

老船员驾艇三撞失控船 成渝高铁跨江桥躲过一劫

7月12日凌晨
洪峰过境资阳

惊险一刻

失控船只
撞向沱江一桥

早上6时40分，3艘连排失控船只与沱江一桥发生撞击，三只船撞桥后解体，其中一艘翻沉。6时50分，失控船又与沱江二桥发生擦挂，船只再次解体，一艘船翻沉，另一艘漂向下游。

图为失控船只撞向沱江一桥瞬间。



情况紧急 驾巡逻艇三撞失控船

“7月11日接到通知，沱江大洪峰经过资阳。”刘远和说，11日上午9时许，他和另外两名船员罗少明、李德康便上了巡逻艇，在江面巡逻。

7月12日凌晨4时50分许，已在沱江上巡逻超过20小时的刘远和接到命令，一艘抽砂船已漂向资阳城区，威胁城区4座桥梁，让他们赶紧前往处置。当时，他们正在城区青年林（备注：资阳城区一处江心岛）附近江面上巡逻，接到命令后，三人立即赶往上游的野人滩。

5点40分左右，抵达野人滩，三人看到已经翻个底朝天失控船，离成渝高铁跨江桥墩不足300米。“顺洪水位置，船体漂下来就要撞向桥墩。”刘远和说，根据经验，他们三人决定直接从侧面撞向失控船，等失控船翻过来后，再慢慢用巡逻艇将其推到岸边。

“失控船一撞就半翻过来，离桥墩近了。”刘远和说，他们马上把船只往岸边推行，失控船从桥墩中间顺利通过，然后沉入水底。

三人正准备返回岸边，接其他巡逻同事，这时，刘远和的电话又响了。

“又有一艘失控船来了。”刘远和说，他回头看到失控船已经到了野人滩，有七八米长。刘远和与同事将海巡艇撞向失控船，准备将其击沉，但撞击并未成功。这时，他们发现更大的失控船来了，“3艘连排的船来了，桅杆比我们的海巡艇还高，眼看就要撞向高铁跨江桥。”

刘远和与同事只能放弃小的失控船，直接撞向连排船。

“体型太大，失控船上的钢架支起船体，撞击会挂翻我们的船。”刘远和说，这次撞击没有挂住船只，但成功改变了连排船的行程，高铁跨江桥桥墩躲过了撞击。

惊险处置 巡逻艇船头已变形

雁江区地方海事处副处长甘平说，刘远和及另外两名船员处置失控船过程中，危险重重。当时，每秒流量超8000立方米的洪峰刚刚抵达资阳城区段，水流速度很快，失控船移速也很快，冲击力很强。“撞击连排船只，如果处理不当，海巡艇就会倾覆沉没，船员会受伤。”

甘平还透露，刘远和驾驶的海巡艇在接到命令时，发动机已经淤泥过重，报警灯也亮起，“但只有唯一这一艘大型船只，只能让他们去处置。”

甘平说，撞击连排船只之前，她也登上了刘远和的海巡艇。撞击后，她才发现船头栏杆已经变形，如果继续撞击，海巡艇也有沉没的危险。不得已，海巡艇只得掉头去继续处置另一艘单只失控船。

单只失控船被撞后，成功避开高铁跨江桥桥墩，海巡艇调头后在青年林处拦住了它，将其



57岁的老船员刘远和。



拦截作业后，“受伤”的海巡艇正在检修。



海巡艇船头栏杆撞击后已变形。

推向岸边。刘远和一个箭步跳到了失控船的船舷上。“他带了绳子，将失控船拴在了一棵树上。”甘平说，此时已经早上6时20分许，洪峰已经抵达资阳近4小时，水流很急，如果处置过程中有任何的闪失，后果都不堪设想。

“当时没想到危险，都在凭经验想如何控制失控船。”12日下午1时许，吃完两个馒头后，刘远和准备短暂休息一下。他的同事罗少明、李德康则还在检修船只，因为发动机进入大量淤泥，已经无法继续航行。

水位猛升 失控船撞伤沱江一桥

其实，在撞击第二艘单只失控船时，雁江区地方海事处也派出了快艇，由李德康驾驶，继续追踪失控连排船。

青年林下游依次是沱江三桥、沱江一桥、沱江二桥，其中面临威胁最大的是沱江一桥，这座修建于上世纪70年的桥梁，由多孔组成，失控船只难免会与其发生撞击。

成功处置两艘单只失控船后，海巡艇向3艘连排船追来。“水位升得太高，海巡艇无法从沱江三桥桥孔通过。”刘远和说，只有快艇继续追击，但是快艇太小，又不敢与连排船发生碰撞。当时，沱江资阳城区段警戒水位为340米，而实际水位则达到了357米。

早上6时40分，连排船只与沱江一桥发生撞击，三只船首次解体，其中一艘翻沉。6时50分，失控船又与沱江二桥发生擦挂，船只再次解体，一艘船翻沉，另一艘漂向下游。

上午7时10分，最后一艘失控船顺利通过南津驿电站大坝泄洪孔，最后在遂资眉跨江大桥附近消失。

随后，资阳市交通运输局现场勘察，发现沱江一桥（由新桥和老桥两部分组成）老桥部分被撞后受损严重。当天下午1时许，交警、交通运输部门联合发布通告对资阳市雁江城区沱江一桥老桥部分实施临时关闭，沱江一桥的新桥部分由单向通行改为双向通行。

目前，资阳市交通运输局正组织专业机构评估被撞桥梁受损情况，并研究处置办法。沱江二桥受损轻于沱江一桥，仍正常通行。

下游拦截 失控船只疑似沉没

12日早上6点多，内江市资中县地方海事处收到资阳市雁江区地方海事处失控船走向通知后，在归德镇河段、文江镇杨柳滩河段分别设置拦截点，尽最大可能避免船只进入资中城区。

