

2018成都国际车展新车大盘点(-)

15

华西都市报

车视界

封面

2018.9.3
星期一爆料热线
028-96111责编
黄强版式
方蓉校对
廖焱焱

封面
下载封面新闻APP
浏览最新资讯



新一代福克斯

采用全新的设计语言,增加轴距提升了后排乘坐空间,新增了全新8速自动变速箱,预售价11.58万元起。



雷克萨斯UX

定位紧凑型SUV,是第一款采用全新GA-C平台的车型。新车上市后将与奥迪Q3、奔驰GLA、讴歌CDX、英菲尼迪QX30等同级车型展开竞争。



长安马自达CX-8

新车外观与海外版保持一致,全系采用7座布局,动力搭载2.5L发动机,将于年内上市。



奥迪Q2L

奥迪旗下全新入门紧凑型SUV,预售价格区间为22.68-28.18万元。根据官方公布的消息,新车将于10月中旬上市



吉利缤瑞

新车定位紧凑型轿车,主打运动风格,动力搭载1.0T和1.4T两款发动机,官方指导价格为7.98-11.08万元。



东风本田INSPIRE

新车外观基本保留了北京车展亮相的概念版本的设计,在动力上将搭载一台最大功率194马力的1.5T发动机,后续锐·混动版本也将推出。



起亚K5 PHEV

新车补贴后指导价为18.98-20.68万元。动力方面搭载一套由2.0L阿特金森循环自然吸气发动机、电动机和电池组组成的插电混动系统,其纯电续航里程可达75km。



北京现代逸行

北京现代首款旅行车,搭载1.6L自然吸气和1.4T涡轮增压两款发动机,售价8.09-11.99万元。



第四代途胜

该车对外观进行了较大调整,动力上仍搭载的是1.6T发动机,有望近期正式上市。
华西都市报-封面新闻记者 刘念 摄影梁锦

8月31日,第二十一届中国国际汽车展览会成都世纪城国际会展中心开幕。本届车展启用“智汇蓉城·乐驾未来”全新主题,吸引德系、美系、法系、日系、韩系以及合资、自主等119个汽车品牌齐聚蓉城,展出面积达15万平方米。据不完全统计,仅展会首日,就有67场汽车品牌发布会发布多款全新车型和新技术,持续打造中国四大A级车展年度盛宴。那么,在今年的成都国际车展上,哪些重磅新车会霸占展台C位呢?我们一起去看看吧。

深度揭秘! 观致5 SUV为何成为成都车展热门车型

8月31日,在第八届中国车市口碑榜颁奖典礼上,观致5 SUV荣获“年度最佳口碑中国品牌SUV”奖项。今年是观致的第11年,也是观致的腾飞之年,根据数据显示,在7月份销量排行榜中,观致总销量6115辆,比去年同期暴涨600%。仅观致5 SUV在7月份就贡献了5218辆的成绩。毫不夸张地说,观致5 SUV已经成为此次成都车展的热门车型之一。到底观致5 SUV有什么样的魅力,本文将一一揭晓。

亮点一: 原创设计 外观大气有辨识度

看多了各大品牌之间的“套娃脸”,观致5 SUV绝对是一股“清流”。在它身上,你看到的是观致对于汽车设计独到的理解,精致、大气、高辨识度,让观致5 SUV鹤立“车”群。观致5 SUV整体造型协调、大气,使得车身看起来圆润饱满。

外观方面观致5 SUV前脸造型圆润,进气格栅采用了大量的银色材料装饰,也凸显这款车的档次感。两侧采用了LED的灯组视觉效果非常不错,两侧大灯和进气格栅采用了贯穿式设计,这样的前脸造型具有极高的辨识度。从车身侧面来看,这款车的腰线还是非常流畅的,运动感较强。和前脸相比尾部的设计就简约了许多,采用了双边排气孔的布局,整齐的尾部造型非常具有层次感。在配置方面观致5 SUV这款车搭载了全景天窗、真皮多功能方向盘以及前排侧安全气囊、胎压检测、电动座椅调节、电动尾门、侧安全气囊以及无钥匙进入系统等配置,和现款车型相比在配置上的提升幅度还是比较大的。



