

成都司机注意了 7月6日起 城东出城方向有变

华西都市报讯(记者 何方迪)7月5日,记者从成都交警五分局了解到,因城东十陵立交打围施工,附近出城匝道将暂时关闭,车辆可走成渝立交出城。

具体如下:
7月6日起,因十陵立交二层道路铺设沥青施工,6日(周五)晚10点起,由城南立交方向经十陵立交二层出城前往成洛路方向的匝道将封闭,槐树店路经十陵立交二层左转前往城南立交的匝道也将封闭。施工期间车辆可经由成渝立交转换出城。

交警五分局民警提醒,“过往施工路段时请减速慢行,注意施工路段周边提示牌信息,施工路段周边请勿随意占道停放车辆,影响车辆通行。”

惊险! 高速路上逆行 司机驾照或被扣爆

华西都市报讯(记者 杨力 杨涛)在高速路上,突然遇上一辆逆行车,你会不会惊魂? 7月5日,有网友就将这样一段视频上传举报,称自己在途经雅西高速荣经段时,一辆蓝色汽车从弯道处逆行而来,吓坏不少正常行驶的车辆。随后,记者从四川交警总队高速公路六支队获悉,目前该逆行车辆已基本锁定,正在进一步调查。根据相关法律法规,驾驶员将面临记12分等严格处罚。

5日下午,记者联系上发布这段视频的成都网友。据介绍,6月29日下午2点左右,他在驾车前往汉源湖,途经雅西高速荣经段时,发现一辆逆行驶来的蓝色汽车,“当时速度并不慢”。

行车记录仪拍下这一刻,视频中可以看到这段道路只有两条车道,蓝色汽车迎面逆行过来,最后在画面中消失,整个过程仅5秒左右,“很庆幸当时车辆并不多,但如果在超车状态下遇上,后果就不堪设想了。”

高速交警介绍,在接到举报后,他们立即组织人员跟进调查,目前已基本锁定这辆违法逆行汽车。

对于司机逆行原因,民警推测该车是为避开检查,“在雅安南至荣经段,我们没有检查口,很可能是为了躲避检查才选择铤而走险,具体原因还在进一步调查中。”

4个月婴儿遇车祸 交警驾车送娃就医

华西都市报讯(记者 杨力 实习记者 宋满)虽然是在深夜,但开车抵达医院的李挺,手心里还是捏了一把汗。7月4日晚,成都市崇州光华大道附近,夜巡经过的交警李挺发现前方发生一起交通事故,还传来一阵阵婴儿啼哭声。在发现孩子受伤后,他让同事留在现场处置,自己则带上婴儿直奔最近医院。目前,孩子因送医救治及时,暂无生命危险。

“当时刚好巡逻经过。”4日晚8点50分左右,崇州交警大队城区中队队长李挺与两名同事驾车经过光华大道二绕路口附近时,发现不远处停有两台受损车辆。就在他们准备处置时,突然听到其中一辆车上传来一阵婴儿的啼哭声。

“是一个4个月大的男婴,孩子头上有血迹。”李挺说,第一时间是救治伤者,话不多说,他让一名同事留在现场处置,自己则载上抱着孩子的爷爷,一同赶去医院救治,“孩子的哭闹变得断断续续,还出现了喘不过气的情况。”

5分钟左右,这辆警灯闪烁的警车,顺利抵达崇州市人民医院。“看到孩子得到救治,情况稳定了,我们才离开。”李挺说,第二天他再次向孩子家人确认,孩子暂时没有生命危险,情况稳定。

华西都市报·封面新闻记者 田雪皎 王祥龙 摄影报道

7月3日,一场暴雨过后,资阳万达广场相邻的万达华府小区内,地下车库的地面突然冒出几股“泉水”。业主发现,“泉水”从4根立柱根部冒出,如同4个“泉眼”,而且水流清澈。

这一现象引起业主对小区安全担忧。7月4日,华西都市报·封面新闻记者在现场看到,小区物业已在现场设置警戒线,并砌起隔离带引导水流进入窨井,该区域所有车辆也已转移。楼盘开发商称,这一情况出现后,他们也很担心,并从成都聘请了专家前来鉴定。

7月5日,资阳市住建局发布情况通报称,专家现场勘察后,未发现影响房屋结构安全现象,同时立即采取降排水措施,防止积水增多。



立柱冒出的水翻着水花。

地下车库冒“喷泉” 业主担忧:房子还能不能住?

