

父子42年后终“相见” “爸爸，我们来看你了”

川籍烈士徐克军亲属赴新疆祭扫

“

爸爸，我们来看你了。”6月28日，新疆和静县烈士陵园里，徐疆跪在地上，向父亲倾诉着自己的思念。跨越了3000公里，等待了42年，徐疆父子“相见”于一方矮坟前。

这是徐疆与父亲的第一次“见面”，也是张德君与丈夫久别42年后的“重逢”。1976年，张德君怀孕3个月时，丈夫徐克军在新疆托克逊修建南疆铁路，为救2名年轻的战友，不幸牺牲。在之后的漫长岁月里，家人曾赴新疆寻找徐克军的埋身之地，却发现原址已是一片荒芜。

5月4日，华西都市报刊登《川籍烈士长眠新疆数十载 两地媒体联动寻找亲属》一文，张德君在烈士名单中找到了丈夫徐克军的名字，并得知他与其他180名烈士一起被埋葬在和静县烈士陵园。近日，一家人再次踏上了前往新疆的寻亲之路。

42年前救战友牺牲 55天前见本报方知埋身地

“她怀着娃娃了，你们要管到她。”这是42年前，徐克军留给妻子张德君的最后几句话。

1975年6月，张德君和徐克军结婚，婚后她跟随丈夫从四川远赴新疆。在托克逊阿拉沟，徐克军所在的部队正在修建一条联通南北疆的铁路。半年后，张德君怀孕，回到成都待产。就在她返回成都1个多月后，突然得知丈夫徐克军为救2名年轻战友牺牲的消息。

据战友描述，在施工现场，徐克军凭借丰富的经验，最先发现了岩壁上的异常。在石块滚落的瞬间，徐克军推开站在岩壁正下方的2名战士，自己却被砸中腰部。最终抢救无效，离开人世。按照当时部队的安排，徐克军被安葬在乌鲁木齐南山矿区火车站烈士陵园。

丈夫临终前的嘱托，成了支撑张德君走过漫长岁月的依靠。她独自将儿子抚养长大，给他取名徐疆，并以此为念。1995年12月，高中毕业后，徐疆远赴北京，成为了和父亲一样的军人。

“我们这些年一直都在寻找他的埋身地。”2012年，徐克军的弟弟徐克全还曾赴新疆进行寻找，当他找到哥哥当年的埋葬位置时，却只见到了一片荒无人烟的戈壁。

5月4日，张德君在《华西都市报》上看到了四川、新疆两地媒体寻找烈士亲属的消息，和烈士名单中徐克军的名字，得知了他与其他180名烈士一起被埋葬在和静县烈士陵园。“我终于找到了。”一家人决定，等徐疆的大儿子参加完中考后，就前往新疆祭拜。

55天后远赴新疆 一家人的思念终被安放

6月27日，徐疆一家5人踏上了前往新疆的路。

从成都到和静，徐疆一家需要先搭乘飞机到库尔勒，再经历2小时的车程，才能到达和静县。一大早5点多就出门的一家人，到达和静时，已是下午2点多。他们来不及休息，就赶往当地民政局。

从工作人员陈姐的口中，徐疆得知了许多关于父亲和战友的事情。“当时修建铁路，没有大型机械，所有工作都靠人力。许多战士牺牲在铁路沿线，就只能就地埋葬。”2014年，和静县民政局把分散在当地的12处零散烈士墓迁移到新建烈士陵园。“180余名烈士，大多数都是陈姐他们沿着铁路线，一个个找到的。”

这些年，不仅是烈士的亲属在寻找烈士的埋身地，像陈姐一样的当地工作人员也一直在寻找着烈士的亲属。“打电话来问的人多，真正来的人

少，还是太远了。”陈姐协助徐疆一家办好了探亲的手续，还帮忙联系了陵园里负责守墓的韩师傅。

28日早上9点，韩师傅早早的就在和静县烈士陵园门口等候着徐疆一家。“新疆当地都是10点才上班，韩师傅是专门提前给我们开的门。”接到徐疆一家人后，他径直将一家人带到了徐克军烈士的墓前。“每一个墓的情况他都很了解，我爸爸的墓就在纪念碑的左侧，比想象中的要大些。”

