

# 临空新资阳 成渝投资新洼地

## A 区位新格局

### 成渝的“近水楼台”

“2018年6月,省委十一届三次全会作出构建‘一千多支、五区协同’区域发展新格局的战略部署,提出‘推进成德、成眉、成资同城化突破’‘编制实施成都平原轨道交通规划,加快构建区域间铁路公轨化运营网络’。7月19日,成资同城化的‘三大标志性工程’之一的成资大道开工建设,成资同城化已经进入实质化阶段。资阳主动向成渝‘借光发光’,‘近水楼台’的区位优势正在凸显。”

### 成资同城化将率先突破

建设国家中心城市,成都布局“一山两翼三轴多中心”,启动“东进”战略。资阳迎来发展“东风”,从发展规划、基础设施、产业布局、公共服务、生态建设、户籍管理、人才流动、政策协调八个方面,率先推动与成都“同城化”。

省委十一届三次全会为资阳发展定位——“成渝门户枢纽型临空新兴城市”。“门户”,即正门、出入口,是必经之地;“枢纽”意为重要的地点,事物相互联系的中心环节。新的城市定位,意味着资阳成为成渝之间的关键城市,在环成都经济圈城市中角色重要,成资同城化率先突破成为必然。

早在2016年,成都便与资阳签署了全面合作协议,在多个方面开展务实合作。随后,公共医疗率先突破,四川大学华西医院、四川省人民医院、四川大学华西第二医院分别与资阳医疗机构展开合作,资阳市民“在家门口,就能找到省专家”。

成资携手,前路越来越宽阔,“同城化发展”延伸至产业,成都数百家鞋企纷纷落户乐至、安岳,汽车、旅游、绿色农业等多方面配套协作也拉开帷幕。

成都“外溢效应”开始显现,资阳还将与成都在临空经济区建设中配套协同。“成资同城化”正在放大资阳的区位优势,资源要素翻过龙泉山将成为新趋势。

### 做好做足“成渝”这篇文章

资阳地处成渝之间,主动“借光发光”就会成为“近水楼台”,否则就会出现“月明星稀”的景象。

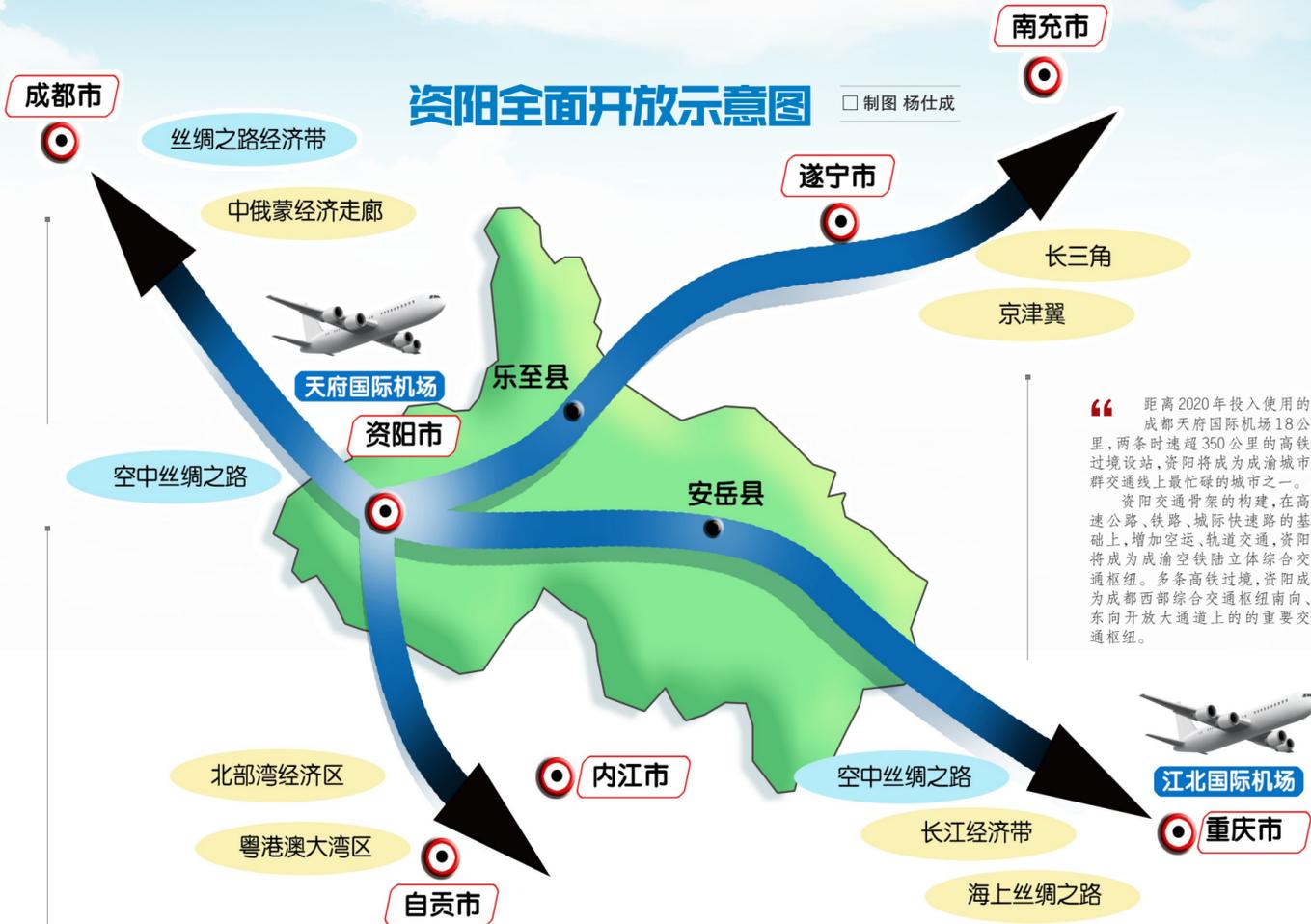
“融入成渝”是资阳多年以来一贯的提法,2018年资阳市委四届六次全会有了变化,资阳提出“借力成渝,融入成渝”,显得更加主动。借力成都、重庆两个国家中心城市来加快资阳的发展,成为一种新趋势。

