



俞作豫，1901年生，广西北流人，曾参加孙中山领导的讨伐军阀的战争。后因不满国民党新军阀的倒行逆施，愤然脱离旧军队，1927年10月，俞作豫在香港加入中国共产党，随后参加了党领导的广州起义。1930年8月18日，因叛徒出卖被捕，同年9月6日，在广州英勇就义。

俞作豫，1901年生，广西北流人。1918年，他进入护法军桂系军队，并参加了孙中山领导的讨伐军阀的战争。1926年7月，随国民革命军第七军参加北伐战争，任团长。1927年四一二反革命政变后，俞作豫不满国民党新军阀的倒行逆施，愤然脱离旧军队，先后到上海、广州寻找共产党。同年10月，他在香港加入中国共产党，随后参加了党领导的广州起义。

广州起义失败后，俞作豫按党中央指示，在白色恐怖极其严重的形势下，回到家乡广西北流坚持斗争，先后担任中共北流县委书记、县委书记，陆续恢复了北流、玉林、博白、陆川等县党的组织和农民自卫军。其间，他利用自己和广西省主席俞作柏是兄弟，和广西编遣特派员李明瑞是表兄弟的特殊关系，在军队和地方政府中任用共产党员，发展党的组织，掌握了部分武装的领导权。

不久，党中央派遣邓小平以及张云逸等来到广西，组织力量准备武装起义。邓小平化名邓斌，以省政府秘书的公开身份掩护活动，与俞作柏、李明瑞建立了密切的合作关系，通过各种关系和途径，将共产党员派进军事系统任职，以争取兵权。

1929年12月和1930年2月，在邓小平、张云逸、韦拔群、李明瑞、俞作豫等领导下，分别举行了百色起义和龙州起义，建立了红七军、红八军和左右江革命根据地。邓小平任中共前敌委员会书记兼红七、红八军政治委员，李明瑞任红七、八军总指挥，张云逸任红七军军长，俞作豫任红八军军长。

百色、龙州起义和左右江革命根据地的建立，给国民党新军阀和帝国主义势力以沉重打击。1930年3月，敌人纠集大批军队围攻左右江革命根据地。俞作豫率领红八军浴血奋战，终因寡不敌众，弹尽粮绝，突围中遭敌人围追堵截，俞作豫在当地群众掩护下脱险，辗转回到香港寻找党组织。

1930年8月18日，因叛徒出卖，俞作豫在深圳被国民党特务逮捕，押至广州。

1930年9月6日，俞作豫高呼着“打倒国民党反动派！”“中国共产党万岁！”“红军万岁！”的口号，在广州黄花岗英勇就义。 据新华社

杨开慧：牺牲我小 成功我大



杨开慧，1901年出生于湖南长沙县清泰乡板仓（今开慧镇开慧村）。1920年冬，杨开慧和毛泽东结婚，1922年初加入中国共产党，成为毛泽东的助手。大革命失败后，毛泽东去领导秋收起义，开展井冈山根据地斗争；杨开慧则独自带着孩子，参与组织和领导了长沙、平江、湘阴等地武装斗争，发展党的组织，坚持革命整整3年。1930年10月，杨开慧被捕，随之被害。

杨开慧，1901年出生于湖南长沙县清泰乡板仓（今开慧镇开慧村）。父亲杨昌济是一位思想进步的学者、教育家。1913年，杨昌济到湖南省立第一师范教书，杨开慧随父亲迁往长沙，并在这里认识毛泽东。

1918年，杨昌济到北京大学任教，又举家北迁。这年9月间毛泽东因组织赴法勤工俭学也来到北京，在这期间，毛泽东和杨开慧有了更多的接触并开始相爱。

1920年初，杨昌济不幸病逝，杨开慧回到湖南长沙。同年8月，毛泽东在长沙成立文化书社，杨开慧予以资助并参与书社活动。1920年冬，杨开慧加入了中国社会主义青年团，成为湖南第一批团员。就在这时，她和毛泽东在长沙举行了简朴的婚礼，结为革命伴侣。

1922年，杨开慧加入中国共产党。同年，毛泽东在湖南建立了中共湘区委员会，任区委书记，杨开慧负责区委的机要交通联络工作，身兼秘书、机要、文印、联络、总务等多种职务，成为毛泽东的得力助手。

1923年4月，毛泽东到上海党中央工作。杨开慧带着毛岸英和毛岸青也来到上海，协助毛泽东开展工作，并同向警予一起组织女工夜校。

1925年2月，杨开慧随毛泽东回到韶山开展农民运动，协助毛泽东创办农民夜校并担任教员。1927年初，毛泽东对湖南农民运动进行考察，杨开慧把大量的调查资料进行分类整理，工整地抄写下来。

