,该公司融入成都,在成都设立了自己的办公地点。同时,设立了一家四川效率源电子数据司法鉴定所,用自身的知识技能帮助成都乃至全国的公检法行业做信息鉴定。

据了解,为加快电子信息产业配套产品的发展,内江正积极推进信息安全产业孵化园建设,开发以数据安全为核心的数据安全产业产品,深入推进通信基础设施建设,抓好大数据中心日常运营,推进数据开放共享,到2020年,建成全省重要的大数据产业聚集区。

“四新一大”各展风采 内江成功实现转型升级

近日,内江高新区白马路“三新”产业园标准厂房内,迎来了又一个“四新一大”产业项目——工业机器人研发制造基地。作为老工业基地的内江,在高新产业市场上崭露头角,是内江进军“四新一大”产业的缩影,也是内江成功实现转型升级的缩影。

据悉,今年上半年,内江市“四新一大”产业企业共138户,产业增加值同比增长9.1%。

而在新医药产业、新能源产业、新材料产业上,内江也着力发展。同时全力配套成渝,争当成渝发展主轴重要节点城市上重要的“配角”。唱好“配角”,以特取胜,以优立足,“配角”内江也能在成渝经济发展中大放异彩。

华西都市报·封面新闻记者 曾兴琪