机遇留给有准备的人。“借力”和“融入”同时,资阳也提出“强壮自己”,先把“盘子”做好,机遇来了才能把握住。资阳提出打造“五基地一枢纽”:建设国际口腔装备材料基地、国家机动车商用车制造基地、国家级临空制造服务基地、成渝中心城市配套服务基地、丘陵地区绿色发展示范基地、成渝空铁陆立体综合交通枢纽,每一项内容都紧扣“成渝”这一核心。

借成都“东进”之“东风”,迎重庆“西拓”之方略。2018年6月,资阳与重庆市渝北区、大足区从临空产业、车产业、基础设施、文化旅游等多方面签署合作协议。“成渝研发、资阳孵化”,成渝科技成果在资阳落地转化或将成为常态。

## 资阳全面开放示意图

制图 杨仕成



“距离2020年投入使用的成都天府国际机场18公里,两条时速超350公里的高铁过境设站,资阳将成为成渝城市群交通线上最忙碌的城市之一。资阳交通骨架的构建,在高速公路、铁路、城际快速路的基础上,增加空运、轨道交通,资阳将成为成渝空铁陆立体综合交通枢纽。多条高铁过境,资阳成为成都西部综合交通枢纽南向、东向开放大通道的上的重要交通枢纽。”



成资大道效果图

“在经历行政区划调整后,仅用一年,资阳GDP再次迈上千亿平台。站在新的历史起点,资阳更要进一步加快推动产业转型升级,着力构建现代产业体系。围绕轨道交通装备、商用汽车、口腔医药、食品、纺织鞋服‘五大产业’,在‘临空经济’和‘中国牙谷’的新动力驱动下,资阳坚持放眼全球、融入成渝、配套服务、协作融合,旨在提高‘资阳造’产品品质和竞争力。”

### 写好“临空”文章 再造一座资阳城

7月19日,天府国际机场临空经济区资阳片区破土动工,总投资490.6亿元,一座产业新城的建设序幕拉开。数年之后,这片99平方公里的广袤土地聚集的人口规模、经济总量将相当于再造一座资阳城。

天府国际机场临空经济区分为“一区两片”,成都片区重点发展与机场运营紧密相关的物流、保税、航空制造等相关产业,适度发展研发设计、商务服务等关联业态。资阳片区重点发展临空制造、高端商务、旅游度假等临空指向型产业。到2020年,资阳临空产业新城将与成都天府国际机场同步建成,形成较完备的企业入驻条件,塑造蓝绿互映的城市生态景观。

机场和临空经济区的同步建成的定调,让资阳的产业导向向临空经济倾斜。天府国际机场临空经济区“一区两片”正整体争创国家级临空经济示范区,复制推广四川内陆自贸区、综合保税区等特殊政策,未来资阳将成为四川乃至西部对外开放的最前沿。