大革命失败后，毛泽东按照党的八七会议指示领导湘赣边界秋收起义，杨开慧带着三个孩子回到长沙板仓开展地下斗争。

1930年10月，杨开慧被捕。敌人逼问毛泽东的去向，要她公开宣布与毛泽东脱离夫妻关系。杨开慧坚定地说：“牺牲我小，成功我大”，“要我和毛泽东脱离夫妻关系，除非海枯石烂！”

1930年11月14日，杨开慧就义于长沙浏阳门外识字岭，年仅29岁。 新华社

封面直击 泰国普吉翻船事故



7月8日，普吉岛翻船事故发生后第四天，泰国出动军舰，开始对“凤凰号”进行打捞，但因为发现右侧船舷下仍有遗体，打捞计划推迟到遗体被带出后进行。这一天上午，从中国赶来的公羊救援队在一天内的搜寻后确认，沉船周围已经没有生命迹象。另一方面，当天下午，在泰国方面召开的新闻发布会上，瓦查拉医院公布了“普吉沉船事件”遇难者性别情况。在这份表格里，令人心痛的是，目前为止发现的42名死者中，有13名是儿童。

中国驻泰国大使吕健8日中午说，泰国警方及有关部门已经对普吉游船翻沉事故正式立案调查，中方也将参与相关调查。

华西都市报-封面新闻特派记者 杨雪 谢凯 宋潇 泰国普吉 报道

泰国警方对普吉游船翻沉事故正式立案调查 初步调查确定 两名船长负主责 目前已确认42人遇难，其中有13名儿童

现场 | 打捞“凤凰号”行动开始

当地时间7月8日上午9点30分，三艘军舰停在港湾，等待出发。除了两艘打捞舰外，本次泰国军方邀请了数十家媒体进行采访——根据计划，沉入海底的“凤凰号”将从这一天正式启动打捞计划。

随着哨响，打捞舰“潘仪号”和“宋朗号”陆续起锚，经过大约2个小时的行驶，到达普吉岛南边珊瑚岛和大皇帝岛之间的海域，这也是7月5日“凤凰号”发生悲剧的地点。

华西都市报-封面新闻特派记者在现场看到，往南不远就是珊瑚岛，如此前采访中船员所说，大约10分钟左右的行船距离。海面一片平静，天高海阔之下，一艘沉船在我们下方42米处，等待重见天日的时刻。而人们期待着，能从它的身上，还原更多“7·4海难”的真相。

8日当天上午，普吉岛沉船事件的遇难者人数增加了一人，但性别年龄不详——这名遇难者遗体仍被压在船舷之下，而这也导致8日当天的船体打捞工作延后。泰方决定，在带出这名遇难者后再行打捞。

搜救 | 中国潜水员录下“遗书”

在现场，华西都市报-封面新闻特派记者看到穿着“广州打捞队”服装的中国面孔。他们是7月7日抵达普吉岛的交通运输部广州打捞局的10名专业搜救队员。

另一边，公羊队浙江总队也在7日抵达普吉，并于8日上午再次对事发地点进行调查。“我们晚上7点回到码头，明天会继续下水协助泰国军方起吊打捞沉船。”该队相关负责人何军说，8日当天的作业探明，沉船周围已经没有任何生命迹象，而沉船事故周围的第一手水文地形资料，已经在海洋专家携带专业器材配合下基本采集完成。

“凤凰号”沉没于海底，距离水面42米，这样的深度对于潜水员来说危险性是很高的。在出发下水之前，公羊队的潜水员们留下“留言视频”，为有可能遭遇的不测做出最后的“准备”。

悲痛 | 42名死者中13名是孩子

8日下午，在泰国方面召开的新闻发布会上，瓦查拉医院公布了“普吉沉船事件”遇难者的性别情况。截至北京时间8日18点，一共找到42名遇难者，除一名遇难者尚未打捞无法判定性别外，其余41名遇难者中，10名男性，18名女性，其余13名都是儿童，分别是5个小姑娘，以及8名小男孩。

这些数据，可以说是普吉岛翻船事故遇难人数持续上升的4天以来，最为沉痛的一击。在这13名儿童中，有约一半是海南海派有限公司的员工家属。

为什么有这么多孩子？因为现在正值暑假旅游旺季。

虽然7月的普吉岛，并不是一年中最适合游玩的季节，但是正值暑假旅游旺季，每年此时都会有大量中国游客到此旅游，其中带着孩子出行的不在少数。仅以四川为例，最近一段时间，平均每天都有4架航班降落普吉，其中大部分是带着孩子出游的家庭。