看到墓碑上“徐克军烈士之墓”几个字时，张德君压抑了一路的泪水夺眶而出。“42年了，我们找了你们42年。”她紧紧抱着墓碑，诉说着这些年家里发生的大小事，嗓子哑了也不愿停下。看到这一幕，徐疆的情绪复杂又激动。“爸爸去世时，妈妈怀我3个月，这其实是我出生以后，第一次‘见’爸爸。”一家人都在用自己的方式，倾吐着42年来的思念。



张德君抱着丈夫徐克军的墓碑泣不成声。



徐疆和母亲张德君一起祭拜。

思归处

“让他和战友在一起”

家人将每年赴牺牲地祭拜

在父亲的墓碑前，徐疆还发现了一支烟。“像是放了很久的样子，可能是之前有人来祭拜过。”在家人都没能找到徐克军埋身地的这些年里，还有人曾记挂、怀念着他。这也让徐疆一家人颇感欣慰。

烈士陵园还为像徐克军一样的烈士，设立了纪念碑，碑文上也对他们曾为新疆铁路建设作出的贡献予以了肯定。“逢山开路、遇水架桥，历时10年，纵贯天山，修通了全长470余公里的南疆铁路吐鲁番段，为新疆交通事业和经济发展做出了突出贡献。”

在得知父亲埋身地后，徐疆也曾想过，是否要带父亲“回家”，让他落叶归根。但是此行新疆，他们决定，还是让徐克军和他的战友一起，留在这片他生前为之奋斗的土地上。“在陵园里，我们也看到了很多之前在烈士名单上的名字，他们是爸爸的战友，都是为了修建南疆铁路牺牲的，还是应该让他们互相陪伴。”

而家人们，则会在以后的每年到新疆进行祭拜。“知道了具体的地方，其实也没有那么远，来回几个小时，跟以前相比真的是好太多了。”

这次的新疆之行，徐疆还有一点小遗憾，就是没能乘坐火车，感受父亲曾参与建设的南疆铁路。“因为妈妈还有么爸，四爸他们年纪大了，害怕坐火车时间长了，他们身体吃不消，以后有机会，我一定要坐一次”。

华西都市报·封面新闻
记者 于婷
受访者供图

念不忘

盼回响

7月，新的一个起点，一切都应该有新的气象。不过，天气却没这“觉悟”，依旧是雨台台的调调。7月1日，上一轮暴雨还未走远，新一轮暴雨又在路上了。1日16时，四川省气象台、成都市气象台都发布了暴雨蓝色预警。而本周，雨水还将“火力全开”，我省将出现两次明显降雨天气。

又一轮暴雨来了 四川再发暴雨蓝色预警

暴雨蓝色预警又来

加完水，继续蒸。7月1日，虽然天气阴沉沉的，气温看着也没什么挑战，可湿润的空气，让这天“阴着热”。接下来，又要到加水时间了。1日16时，四川省气象台发布暴雨蓝色预警：1日20时至2日08时，广元、绵阳、德阳、成都4市西部有雷雨或阵雨，雨量中到大雨，局部暴雨。2日08时至3日08时盆地大部有一次雷阵雨天气过程，雷雨时有5至7级偏北风，其中广元、绵阳、德阳、成都、雅安、眉山、乐山、遂宁、资阳、内江、自贡11市及巴中、南充、宜宾3市西部的部分地方有暴雨（雨量50至90毫米），局部地方有大暴雨（雨量160至220毫米），阿坝州东部有大雨到暴雨（雨量30至60毫米）。

就在同时，成都市气象台也发布了暴雨蓝色预警：受高原低槽和北方冷空气共同影响，预计成都市2日08时到3日08时有一次明显的雷雨天气过程，雨量中到大雨，大部分地方暴雨，局部地方雨量可达100毫米以上，暴雨主要集中在成都的西北部、中部、东南部，雷雨时伴有雷电和短时阵性大风。

今天周一，成都的雨水正开始表演，

提醒各位上班族们，最好提前一点出门，别迟到了哟。

本周有两轮明显降雨

为什么最近“蒸笼”蒸得那么欢？

成都市气象台的专家给出了解释。最近，高原低值系统东移影响盆地，而在盆地的东边，又是副热带高压，高压外围的偏南气流，给盆地带来了充沛的能量和水汽，同时，中低层偏南暖气流也不断向盆地输送水汽和能量。最近这段时间，降水更多地集中在盆地西部，这是低层偏东风在西部沿山受地形影响的辐合抬升作用导致的。

