

# 成都的高光时刻 入列世界城市第二梯队

## 成都发展

Chengdu Development

华西都市报·封面新闻记者 张想玲

近日,由上海社会科学院团队撰写的《国际城市蓝皮书:国际城市发展报告(2018)》正式发布。蓝皮书显示,中国入列的世界城市从2000年的6个增长到2016年的33个,实现近5倍的增长,总量上仅次于美国。其中,香港、北京、上海具备了冲击顶级“全球城市”的条件。成都的崛起尤为突出,直接从2012年的准世界城市等级,跃升进入世界城市第二梯队行列。

当前,成都在最新修编的城市总体规划(2016-2035)(送审稿)中提出,到本世纪中叶,全面建设现代化新天府,成为可持续发展的世界城市。这份由权威世界城市研究机构发布的“世界城市排行榜”,被誉为“全球关于世界一、二、三、四线城市最权威的排名”。这也意味着,全力以赴奔跑中的成都,在迎来自己的高光时刻的同时,距离自己的目标越来越近了。

### 峰值时每5分钟就有航班起飞 京蓉航线曾入选全球20条最繁忙航线

最忙时每隔5分钟就有一班航班起飞,空中“巨无霸”客机A380执飞的成都至北京航线,入选全球20条最繁忙航线排行榜。2017年10月,新加坡《联合早报》援引俄罗斯卫星网报道称,包括成都至北京在内的我国7条国内航线入选2017年全球20条最繁忙航线排行榜,成都是我国中西部地区唯一上榜的最繁忙航线目的地城市。

据报道,排行榜中位居前列的航线包括北京—上海、台北—香港、成都—北京、上海—深圳、广州—北京、深圳—北京以及上海—广州的航线。榜单显示,全球最繁忙的20条航线中,亚洲地区包揽19条。该报道引发不少网友评论,纷纷表示赞成,并称“的确繁忙”。

航班需求旺盛,更是吸引了多家航空公司重兵投入。目前执飞成都至北京的航空公司主要包括国航、海

航、川航、南航等大型航空公司。

据了解,国航在所有执行该航线的航空公司中占据最大的市场份额。2008年3月,国航率先在这条航线上推出滚动发班的“京蓉空中快线”。国航相关负责人在接受华西都市报·封面新闻记者采访时说,成都飞北京航线,国航班次密集且都是宽体客机在执飞。通过各售票平台统计发现,目前国航自成都飞往北京的航班最多,每天往返约32个班次,占成都飞北京航班数量的40%以上。四川航空相关负责人接受采访时说,成都、北京两地往返航班的需求量较大,因此公司也重视两地航班的投入,目前两地每天共有18班往返航班,平均一个半小时就有一班,下午的航班量更大。同时,该负责人表示,目前执飞成都、北京两地的飞机为干线主力机型,均为载客量大的中大型飞机。

### 至全球门户机场天天有航班 2000列蓉欧快铁助推成都开放前沿

成都提出,要以全球视野构建国际化的战略通道。在国际大通道的构建上,成都一直在持续发力。截至今年5月底,成都已开通国际(地区)航线106条,航线数量位居中西部第一,可无缝连接世界五大洲。同时,成都航空口岸年度出入境流量也突破500万人次,成为全国第四个、中西部唯一一年出入境流量站上500万人次的一类航空口岸。

成都市口岸与物流办主任杜进有透露,构建全球化的国际航空通道,下一步,主要立足于增强航线覆盖面、增强航线国际通达性,推进中转网络的快速布局。同时,强化中转衔接,一方面是进出机场的设施、流程的优化完善。另一方面是通过国际航线之间的时刻编排、目的地编排,通过出行落地点的优化组合来实现优化中转衔接。杜进有说,目前成都市口岸物流办正在对成都国际地区航线进行认真梳理,突出各条国际地区航线的功能与定位,对于服务对外交往、国际消费的优质文旅航线,到全球商务城市、新兴市场和旅游目的地的航线,将提高其航班密度,实

现成都至全球门户机场天天有航班。同时,大力发展国际通程中转联运航线,重点培育欧洲与东亚、南亚、东盟、澳新经成都中转的洲际航线。而在航空货运方面,成都拟积极引进国际国内知名全货运基地航空和航空快递企业,支持设立货运基地航空公司。

其次是国际班列通道建设方面,华西都市报·封面新闻记者了解到,目前青白江区集装箱中心站已成为亚洲最大的铁路集装箱中心站,截至目前,累计开行量已超过2000列,成为中欧班列中数量最多的班列。初步形成了陆路对外国际运输大通道。

根据未来规划,成都将深入落实“蓉欧+”战略,构建国际铁路货运枢纽,主要包括四方面内容。拓展蓉欧通道,强化国际货运网络;加快建设成都至格尔木、西宁、拉萨的货运铁路,提升“蓉欧快铁”中线通道;拓展成都至俄罗斯的北线和成都至阿拉木图、伊斯坦布尔的南线通道;稳定开行至东盟的泛亚班列。至2035年,铁路进出口集装箱吞吐量将达到30万标箱。