资阳给自己设定了目标:力争

到2021年,完成投资400亿元,打造发展新的增长极。资阳也在研究制定富有临空特色的产业、人才等政策体系,力争筑就一座充满活力的产业新城。

### 2020年100户口腔企业 汇聚“中国牙谷”

9月5日,资阳高新区管委会与四川省食品药品审查评价及安全监测中心签署战略合作备忘录,标志着“中国牙谷”技术审评“直通”正式建立。

此前,首家入驻牙谷的口腔企业博恩登特,仅用不到3个月即完成落地。入驻的全球第四大口腔企业、全球最大的隐形牙套生产企业——美国爱齐,仅用35个工作日就拿到产品注册证。华西牙科有限责任公司的营业执照在资阳高新区政务服务窗口,仅3个小时就注册成功。

资阳高新区好消息频频传来,今年12月口腔医学职业学院校舍将建成,2019年3月取得学院代码,2019年9月正式开学投用。“中国牙谷”好消息不断,四川省委全会作出支持资阳建设“中国牙谷”,打造国际口腔装备材料基地的决策部署,也为“中国牙谷”贴上了“资阳”标签。

2018年1-8月,“中国牙谷”入驻企业43户,其中全球20强4户,新签约2户,首批“资阳造”口腔产品也投放市场。特别是卡瓦集团和美国爱齐的入驻,给产业发展注入了新的动力活力。

卡瓦集团是全球最大的牙科设备和耗材制造商,计划在资阳市投产多个产品,其中多个产品全球领先。美国爱齐是全球第四大口腔企业,在四川资阳布局了海外第一个

## B 产业新优势

### “资阳造” 品质和竞争力是核心

生产基地,目前已经投产,主要生产目前市场上最先进的隐形牙套。

预计今后10年将呈现出“爆发式”增长态势,特别是到2020年,全国口腔医疗设备及相关产品与服务市场有望突破4000亿元。为此,作为四川十大产业文化地标的“中国牙谷”,预计2020年入驻企业将达到100户,口腔产业年产值将达到150亿元。到2022年,“产学研医养”口腔全产业链基地基本建成。

### 承接成渝 打造“西部鞋都”

8月21日,投资约5亿元的鸿星尔克(安岳)鞋服生产项目正式在安岳投产。这是企业走出福建“老家”的首站,也是安岳成渝国际鞋服产业园首家品牌运动鞋服项目投产。

8月23日,资阳市召开纺织鞋服产业发展研讨会公布一组数据,2017年,资阳市纺织鞋服产业实现规模以上总产值100.1亿元,已初步形成安岳—乐至纺织鞋服产业带,目前两县引入鞋企超过500家。今年1-6月,全市纺织业实现产值28亿,同比增长17%。

纺织鞋服产业作为资阳传统优势产业,在今年被确立为全市五大产业之一。近年来,全市纺织鞋服企业加大技改投入,采用国内先进工艺。本地企业也自主创新研制出省内首家机械式紧密纺。

资阳市委四届六次全会一结束,市委主要领导便带队前往上海、浙江、福建进行招商考察,特别是与福建多家鞋企达成合作意向。此举意味着,资阳从承接成渝鞋企转移,正在扩大版图转向承接成渝和沿海地区纺织鞋服产业转移,系统规划、统筹布局打造“西部鞋都”已经落笔。

## C 交通新枢纽

### 四川南向、东向 开放重要一站

### 新交通格局 连接成渝两地机场

资阳到天府国际机场直线距离18公里,到重庆江北国际机场120公里,资阳正着力构建10分钟快速连接天府国际机场、1小时连接重庆江北国际机场的轨道交通、高速公路、快速通道,实现全域多通道高效连接成渝国际航空港。

新的交通格局将以成都天府国际机场、重庆江北国际机场为纽带,对接“空中丝绸之路”;以蓉昆高铁、成渝高速、遂资眉高速等为纽带,拓展南向对接北部湾经济区、粤港澳大湾区;以成渝高铁、渝蓉高速、成资渝高速等为纽带,深化东向对接长江经济带和海上丝绸之路,长三角、京津冀;以成都中欧班列延伸资阳突破西向、北向,对接丝绸之路经济带和中俄蒙经济走廊。

资阳提出,将重点推进成南(蓉京)高铁、成自宜(蓉昆)高铁、绵遂内铁路、成都城郊外环线铁路、遂资眉雅铁路、成资渝高速、铜(梁)安(岳)乐(山)高速、成资大道、资安快速通道等重大交通项目,紧密连接成渝、川东北经济区和川南经济区,形成快捷便利的交通优势。

以连接成都天府国际机场、重庆江北国际机场为重点,资阳正构建“7高9轨16快”现代立体综合交通网络,将形成“贯通成渝、连接周边、畅达全国”的全面开放大格局。

华西都市报·封面新闻记者 王祥龙 田雪皎



资阳,成渝门户枢纽,临空新兴城市。