

提供专属定制“分端” 对接县区融媒体中心建设 “四川云”再添130位新成员

华西都市报讯(四川日报记者 吴晓彤 吴亚飞)7月26日,“学习宣传贯彻省委十一届三次全会精神座谈会暨‘四川云·县区观察’集体上线”仪式在成都举行。成都、德阳、绵阳、内江、达州等15个市的130个“县区观察”集中上线。这是“四川云·县区观察”继7月4日17个县(市、区)成为首批入驻成员后,“四川云”大家庭再添新成员。

当前,全省各地正深入学习贯彻省委十一届三次全会精神,川报集团大力宣传各地各部门学习贯彻全会精神的生动实践。结合中央和省委关于推进媒体深度融合的要求,川报集团与部分县(市、区)联合开展了贯彻全会精神“川观县区行”系列采访活动,并启动“四川云21183+N”工程,充分运用文字、图

片、视频、动漫等融媒手段,使全会精神宣传入脑入心有深度、立体传播有广度、舆论引导有力度,推动形成强大的宣传声势和良好的舆论氛围。

“四川云21183+N”工程是运用人工智能技术,推出覆盖全省各县(市、区)、高校和行业的互联互通的省级移动新媒体平台,川报观察作为“总端”,为各县(市、区)、高校、行业提供移动端内容生产和分发全流程服务。对入驻“四川云·县区观察”的县(市、区)来说,相当于拥有了一个专属的定制手机客户端,既能通过自主采编发平台,满足地方发稿需求,又能快速获得川报观察千万级用户群,形成传播合力。

四川日报报业集团党委书记、董事长傅思泉表示,川报集团邀各

县(市、区)加入省级移动新媒体平台“四川云”,大力推进“四川云21183+N”工程,是认真贯彻落实中央和省委关于推进媒体深度融合发展的战略部署,着力推动形成全流程对接县(市、区)融媒中心的模式,共同构建立体多样、融合发展的现代传播体系。川报集团愿与各地一道,以“四川云·县区观察”为新载体,不断加强舆论主阵地建设,共同把四川好故事讲得更加精彩,把四川好声音传播得更加响亮,为推动治蜀兴川再上新台阶营造良好舆论氛围,作出新的更大贡献。

上线仪式上,川报集团还与中国移动通信集团四川有限公司签署战略合作框架协议,共同促进“四川云21183+N”工程顺利推进,双方还将在筑牢舆论主阵地、推进“互联

网+党建”普及应用、构建新型智慧城市体系等方面建立全方位战略合作。

上线仪式结束后,与会各市(州)及各县(市、区)委宣传部相关负责人结合省委十一届三次全会精神,就如何抓好宣传,切实发挥“围绕中心、服务大局”作用,以新作为展现宣传思想工作新气象进行了交流。



扫一扫即可下载川报观察客户端,通过地理围栏技术,可精准切换到各“分端”

环境空气质量创5年新高

133天 “成都蓝”

从今年1月1日到7月23日,成都市环境空气质量优良天数达到133天,同比增加6天,创下自2013年以来的历史同期最好水平。这是7月26日在成都市环保局例行新闻发布会上公布的数据。此外,主要污染物PM10、PM2.5和O₃浓度均实现同比下降。

“总体而言,目前成都环境空气质量持续好转,出现了令人欣喜的稳中向好趋势。”成都市环保局副局长旷良义说。

治霾 关停34户企业落后产能设备

铁腕治霾才有刷屏“成都蓝”。目前,在加快淘汰落后和化解过剩产能,严控高耗能、禁止高污染行业增长的同时,成都还在积极推进传统能源安全绿色发展开发和清洁低碳利用,强力实施电能替代,全市各行业VOCs排放管控得到加强。

数据上看,截至6月底,全市关停34户企业落后产能设备和生产线。已完成13台10蒸吨以上大型锅炉淘汰和清洁能源改造,剩余15台大型燃煤锅炉按计划推进。152个混凝土搅拌站完成绿色生产整改,并通过达标验收。

