

开火车压桥的90后

“像在洪水中开火车，来不及害怕”

7月11日，绵阳连续强降雨，宝成铁路涪江大桥下，汹涌的洪水夹杂着树枝杂物，冲击着铁路大桥桥墩，激荡出浑浊的浪花。

上午10时，涪江水位超过涪江大桥封锁水位，沿线客车、货车全部停运。

紧要关头，中国铁路成都集团公司成都机务段两位90后司机，驾驶两列四千吨级重载货运列车驶上涪江大桥，用火车重量压住桥梁，抵御汹涌而至的洪水。

“上涪江大桥时，放眼列车两侧都是滔滔洪水，我压力很大，但根本来不及害怕，只有操纵好机车，保住大桥。”

两列重载货车，在涪江大桥上驻留6个小时，成功抵御了洪峰。



90后火车司机张强(左二)、陈龙(左三)和同事合影。

连续强降雨 洪水冲击涪江大桥

从11日凌晨开始，四川境内成都、绵阳、广元等地连续强降雨，而北向出川大动脉——宝成铁路，便要途经成都广这一区域。

连续强降雨，使绵阳境内涪江水位迅速上涨，危及到宝成铁路涪江大桥的安全，上午10时，水位已超过涪江大桥上、下行大桥的封锁水位。

记者从中国铁路成都集团公司绵阳工务段了解到，上行线涪江大桥全长393米，建成于1953年；下行线涪江大桥全长438米，建成于1995年。

“由于洪水太大，涪江大桥上游的水电站已无法发挥调节水位的作用。”情况紧急，铁路部门决定采用“重车压梁”的方式，增强桥梁自重，提高洪峰对桥墩冲刷时的梁体稳定性。

“重车压梁”，就是将大重量货物列车开上涪江大桥，用货车自重，帮助桥梁抵御汹涌的洪水。绵阳工务段近期正在进行线路大修，铁路专用卸车，正好停在绵阳附近。

迎着汹涌的洪水，两列重载货车驶向宝成铁路涪江大桥。

这是两列各超过45节编组的重载货物列车，业内俗称铁路专用卸车为“老K车”，车厢里装载的均为铁路道砟，每节车厢装载砟石70吨左右，加上车身自重，一列列车重量超过四千吨。

90后司机 迎着洪水开火车压桥

驾驶两列重载货车，迎着险情上桥的，是两位90后火车司机，分别是26岁的张强和28岁的陈龙。

暴雨倾盆，江水滚滚。在梁体不稳的情况下，有车毁人亡的危险，这对执行“压梁”任务的火车司机而言，是一场业务素质和心理素质的严峻考验。

“列车上桥时，一定要集中精力，不要慌乱，密切注意前方桥梁、线路情况，相互提醒，保证安全。”

10时03分，火车司机陈龙接到调度命令，开行57004次重载货物列车执行“压梁”任务。

“前方注意，后部瞭望。”“控制

好速度。”

11时13分，57004次列车以不超过10km的时速缓慢驶上桥面。面对桥下滚滚洪水，机车驾驶室十分安静，陈龙左手紧紧握着大闸，右手谨慎地控制着列车运行速度，警惕注视前方线路情况。

通过这390米的铁路大桥，整整用了3分钟。11时16分，陈龙将列车安全平稳地停在了指定地点，他们再次下车，对机车进行检查，并做好列车防溜工作。

下午4时47分，涪江水位回落至标准值后，陈龙才驾驶57004次列车回绵阳北站待令，此时他们已在大桥上坚守了5个多小时。

“暴雨太凶猛了，第一次遇到这样大的洪水，当时已来不及害怕，只想把列车安全地停在指定位置。”当晚10时30分，陈龙才退勤下班。

压桥6小时 专业技术人员保安全

两位90后司机，驾驶货车压桥，在网上引起热议，很多网友关心，司机是不是很危险？车上还有没有其他人员？

记者从成都机务段了解到，每年针对汛期防洪，都会对职工进行业务知识培训，在掌握必备的业务知识并通过考试后才能上线。

尤其是在跨江河桥梁运行时，职工本人必须严格执行降速、停车等安全措施，执行“压梁”任务时，机车不会停在桥梁上，必须停在指定的安全位置，防范未然。

当然，火车压桥时不止有司机，专业技术人员会登乘机车，同时桥下也有技术人员，密切观察桥梁情况，若发现异常，第一时间通知机车司机到安全地方避险。

很多人担心，司机一直在车上，吃饭怎么办？

其实，每次值乘前，铁路部门都为机班配备方便面、面包、牛奶等应急食品；如遇突发情况，在中间站长时间滞留，还会安排专门送水和应急餐。



扫二维码
看本文视频

对话 司机

“像在洪水中” 开火车

压桥任务中，司机张强驾驶57002次货车，事后回想，他提到最多的，是“来不及害怕”。

“准备上桥时，随着列车不断运行，距离桥梁越来越近，心里越来越紧张。”他说，因为当时洪水几乎与桥梁齐平，机车头一上桥，感觉就如同在滚滚洪水中开车，列车两侧都是翻滚的洪水，压力很大。