资阳住建局回应:专家现场查勘后未发现影响结构安全现象

奇怪

地下车库多处冒水
业主担心有安全隐患

7月3日凌晨4点,资阳万达广场一个近500人的业主微信群内,有业主发出2栋楼下地下车库柱子冒水的视频,立即引起了众多业主的关注。

“冒水的不只是一处,有好几处,大家都担心房屋存在安全隐患。”业主欧阳先生介绍,地下车库冒水视频发到群里后,业主们有各种猜测,最担忧的是楼房下存在暗河,“2栋这个太吓人了,会不会哪天塌了,赶紧请质监来看看。”不少业主还趁着空闲时间,下到地下车库查看冒水情况,不断将最新的视频和图片发送到业主微信群里。

“现在我们最担心的就是房屋存在安全隐患,这么多人住在小区,出了问题怎么办?”业主苏先生告诉记者,他们希望了解到底有没有安全隐患,还有出现种情况的原因是什么,怎么来解决?

苏先生介绍,3日下午4点左右,万达广场物业向业主通报了本次事件,并称公司已派了工程师到现场查看。

“我们此前已经给相关部门汇报过此事,只是现在还没有答复,大家很担心。”苏先生说。

目击

立柱根部现“泉眼”
最大一处翻出小浪花

4日上午,华西都市报·封面新闻记者在万达广场看到,地下车库的冒水区域拉起了警戒线,地面有少量积水,之前停靠的车辆已被转移。

走到近处,可见四根立柱根部不断有水流冒出,其中三根柱子地面混凝土已经被挖开。位于地下车库建渣堆放点附近的一个柱子,冒出的水流已经翻出了小浪花。柱子旁,绿色的防洪沙袋和木板临时筑起一道隔离带,冒出的水顺着隔离带流入角落里的两处窨井。

“就是这里被大家称为‘喷泉’,水冒得确实有点凶。”业主苏先生说,7月3日他到此处查看时,水流还没这么大,4日情况更严重了些。

在距离冒水点30余米的地方,停车场出口通道两侧墙根也有浸水现象。“踩在地面上,都感觉有水冒出来。”业主们介绍。



冒水区域拉起警戒线。



业主现场查看情况。

开发商

地下水位上升造成
已经聘请专家来鉴定

7月4日,万达华府开发商组织业主代表进行了解释。“前面就是万达广场,这个情况出现后,我们也很担心。”开发商营销部负责人说,这一情况是否影响房屋结构安全,有待专家现场监测,“我们已经从成都聘请了专家。”

业主代表现场提出,房屋存在安全隐

患,希望开发商方面组织业主先住宾馆,待监测结果出来后再进一步处理。对此,开发商相关负责人表示,选择“住与不住”是业主的权利,开发商不会作出任何承诺。

开发商相关负责人表示,冒水区域并非小区本身排水系统,而是大暴雨后,地下水位上升造成。“是否会影响房屋安全,现在不敢下结论。”该负责人称,小区施工之处,地勘都是符合要求的,“小区质量安全,我们是终生负责的。”

“我们聘请的专家正在赶来的路上。”4日下午5时许,开发商相关负责人表示,他们聘请的专家现场勘察后,结果会第一时间告知业主。

住建局

多家单位现场查勘
未发现影响结构安全现象

7月5日中午1时许,资阳市住房和城乡建设局通报称,该局4日上午接到万达地下室渗水的反映后,立即到现场进行查看。

通报称,经与建设单位(资阳万达广场投资有限公司)、施工单位(中国建筑一局(集团)有限公司)、物业单位(成都宏鹏物业资阳分公司)共同查勘现场并核对施工图纸,明确渗水部位位于T2#楼北侧车库区域。