值得注意的是,旷良义透露,对近日成都平原遭遇的新一轮臭氧污染,将结合成都实际,把夏季臭氧污染防治作为“铁腕治霾”的工作重点。

根据《成都市重点行业挥发性有机物(VOCs)治理技术指南》,6月至8月期间,水泥生产行业错峰停窑时间不少于30天,平板玻璃行业实施减产限排。截至7月25日,亚东水泥停窑46天;兰丰水泥停窑28天;拉法基水泥停窑55天。

治水 岷江沱江流域水质持续改善

成都,素有千河之城的美誉。江安河、清水河、锦江等河流穿城而过,流淌之处,生机勃勃。

今年1-6月,成都107个地表水断面中,I~Ⅲ类水质断面75个,占70.1%,与2017年同期相比,地表水水质有所好转。

值得注意的是,锦江流域水生态治理第一阶段任务已于5月底完成,截至目前,启动沱江水生态治理项目228个,投资约122亿;全市已投入运行的城市生活污水处理厂39座,污水处理能力317.5万吨/日;开工建设50个污水处理设施项目,其中已完工23个,累计完成投资19.2亿元,到2019年全面完成建设任务后,将新增污水处理能力118万吨/日,提标改造规模234万吨/日。

下一步,成都将持续推进“成都治水十条”和水污染防治“626工程”,持续开展河湖违法排污专项整治和“散乱污”企业整治,加大农村面源污染防治力度,加快推进流域综合治理,进一步项目化、工程化、目标化实施岷江、沱江流域水生态治理,促进岷江、沱江流域水质持续改善、稳步好转。

治土 土壤环境质量保持总体稳定

随着“成都治土十条”和土壤污染防治“620工程”的全面实施,上半年,成都围绕监测预警、分类管控、风险防范、综合整治、综合执法、治理修复开展六大行动,集中力量开展了全市86家省控、255家市控重点行业企业土壤污染隐患排查和信息录入工作,开展成都市域内固体废物堆存场所基本情况调查,排查企业67家,涉及堆场点位87个,建立了13个问题清单和台账,目前正组织限期整改工作。

接下来,成都将继续深入实施土壤污染防治“620”工程,突出抓好6方面工作,加快摸清底数,积极防范风险,确保全市土壤环境质量保持总体稳定。

“减少土壤污染存量,有效防范风险,努力让老百姓吃得放心、住得安心。”旷良义表示。

斩污 立案查处环境违法行为1142件

不断加强的,还有环保监察执法力度,以及对各类环境违法行为的打击。

从数据上看,1-6月,成都共立案查处环境违法行为1142件,月均处罚案件190件。全市环境行政处罚金额共5257.26万元。

为处理环境突出问题,5月以来,成都开展了环境执法攻坚百日会战行动,截至目前,全市环境监察执法系统共开展执法检查3100余次,查处环境违法行为251件,处罚金额462.35万元。

值得注意的是,今年以来,成都市组织开展中央环保督察环境问题举报件“回头看”工作,从2018年3月12至12月31日,对4082件环境信访投诉件整改责任单位开展“回头看”。

华西都市报·封面新闻记者 杜江茜 实习生 萧子矜

“成都造”地铁6号线列车亮相 座椅“凹”造型 坐起不得“梭”



成都地铁6号线列车都亮相了,开通还远吗?

列车座椅采用“凹坑”设计,动态地图采用43寸大屏幕LCD显示屏、吊环采用软性材质……7月26日,随着成都地铁6号线首列车辆正式对外亮相,8项新技术也酷炫登场,2020年开通试运营后将带给乘客更舒适的乘坐体验。

值得一提的是,此次地铁6号线车辆的所有大部件均由成都本地生产,这标志着成都轨道交通装备本地化生产进入全新阶段。

7月26日,华西都市报·封面新闻记者实地探访成都地铁6号线首列车辆,近距离观察6号线列车与其他线路列车的与众不同之处。

华西都市报·封面新闻记者 张想玲 见习记者 杨金祝

更大 目前载客量最大的地铁列车

26日上午,华西都市报·封面新闻记者在一辆编号为“6001”的地铁列车旁看到,该地铁列车的外观颜色为棕色。“6代表的是地铁6号线,1表示是地铁的第一列车。”现场工作人员介绍,眼前所看到的的就是成都地铁6号线首列车辆,目前正在进行调试工作。

