

# 再添新实证 “乱坟山”中发现川军墓残碑

66

一则相传已久的村中故事，牵出一段川军抗战往事。在距四川成都一千多公里外的江西修水县，一座平淡无奇的“乱坟山”，被认为可能是当年抗战川军的一处埋骨地。连日来，江西、四川两地川军后人、热心人士，多次赴山中走访、调查，一场抢救性工作就此展开，而此事经封面新闻率先报道后，在全国范围引发广泛关注。

6月20日，记者从多位抗战研究者处获悉，当地村支书余根华在山上寻访时，发现一块埋在黄泥中的残碑，而碑上刻下的文字“新编十三师”，正是昔日川军部队之一。

对此，修水县县委党史办征研员周战线认为，这座残碑的发现无疑是为此处川军墓再添一个分量十足的实证。根据时间、地点以及历史资料进行推断，这里埋葬的川军极有可能参加了第一次长沙会战的外围战斗，立下汗马功劳。



残碑上刻着“新编十三师”。

## 「村中记忆」 “去年还曾挖出过遗骸”

“除了上世纪村里开荒，挖出过不少白骨外，最近几年也时不时会发现。”余根华说，他从小就在村里长大，从小就听到山上的各种故事，“以前挺害怕的，但长大后则变为敬重。”

1970年左右，如今健在的81岁村民查拔雄，就曾把挖出的这些白骨，全部收集起来，小心翼翼放进一处储藏红薯的洞里，“那时候大伙儿都知道，这些白骨是当年抗战打鬼子的川军的。”

还有村民表示，老一辈还没搬出去的村民，还会自发进行祭拜。“去年，村里建这个光伏发电设备时，也挖

出过一些遗骸。”余根华记得，当时他组织村民把挖出来的遗骸收拾好，并专门准备好坛子，把它们一根根捡进去，然后就近埋葬起来。

“对于川军的记忆，村里老人的印象很深，他们记得当时带头的叫‘王总’。”余根华说，这里是川军的一处野战医院，常有伤员送过来，而伤重不治去世的，则埋在了这座山里，“听专家们分析，这可能是当年王陵基率领的第30集团军的其中一支部队。”

之后，川军在这里驻扎，抗战的故事被村里人一代代记着，口口相传下来。直到如今再次被世人知晓。

## 「抗战往事」 或曾发生长沙会战外围战

这块残碑到底隐藏了哪些消息？它的发现会改写当地历史吗？在得知残碑消息的第一时间，修水县县委党史办征研员周战线等人立即赶赴现场。

“新编十三师，隶属于王陵基率领的第三十集团军。”周战线表示，这个残碑的出土，几乎可以确定这里就是当年抗战川军的埋骨地之一。

1939年8月14日第一次长沙会战爆发，第三十集团军分别在修水三都、黄沙、彭桥、马坳、小斗岭等地，配合驻扎修水太清的杨森部第二十军和驻扎奉新、铜鼓等地的罗卓英部，英勇阻击从湖北和奉新等地前往长沙增援的日寇，步步为营，且战且退。以此，延缓

日寇增援长沙会战的部署，为长沙保卫战取得最后的胜利，立下汗马功劳。

他推测，这里埋葬的川军战士，极有可能就是在第一次长沙会战中牺牲的抗日川军。“川军不管在抗战的正面作战，还是外围战斗中，都留下了不可磨灭的功劳。”对此，四川抗战史研究者王剑峰表示，目前，修水乱坟山川军墓的情况，不断有新的证据出现，“我们也在尽力查实收集，也希望在调查核实清楚后，确定这里是抗战将士埋骨地，也希望各方能出力修建一处纪念碑或爱国主义教育基地，让更多人了解抗战历史，弘扬抗战精神。”

华西都市报·封面新闻记者 杨力（受访者供图）

## 「再添证据」 村支书巡山时发现残碑

横坑村，距离修水县城10公里左右。这个月，这个名不见经传的小村子，因“乱坟山”“川军墓”等字眼，变得热闹起来。这一切的开端，来源于热心人士李建国，他把村里口口相传的故事，讲给了川军后人及抗战史研究者听，并带他们多次来寻找、调查。

6月19日，如往常一样，55岁的村支书余根华上山查看新建不久的光伏发电设施。这次，在李建国的叮嘱下，他特别留了个心，“试着寻找当年川军的痕迹。”当天下午，在距山脚几百米远的一处地方，他发现一块躺在黄泥中“黑石”。

随后，他上前拿手刨开，一截残缺的墓碑逐渐出现。兴奋之余，他抱着刚挖出的这块残碑下了山，并通知李建国等人来看。

“发现墓碑时，它埋在黄泥中。”余根华说，之后，他们将大部分黄泥清洗干净，碑文上的字显露了出来。从上面可以清晰辨识出“陆军新编十三师政治部同人立”“秀荣同志之墓”字样。

“一开始并不清楚这个番号代表啥，但大伙儿还是很兴奋。”余根华说，这次的发现吸引不少村民前来围观，“都在等专家前来确认，也想知道这个残碑背后的故事。”



村支书余根华发现残碑。

# “三高三低” 这才是别克三缸发动机的真面目

说起三缸发动机，不少人会认为三缸发动机是车企为了降低成本、应对排放法规的“应试产物”，只有不懂车的人才会去购买三缸车型。

不过，就在本月初，在2018年国际发动机大奖评选(International engine of the year)中，三缸机几乎横扫小排量发动机所有奖项。在排量1.0L以下、1.0~1.4L、1.4~1.8L三个组别，均是三缸机夺得冠军。