本周，雨水再次“包揽全场”。据四川省专业气象台的消息，本周，我省有两次强降雨过程。2至4日，盆地大部有大到暴雨，局部大暴雨；川西高原和攀西地区有阵雨或雷雨，部分地方中雨，局部大到暴雨。7至8日，盆地将有一次明显的强降雨天气过程，雨量普遍中到大雨，局部暴雨到大暴雨。

由于盆地西部、川西高原和攀西地区降雨日数多，累计雨量大，地质灾害气象风险等级较高，需加强防范地质灾害。

华西都市报·封面新闻记者 吴冰清

7月1日起 强行上下地铁或将被“拉黑”

成都地铁还有哪些事儿不能干，一起来看看

从7月1日起，新实施的《城市轨道交通运营管理规定》明确禁止了9类危害或者可能危害城市轨道交通运营安全的行为，包括禁止强行上下车，禁止攀爬或者跨越围栏、护栏、护网、站台门等，禁止在车站出入口5米范围内停放车辆、禁止在地面或者高架线路两侧各100米范围内放飞风筝、气球等低空飘浮物体和无人机等低空飞行器。

针对乘客在轨道交通内出现违法违规行为，《规定》明确表示，将建立城市轨道交通重点岗位从业人员不良记录和乘客违法违规行为信息库，并按照规定将有关信用信息及时纳入交通运输和相关统一信用信息共享平台，也就是通常认为的“黑名单”。

在地铁上，什么可以做，什么不可以做？华西都市报·封面新闻记者注意到，2017年6月1日起正式施行的《成都市城市轨道交通管理条例》（以下简称《条例》）对此也有相关规定。哪些事儿不能在成都地铁上干，一起来看看。

— 饮食处罚 — 再忙也别在地铁上吃东西 最高罚200元

自2016年《条例》公开征求意见起，有关车厢内能不能吃东西的问题便一直受到关注。在早高峰时段，乘客在地铁上吃早餐的行为较为普遍，大部分人给出的理由是“赶时间，只有在坐地铁时吃了。”也有不少人反

— 物品禁带 — 除导盲犬外 其他动物不能被带上地铁

关于是否应当禁止携带折叠自行车和除导盲犬之外的其他动物进站乘车问题，曾在一段时间里引发了市民热议。在很多人看来，使用折叠自行车虽符合绿色出行、低碳环保的发展理念，但在相对封闭的轨道交通车厢，即便予以折叠仍然存在妨碍通行和致人损害的较大可能。因此，《条例》最终规定，禁止携带折叠自行车进站乘车。需要说明的是，将折叠自行车妥善封装后作为“行李”只要符合携带行李的要求，是可以进站的。

同时，近年来各类型的禽流感暴发频次逐渐增多，禁止携带动物进站有利于预防疾病传播，但视力障碍患

者携带具有导盲犬证、动物健康免疫证明的导盲犬作为其必要的出行指引工具除外。

— 严惩逃票 — “主观恶意”逃票行为 除补票款外还将行政处罚

成都地铁每天都承担着庞大的客运运输，一些坐地铁的“马大哈”常会把车票弄丢。《条例》明确，乘客无票乘车的（包括持无效票乘车的），由轨道交通运营单位按照出（闸）站线网单程最高票价收取票款，不设处罚措施。

但冒用他人乘车证件乘车、持伪造证件乘车或者采用其他方式逃票，《条例》指出，除了按照前述规定承担补足票款的民事责任外，还设置了行政处罚措施。2018年5月19日22时40分许，成都草莓音乐节散场后，成都地铁4号线非遗博览园站迎来了数千名乘客。其中一部分乘客未购票直接翻闸进站的不文明乘车行为，引起了社会的关注与讨论。随后成都地铁在成都市公安局轨道交通分局支持下，通过票务系统、电子支付系统和人脸识别系统，核实当晚翻越闸机的乘客信息，翻越出站闸机进站的乘客有112人，有106人在当天出站时已主动补票。未补票6人逾期将被罚款，同时列入黑名单影响日后乘车。

华西都市报·封面新闻记者 张想玲



下载封面新闻APP
浏览最新新闻资讯