走进列车内,第一感觉就是很宽敞。成都地铁运营公司新线部副部长曾建介绍,此次亮相的6号线列车与现阶段运营地铁车辆有较大差别,采用的是A型8辆编组车辆,是成都目前载客量最大的地铁列车。“载客量较1号线、7号线分别提高69%、33%。”

6号线列车外观和内饰设计以“传承巴蜀文明、发展天府文化”为理念,通过对巴蜀文物元素进行提炼,运用复古主题色,充分展现成都古典和现代的融合之美。列车全长

肚量大
首次采用A型8辆编组,载客量大幅提升。

接地气
列车座椅首次采用“凹坑”设计。

人性化
吊环采用软性材质,手握感更舒适。

扫二维码 看本文视频

185米,宽3米,采用铝合金车体,全车定员2480人,最大载客量可达3456人,最高运行时速80公里。

曾建介绍,此次地铁6号线车辆共有108辆车,所有大部件均由成都本地生产,目前已有3辆列车制造出来。未来,未来5号线、17号线、18号线都将采用A型8辆编组。

创新 吊环座椅创新 体验感更佳

记者在列车内注意到,除了更宽敞外,很多设计也与其他列车有所不同,如座椅有“凹坑”、大屏幕LCD显示屏、软皮的吊环等。

曾建介绍,6号线列车拥有8项新技术,将带给乘客更舒适的体验。“除了列车首次采用A型8辆编组外,列车座椅首次采用‘凹坑’设计,更加符合人体工学,车辆在运行过程的中乘客不会随着惯性滑动。”

除此之外,列车内的动态地图首次采用43寸大屏幕LCD显示屏,为国内首创的最大尺寸动态地图显示屏,视觉效果更佳;吊环也首次采用软性材质,乘客将拥有更加舒适的手握感。

“还有一些不容易发现的创新,如空调新风量首次大幅提升,人均新风量由10立方米/小时提升至12立方米/小时,舒适度更佳;空调风道首次采用铝覆板材质,重量仅为原铝合金材料的1/3,具有环保、节能、高效、安全等优点;列车车体型腔首次增加吸音材料,能有效降低噪音,乘坐体验度更佳;列车首次具备蓄电池牵引,可在库内无接触网条件下通过蓄电池保证列车运行,有效提高检修效率。”曾建说。

这些新技术网友是否满意呢?有网友表示,“一个萝卜一个坑”的座椅设计很贴心,终于坐起不会“梭”了。”也有网友希望地铁6号线能早日开通,“早点开通就好了,麓山大道、万安这边坐地铁真心不

方便呢!”

利好 开通后将缓解1号线客流压力

成都地铁6号线贯穿主城北轴,为规划线网中城市快速轨道交通层次的辅助线。6号线全长72.9km,共设车站56座,换乘站29座,通过了郫都区、高新西区、金牛区、成华区、锦江区、高新南区5个行政区,可在一定程度上缓解1号线大客流压力。

目前,6号线后续车辆正在紧张有序地进行生产制造。为提高调试效率,后续成都地铁将开展车辆型式试验及异地联调工作,以确保6号线车辆调试工作提质增效。按照计划,地铁6号线将于2020年开通试运营。

链接 成都6号线 过你家门口了吗?

成都6号线一二期工程始于望丛祠站,途经和平路站、郫筒镇站、蜀新大道站、檬梓站、尚锦路站、红高路站、天宇路站、兴业北街站、犀浦站、梓潼官站、侯家桥站、兴盛站、青杠站、西华大道站、金府站、星河站、二环路交大路口站、沙湾站、人民北路站、梁家巷站、前锋路站、解放北路站、新鸿路站、玉双路站、牛王庙站、顺江路站、三官堂站、东光站、疏三路站、金石路站、三色路站、中和站、张家寺站、陆肖站,止于观东站,共36站。6号线3期工程经新通大道、新川路站、龙灯山站、蒲草堂站、万安站、麓山大道站、沈阳路站、青岛路站、昌公堰站、杭州路站、天府商务区站、文博城站、秦皇寺站、松林站、芦角站、钓鱼嘴站、回龙站,止于兰家沟站,共18站。6号线4期工程设2个站。



封面
下载封面新闻APP
浏览最新资讯