但他说，此时必须镇静，因为自己是司机，火车的掌舵者。当时来不及害怕，只有高度集中精力，精心操纵好机车，严格控制速度，确保完成任务。

驾驶57004次列车的陈龙，参加工作已五年，从他担任火车司机以来，今年的暴雨，是最凶猛的一次，“压梁”任务，也是他担当值乘任务最重要的一次。

“面对桥下滚滚洪水，根本没时间想其他的。”他说，唯一的信念，是一定要和同事一起，将列车平稳地停在桥上，保住大桥。

两位90后火车司机，年龄不大，但他们的胆量、驾驶技术，是当之无愧的“老司机”。

7月12日，广汉市新丰镇聚心嘉园小区上演了一场惊心动魄的万人大撤离。一米多深的洪水中，数十辆装载机、农用拖拉机齐上阵，将被困的上万名群众，转移到安全地带。在这次救援中，装载机成了绝对主力。除政府部门出动的装载机外，十余名装载机司机驾车自发赶来救援。灾情面前，真情可见。

围墙被冲垮 | 小区被水淹

装载机司机自发救援 广汉万人小区大撤离

自带装载机救人 “没想过谈钱的事儿”

从10日上午，家住向阳镇的冯玉州就关注聚心嘉园被水淹的情况。12日一早，他就和同伴开着两台装载机，赶往聚心家园。

街道上的景象，让这个1988年出生的小伙震惊。轿车被冲得七零八落，随着浪头沉浮。到了小区，情况更严重，洪水最深已没过直径1米4的装载机轮胎。

“赶紧上车，老人和小孩站铲斗内，年轻人站高处。”冯玉州对着站在水里的人喊。他的同伴朱小荣，拿着对讲机站在驾驶室外，负责两车之间互通信息，提高救援效率。

冯玉州告诉记者，他把自己的两台装载机都开来参加救援。与一样，自发前来救援的装载机，还有十余台。

“记不清开了多少趟，运了多少人。”下午4点半，小区水位已下降至齐膝深，装载机救援已暂停，但没人离开，“要等到晚上10点，现在还没吃午饭，饿惨了。”他说。

平日，冯玉州开装载机干活，一小时要收200多元，而这一天，他的两台装载机，连续作业8个小时。他笑着说，为了救援，这些都无所谓，从没想过谈钱的事儿。

居民暖心自救 把老婆驮在肩上撤离

救援的同时，小区里不少居民也在积极自救。小区16栋楼下，一中年男子让老婆骑在自己肩上，蹬着齐腰深的水，朝小区外面艰难撤离。此举感动很多网友，纷纷赞道：“这才是真汉子”。

而另一男子的举动，同样暖心。他用泡沫和大塑料盆，给2岁的儿子做了一艘“小船”。男子用胶带将水盆固定在泡沫上，让



▲ 居民涉水自救。

▼ 救援中，装载机是绝对主力。

儿子坐在盆里，自己则推着“小船”艰难前行。旁边装载机掀起的水浪，吓得小伙子哇哇大哭，抱着爸爸的胳膊不敢撒手。

所幸，经过的装载机将父子俩接上了车，驾驶员一手把小男孩搂在怀里，一手驾驶装载机，抵达没有积水的路面。

居民被安置在学校 小区将全面检查消毒

从聚心嘉园撤离的居民，大部分投亲靠友，自己就近找到落脚点。其余被困居民则被转移到新丰镇小学和中学安置。

12日下午3点30分，记者在新丰中学看到，在一间教室内，两位耄耋老人坐在一起，每人手里端着一碗面。

老大爷叫周命德，和老伴今年都已90岁高龄。老人的儿子告诉记者，“我们住在10栋11楼，把两位老人背下来后，坐橡皮艇出来的。”

新丰镇党委副书记曾杰说，已给被困居民准备了500套凉席凉被，并安排学生宿舍供他们休息，每间教室还准备了饮用水和饼干。他介绍，救援人员将动员全部居民转移，等积水退后，会对小区进行全面检查、消毒。

小区被淹原因 围墙被洪水冲垮数十米

据了解，此次洪灾，聚心嘉园小区是广汉市被淹最严重的居民小区之一。小区一居民告诉记者，其中一个原因，是小区背后蒋家河涨水，冲垮围墙，导致河水灌入小区。

“11日上午9点，我看见4栋外面的围墙被冲垮。”这位居民说，汹涌的河水灌进小区。“我第一次出去，水淹到膝盖，第二次淹到腰，第三次就到胸口了。”另一居民说。

曾杰向记者证实，本次淹水，确因围墙被冲垮所致，聚心嘉园小区最深达两米，最浅也有1.2米。他告诉记者，聚心嘉园是广汉一安置小区，有3000多户，上万人。

12日下午3点40分，记者在蒋家河边看到，河水水位有所下降，但仍淹没了河岸一侧大片农田。而河的另一侧，就是聚心嘉园小区。另外，蒋家河在流经小区时，拐了个大弯，因此给小区围墙造成更大的冲击。远远望去，一段长数十米的围墙已被冲垮，巨大的豁口，就像一张大嘴，在12日上午，将洪水“吐”进聚心嘉园小区。

华西都市报·封面新闻记者 董兴生
见习记者 王攀 摄影报道



华西都市报·封面新闻
记者 李智
见习记者 钟晓璐