### 国际品牌渗透率榜单 成都居全球第19位

成都的国际范,首先体现在城市的包容性——这里正在吸引着越来越多的全球人才。他们热爱天府文化,生活方式和生活习惯也在慢慢成都化:会摆龙门阵,爱吃火锅串串,周末相约去川剧院看变脸。

成都的国际范,更体现在城市购买力上——全球知名商业地产服务和投资公司世邦魏理仕最新发布报

告显示,在超过300个全球国际连锁品牌样本中,成都在国际品牌渗透率榜单中位居全球第19位。国际投资的涌入,更是为成都构造了潜力巨大的国际企业生态圈。截至目前,落户成都的世界500强企业已达281家。中德、中法、中意、中韩……一系列的国别产业园的建立,更是加速了成都融入国际的步伐。

### 新经济指数全国第七 竞争下一个综合性国家科学中心

《国际城市蓝皮书:国际城市发展报告(2018)》中提出,科技创新要素对于全球城市的评价具有重要意义。目前,成都R&D(研究与开发)投入强度和科技进步贡献率已分别达2.4%和64%。根据万事达卡财经BBD中国新经济指数显示,成都新经济总量指数位居全国第七。创新创业主体更趋活跃,市场主体数量达46.4万家,科技型企业数量2万家。成都市委十三届三次全会进一步提

出,到2020年,全市R&D投入强度达3%,科技进步贡献率达67%,新经济增加值占GDP比重达25%。  
第一太平戴维斯中国区董事长胡裕华在接受采访时说,成都正竞争下一个综合性国家科学中心,在此过程中,成都需要聚集全球科技要素集聚、科技创新团队引进、科技创新成果转化、企业科技创新投入“四大能力”,持续提升高质量科技供给水平。

### 从准世界城市到世界城市第二梯队

## 为什么,是成都?

《国际城市蓝皮书:国际城市发展报告(2018)》发布



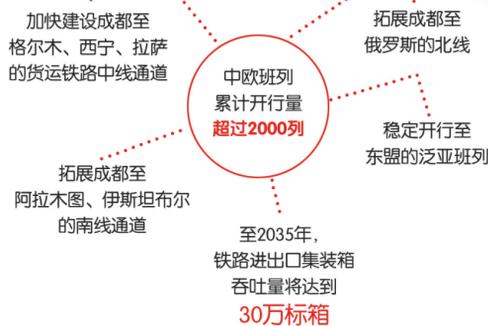
### 全球最繁忙航线

2017年全球20条最繁忙航线排行榜中  
成都是我国中西部地区唯一上榜的  
最繁忙航线目的地城市



### 国际班列通道提速

青白江区集装箱中心站已成为  
亚洲最大的铁路集装箱中心站



### 成都国际化影响力

全球知名投资公司  
世邦魏理仕最新发布报告显示



### 成都文创基因受关注

在中国香港举行的  
“成都建设西部文创中心专场活动”上



### 科技创新助推新经济

成都R&D(研究与开发)投入强度和科技进步贡献率  
分别达2.4%和64%



### 厚植文化基因 中国文创第三城正崛起

“世界文化名城论坛·天府论坛”“成都创意设计周”“成都国际友城音乐节”“国际非遗节”……一系列的国际性城市文创品牌活动正在吸引着全世界的关注。一支话筒、一副快板、一把吉他,既有流行音乐组合,也有传统曲艺表演……从4月29日起,成都街头艺术表演项目首批街头艺人正式“持证上岗”,在春熙路、IFS、宽窄巷子、西村等30个点位集中亮相,为市民和游客奉上悦耳的“艺术大餐”。

今年3月底,成都创新推出街头艺术表演项目,公布了首批街头

艺术表演点位,并从4月中旬公开招募表演艺人。经过公开招募、考核,确定了47名艺人(团队)为首批“持证上岗”的街头艺人,并对街头艺术表演进行规范化、专业化的管理。对此,中青报评论中特意说道,一座真正有文化自信和文化智慧的城市,一定会正视街头艺人的存在。

成都,正在以“创新创造、优雅时尚、乐观包容、友善公益”的天府文化,从细微之处,释放着她的“自信”和“温度”。音乐只是成都文创基因的一个缩影,成都的文化底蕴丰富厚重。去年8月,在中国香港

举行的“成都建设西部文创中心专场活动”上,香港商务及经济发展局副局长陈百里表示:“成都正在发展为文创产业的重要城市,成都的文化创意产业,是世界的机会。”在活动现场,来自全球各地文创界的“大咖”齐聚,集中签约14个文创项目,协议总金额达196.46亿美元,“成都的文创基因正在受到全球的关注”。

据今日头条2017年10月数据显示,成都的文创以超30亿人次的关注度,排名仅次于北京和上海,成为“中国文创第三城”,成都的文化魅力与实力可见一斑。

## 大通道

## 国际化

## 创新力

## 文艺范



封面  
下载封面新闻APP  
浏览最新新闻资讯