亮点二: 逸云系统升级 科技感十足

观致5 SUV内饰设计基本上也是同德系车一样,采用家族式风格,规整简洁,用料高级,尤其是在一些不太容易察觉的位置,观致也是一丝不苟。8英寸的液晶屏依旧是整个内饰设计的重点,其中的观致逸云系统已

亮点三: 优秀的驾乘表现 好开易上手

观致5 SUV的品质是全方面的,不仅仅来自于精致的外观、内饰设计,更来自于优秀的驾乘表现。它搭载了一台型号为SQRE4T16的1.6T涡轮增压发动机,最大功率为115kW(156PS),峰值扭矩为210N·m。匹配6速手动和6速双离合变速箱。观致5 SUV采用了目

经升级为2.0,主要是做出一些界面优化,加入了新的功能,令观致逸云系统更加全面。此系统依托网络云端服务器,实现导航、多媒体等基本功能外,更可以实现车联网生活,打造车主个人的社交圈、数据库,同时完善

前主流的前麦弗逊、后多连杆结构的独立悬挂,后多连杆悬挂为E型结构。悬挂从用料和结构上很符合目前观致5 SUV的定位,而实际动态表现则要取决于悬挂设计的几何尺寸与减震调校。升级后的控制程序,极大提升了车辆的动力输出表现,而且变速箱对驾驶员的意图也领会得十分明确。观致5 SUV的底

盘整体感很强,悬挂可以吸收掉大部分低频震动,而经过一些较大的颠簸时,整个悬挂系统对于震动后多余的回弹,处理得也是干净利落。观致5 SUV的转向力度较为轻盈,适当存在的虚位并不会破坏一部分的路感。“好开易上手”我想会是很多人购买观致5 SUV之后对其的第一评价。

车辆信息的更新提醒功能。功能可以说是比较全面的,操作上为全触控系统,通过单指滑动、单指点击、双指滑动等可以比较快捷的进入各个功能项,让驾驶员目不暇给就能准确选择想要的功能。

亮点四: 全方位售后服务 提供完善用户体验

观致售后服务一直以来都在不断换代升级,将传统的4S店模式与创新的维修服务相结合,快速提升售后服务水平。日前,观致汽车在上海创办了首家中央维修工厂——上海满驿,这是观致全国第一家中央维修工厂,也是观致售后服务布局全国的第一站。今年内观致计划在全国范围内开设超过200家不同规模的售后服务维修网点,包括中央维修工厂、快修站和观致镇等不同类型的不同模式,全域布局,重点投入,为观致用户提供全方位的升级服务。除了店内服务模式,观致还推出移动上门服务车和大型车等新型服务,根据用户需求360度无缝隙触及客户,提供完善的用户体验。随着未来汽车产业颠覆式创新与发展,智能网联领域成为观致未来探索与发展的重点。宝能赋能后在技术研发上大量

投入:观致研究院、宝能全球研发体系和多个海外技术中心,成为观致快速打造新能源汽车创新技术和智能网联的研发高地。近期观致与斑马、博世集团签署战略合作协议,在电动汽车系统、自动驾驶、车联网等领域进行深度合作,实现观致汽车智能制造、高端制造的快速升级。有如此完善的服务加持,无疑为观致5 SUV吸引了更多的粉丝。

作为观致的诚意之作,观致5 SUV为中国汽车产品树立了一项品质标杆,为消费者提供了一项高品质选择。在观致5 SUV身上,我们看到了观致进军高端化的努力,同时看到了中国汽车高端化的前景与希望。我们期待观致未来能为消费者提供更多同样高品质的产品,引领中国汽车全面走进高品质时代。