此后,住建部门组织相关责任主体单位召开现场会,明确处理方案:1、立即采取降排水措施,防止积水增多;2、组织相关专家查明渗水原因后,迅速制定处理方案;3、积极做好小区业主的沟通解释工作,化解负面舆论。

通报称,7月4日下午4时30分左右,建设单位、施工单位、设计单位、物管单位会同成都市建科院专家对现场再次查勘,并检查周围构件,未发现影响房屋结构安全现象。结合现场踏勘、勘察设计和施工相关图纸资料,成都市建科院专家认定地下室渗水不会对主楼和车库的结构安全造成影响。

通报称,该小区建设单位将组织专业设计单位会同成都市建科院专家进一步制定详细处理方案,住建局将持续做好跟踪督促工作,确保问题处理到位。

“我们还倒查到了施工工地。”民警介绍,当天,这辆运渣车是从郫都区红光大道一工地出来。据查,今年4月8日,该工程现场负责人马某为达到个人盈利和快速回笼资金的目的,在与开发商未签订正式合同、未办理《建筑工程施工许可证》、未正式通知开工的情况下,私自组织机械在工地项目实施土方挖掘,并组织承运企业以外的运渣车进入工地运沙石,以及未在施工现场配置建筑垃圾处置(排放)管理员,未对施工现场进行监督管理,致使建筑垃圾车辆装载后超载出场。对此,工

不健全,虚设安全管理机构,对驾驶员的安全教育流于形式,安全教育培训记录造假,虚设GPS动态监控专职管理人员,违反了《安全生产法》等相关规定。此外,该公司所有车辆均实行挂靠经营模式,违反四川省《道路交通安全法》规定。4月13日,金某因涉嫌重大责任事故罪被刑事拘留,目前已被检察院批准逮捕。

“我们查到车主另有其人。”民警介绍,该车车主为谭某,将车挂靠在成都坤驰运业有限公司。今年2月,谭某私自聘请陈某仁为该车司机,未到运输企业报备。此外,还擅自对该车外形和已登记有关技术数据进行改变。目前,谭某因涉嫌重大责任事故罪被采取刑事强制措施,一并移送检察院审查起诉。

运渣车闯红灯致3死1伤 司机车主工地挂靠单位都没跑脱

成都上半年查获近2万起运渣车突出违法

在惯性作用下,小客车被推行数十米才停下,当场造成小客车3名乘客身亡,驾驶员受伤。

事发后,成都市交管局会同安监、城管、交委、监察委等,成立联合调查组。经查,该运渣车驾驶员陈某仁,所驾车辆擅自改变了车辆结构,且存在安全隐患,超载达到384%,以及违法闯红灯,故须承担事故全部责任。

当天,驾驶员陈某仁因涉嫌交通肇事罪被刑事拘留。日前,陈某仁被检察院批准逮捕。此外,“4·12”交通事故被认定为一一起生产安全责任事故。成都市交管局对该起事故以重大责任事故罪刑事立案调查。

深度追責 順藤摸瓜鎖定四方責任

此次事故,难道只有驾驶员有责吗?民警介绍,在认定驾驶员责任后,警方还顺藤摸瓜,查到这辆运渣车的车主、运输企业以及施工工地负责人的违法行为。

“运输企业存在培训造假、监管虚设等问题。”民警说,这辆运渣车登记所有人为成都坤驰运业有限公司,注册时间为2014年2月,法定代表人为金某。

调查发现,该公司安全生产规章制度

调查发现,该公司安全生产规章制度

警方通报

运渣车闯红灯致3死1伤

成都市交管局事故处民警通报:今年4月12日凌晨5点过,双简路与麓山大道三段交叉路口附近,一辆车牌为川AN8929的超载运渣车闯红灯经过时,与对面一辆左转弯行驶的小客车发生碰撞,



下载封面新闻APP
浏览最新最新资讯