进展 | 泰方将全力调查事故原因

中泰双方8日在设立于普吉岛查龙湾码头的救援指挥中心召开了首次联合新闻发布会。

泰国旅游和体育部长威拉萨表示，目前仍在72小时黄金救援期，泰国政府将全力搜救失踪人员，并全力调查事故原因。普吉府尹诺拉帕介绍，泰方搜救人员8日将主要展开潜水救援以及海面和空中搜救。普吉府已经向相邻的甲米府和攀牙府提出协助请求，扩大搜救范围。

普吉府警察局局长提拉蓬表示，警方初步调查确定失事船只的两名船长为嫌疑人，对事故负主要责任。警方已经传唤两名嫌疑人进行进一步调查，同时还将扩大调查范围，包括寻找更多目击证人。据诺拉帕透露，目前已将全部气象资料及港务厅批准船只出海的信息交由警方调查处理。

据悉，当地有关部门已经起诉两名涉事船长，“凤凰号”船长被诉因疏忽造成他人死亡，“艾莎公主”号船长被诉因疏忽造成他人身心受损害。



▲7月8日，在泰国普吉，泰国搜救船只在失事海域搜寻失联人员。 新华社发

▶封面直播直击“凤凰号”打捞现场。

扫二维码
看本文视频



8日下午，在封面新闻直播新闻发布会以及打捞现场时，有网友激烈提问：这是一场悲剧，究竟是天灾还是人祸？

1 游客被要求“脱下救生衣”？

在华西都市报-封面新闻特派记者采访调查中，凤凰号的部分游客确实没有穿救生衣。

“我们上船10分钟后，导游说‘现在可以脱了’，很多人就脱下来了。”一名幸存者说，并没有听到导游“要求”客人脱下救生衣，但确实没有强制要求每个人都穿上。而在这样的氛围下，有相当一部分客人嫌麻烦或者不舒服，并没有全程穿着救生衣。

但也有艾莎号的幸存者在受访时表示，有导游明确要求脱下救生衣，“免得打湿地毯”。

2 当地是否发布禁止出海警告？

在此前泰国官方的通报中称，早已提前发布天气预警，要求船只不得出海。但根据当地多名旅游业人士证实，事发当日，码头悬挂的是绿色旗帜，而

禁止出海的话，应该悬挂红色旗帜。对于短信预警，一说是短信于当日下午发送，那么短信发送的具体时间究竟是几点？船长是否确实收到通知？是明知有危险仍坚持凭经验出海，是收到短信但已来不及回航，还是并未得到足够警示？这一切都待查明。

3 船上的应急工作是否到位？

一个可怕的事实是，无论自由行还是跟团游，对于海上项目而言，绝大部分客人和导游都没有留意救生艇的存在。

“我们会要求导游必须让客人全程穿救生衣，但是对于救生艇，我们几乎不会检查。”一位不愿透露身份的四川旅游界人士称，相对自由行，跟团的旅行方式意味着部分风险和责任要由旅行社承担。

“查到不穿救生衣是要罚款的，我们几乎没有收到过导游劝让游客不穿救生衣的消息。很多时候一个人不穿救生衣，我们宁愿不开船。但救生艇，基本都没注意这个方面的问题。”该人士说。

3 是天灾还是人祸？大追问

日本暴雨死亡人数升至85人

新华社东京7月8日电 日本连日来大范围暴雨引发严重灾害，各地伤亡人数急剧上升，截至当地时间8日晚10时，死亡人数已升至85人，另有6人受伤严重，58人无法确认安全。

据日本警察和消防部门统计，此次人员伤亡最惨重的是广岛县和爱媛县，死亡人数分别达37人和21人。

日本国土交通省当天公布的统计结果显示，连日来持续暴雨天气共在日本28个道府县造成201例沙土灾害，另有80条河流总计199处河段发生河水泛滥，其中冈山县仓敷市小田川决堤导

致约5000户居民住房被淹，1000多人等待救援。

另据日本厚生劳动省当天公布的信息，由于暴雨导致水管破裂和净水厂被淹，日本17个道府县大约27.6万户居民因此断水。

自5日以来，日本持续大范围暴雨，部分地区降雨量创统计以来的最高纪录。尽管目前所有大雨特别警告均已被解除，但日本气象厅仍呼吁民众严密防范塌方和河水泛滥等次生灾害。据日本气象厅预测，日本9日将被高压气笼罩，气温将迅速回升，有些地方的雷雨天气可能持续。



7月8日，在日本冈山县仓敷市，房屋浸泡在洪水中。