“在资中甘露镇河段，我们看到一艘已经倒扣过来的抽砂船，有三四米还露在水面上。”相关工作人员说。

发现船只后，资中县地方海事处工作人员开着海巡艇，在甘露镇王村月亮峡的第一道拦截点等候拦截。但6个小时过去，却一直未能发现该船只，“可能已经沉没了。”该工作人员表示，按照当时水流速度，在正常情况下，船只早应该到达拦截点，可设置的两处拦截点，却均未发现失控船只。

据了解，失控船只从资阳漂向内江境内，需要连续穿过资阳南津驿水电站、王二溪水电站，翻过这两处的大坝后，才能到达内江资中境内。资中县地方海事处工作人员表示，该船只极有可能倒扣后，船体内的空气被排空而沉没，“也有可能中途搁浅了。”

据了解，与抽砂船一起被发现的还有一个水箱和一个罐体，后两者都已经被成功拦截和固定，但暂不能确定该水箱来源于失控船只。

截至记者发稿前，该船只尚未被发现，疑似沉没。

暴雨之后 泡水大修的汽车不少 业内人士：水中熄火后勿二次启动

雨雨雨！连日的强降雨天气，致使部分道路严重积水，部分小区地下车库遭淹，很多车辆泡水。12日上午，成都暴雨暂时退却后，华西都市报-封面新闻记者探访了城区部分汽车维修店和4S店得知，送来大修的泡水的车还不少，有一家4S店这两天就接到了7辆泡水车。

暴雨天气下，车辆如何通过积水？如果车辆深陷积水，又该怎么操作？为了减少损失，车辆应该购买哪些保险？业内人士也在此有车友一族支招。

连日降雨 不少汽车在水中“搁浅”

11日，天府大道积水严重，不少车辆被积水困住。

11日下午，连续降雨后，成都天空城小区的地下车库小区围墙外的一条水渠，冲垮了小区围墙，大量积水涌入了一条水渠，随着雨势越来越大，积水越来越严重。

“发现车库积水后，很多业主赶紧回家，把车子开到了地面上。”一位业主说，但也有不知情的业主，直到晚上才知道车库进水，车子也被水泡了。

在天府大道华阳段附近，很深的道路积水也困住了不少停在路边的汽车，不少车子试图冲过积水，但冲到一半就熄了火，在水中动弹不得。

天气预报显示，未来两周，四川境内仍有持续的降雨，车辆涉水问题仍将困扰车主们。记者也从成都多家4S店了解到，近来因暴雨天气，前来4S店维修的泡水车明显增多。

遇水熄火 二次启动将损坏发动机

“这两天店里接到了7辆泡水车，总体来说，不算多，因为车主们的防水意识已经明显提高。”成都万星福特4S店陈经理告诉记者，要想防止车辆进水，最好的办法，是尽量不要通过积水路段，尤其是在积水没过车轮二分之一时。

据他介绍，当车辆进水时，如果时间较短，拆开晾干一下就行，问题不大。如果在水中长时间浸泡，车身底部与水长时间接触，很容易损坏车辆电路板，“损坏了电路，问题就比较大了。”

陈经理建议，车主朋友们驾车通过积水路段前，一定要注意观察，积水过深时，千万不要冒险通过；如果一定要通过，请慢慢通过，中途不要熄火；如果车辆在积水中熄火，一定不要二次启动。

其次，当汽车在积水中熄火，排气管进水时，如果强行再次打火，就会把积水吸入发动机，对连杆、缸体造成严重损坏。

不过大家要注意，车主买了涉水险，车辆如果泡水，保险公司都会理赔，但如果车主在积水中熄火后二次启动，导致发动机损坏，保险公司便不会赔偿。

“现在很多保险公司推出了一个险种，专门针对发动机损坏问题，有需要的车主可以购买。”他建议，一定不要有积水熄火后强行二次启动，否则，只能自己承担损失。

华西都市报-封面新闻记者 李智
见习记者 钟晓璐 实习生 方艺滢

失控船舶从何处来？暂时无法认定

这五艘失控船从何处漂来，为何失控？截至7月12日下午4时，仍无法确定。

资阳市海事局相关负责人表示，7月12日凌晨4点57分，雁江区海事处接到雁江区临江镇农业服务中心船管员魏某电话，称其接到派出所转报的110报警通知，在沱江河临江镇段发现一艘失控船舶，海事部门于是组织拦截。临江镇位于资阳和简阳交界处，船只从临江镇上游漂来。

拦截过程中，并未发现船只上有人，暂时也

无人员伤亡报告。

资阳市防汛办相关负责人介绍，此前曾收到简阳市防汛部门通知，称有船只漂向资阳。随后，资阳采取紧急处置措施。

7月12日，华西都市报-封面新闻记者先后前往简阳市海事部门、简阳市防汛办了解情况。简阳市海事部门称，7月11日至7月12日，整个海事局的工作人员都在沱江沿线组织抢险救援，辖区内的船只并没有出现异常情况，也未收到任何船只的异常报告，他们从未向下游发

布失控船只相关消息。

随后，简阳市防汛办也表示，他们并不知道有5艘船冲向下游，因此也没有向下游的资阳市发出任何相关通报。“如果上游漂来，就是大事，我们不可能收不到信息。”

目前，资阳市海事部门表示，洪水退去，根据船只编号可以查询失控船只来源。12日下午4时许，雁江区海事处已致函上游海事部门，希望其及时通报失控失踪船只情况，截至发稿时，仍无反馈失控船只信息。

华西都市报-封面新闻
记者 田雪皎 普兴琪
见习记者 肖洋
摄影报道



扫二维码
看本文视频