## “三缸思远”， 心静方得志行千里

或许对于部分用户来说，四缸机更容易接受。

事实上，在发动机发展到四缸机之前，八缸机用户瞧不起六缸机，六缸机用户甚至也不接受四缸发动机。可随着四缸发动机技术的发展和人类对四缸发动机观念的改变和接受度逐渐提高，才有了四缸发动机的今天。

现如今随着各个国家对排放要求日渐严格，除了新能源出行这种“弯道超车”的方式之外，在内燃机技术上的变革中，三缸涡轮增压发动机已是大势所趋。而随着科技的发展，三缸发动机已用其产品实力打破了我们的常规认知，它在动力、性能、油耗、NVH，以及可靠性方面都已经有了非常优秀的表现。



全新一代Ecotec发动机



## “三高三低”，信心源于全新一代Ecotec发动机

笔者特意试驾了别克2018款新英朗18T车型。1.3T的发动机最大功率120kW，最大扭矩230N·m，相比老款1.4T最大功率106kW，最大扭矩200N·m。实际体验下来，全新一代Ecotec发动机不仅动力性能表现更好，平均油耗也更低，达到百公里5.8L。业内独创的单缸双喷射燃烧系统DPI，采用高效燃烧开发和超低摩擦设计，匹配先进的热管理系统，配合发动机智能启停技术，拥有高效动力的同时，还兼顾了出色的燃油经济性。

除了新技术带来的“高性能”之外，别克全新一代Ecotec发动机还有“高科技”和“高可靠”这两点特性。

其中高科技是指全新一代Ecotec发动机，采用强大的ECM发动机控制模块，拥有8大智能电控系统，实时调整和控制发动机高效安全运行，实现性能、油耗、排放与可靠性的有机统一。

同时全铝结构的发动机采用最优单缸燃烧+最优单缸结构，来实现发动机整机性能和品质达到最优平衡。

上面提到了“高性能、高科技、高可靠”和新技术的应用密不可分，其实别克全新一代Ecotec发动机的亮点还不止如此，“低油



耗、低排放和低重量”更是四缸发动机无法比拟的优势。

单缸双喷射系统可进一步提高燃油雾化率，在提高燃烧效率和燃油经济性的同时，还能够进一步降低排放。全铝结构实现了车身的大幅减重。其中，1.0T比上一代1.5L发动机减轻24公斤，减幅高达25%，1.3T也比上一代1.4T减重25公斤，减幅20%。1.0T和1.3T英朗的综合工况百公里油耗分别为5.1L和5.8L，以1.0T车型为例，比上一代1.5L自然吸气车型更综合百公里油耗降低了0.5~0.8L。

## “三生万物”，少·能给你更多

《道德经》讲：一生二，三生三，三生万物。而在别克全新一代Ecotec发动机上，“三”可以为你带来的，实际上是更全面出色的产品体验。

在城市道路试驾过程中笔者发现，这台1.3T的发动机在低速扭矩上表现出色，动力响应积极，市区内正常行驶和偶尔超车都不需要过高的转速，6速DSS智能变速箱换挡也很平顺，整体使用感受并没有传说中的那种“抖动”。

而在NVH表现上，上汽通用别克在新的三缸发动机

上运用12大静音减振核心技术，通过精密结构和先进的整体声学设计、优化运转振动等方式，降低空气流动噪音和结构噪音，例如在传统的双质量飞轮上再增加一个吸振器，采用无声平衡系统，消除三缸机一阶不平衡力矩，静音正时链条、双层式油底壳、PU发泡一体式发动机罩等等。高速上行驶至100km/h，所有的噪音加上车内的音乐，都不阻碍主副驾的正常交流，并且一切都在可接受范围内。

## “三”看起来少，可给你的总是更多

尽管有众多先进技术加持，消费者可能还是对三缸发动机在长期使用中的可靠性心存疑虑。

事实上，全新一代Ecotec发动机经过累计近600万公里的高强度测试；百余项累积上千轮次以上的CAE虚拟仿真分析；共制造原型机936台，试验发动机超过了367台；以及66项发动机系统试验、7项发动机耐久试验和7项整车耐久试验，加上全球顶级供应链的保障，都让全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机有着更高的可靠性。

而在售后保障体验中，上汽通用别克还联手全国800



多家经销商推出“无忧服务计划”。凡购买2018款别克新英朗的用户，可享受5年免费质保(即3年原厂质保+2年重要部件延保)和5年10次基础保养(即2次原厂基础保养全免费+8次基础保养材料免费)；同时还可享受首付50%，24期0息的金融贷款方案。

## 笔者观察：

经过对全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机的一步探究，和对2018款新英朗的深度试驾体验后，我相信如果用户愿意去尝试并且了解三缸发动机的真实性，随着时间的推移，我们会像接受四缸机一样接受三缸发动机，因为二者在日常使用感受上，并没有太大的差别，反而三缸发动机拥有更多的先进技术，可以提供更高的动力输出和更优的燃油经济性。

正如《大清相国》中所说：“笃信而行，其程必远。”而对三缸发动机技术的不断革新和产品普及，也会让上汽通用别克犹如自家的Slogan一般：心静，思远，志行千里。



下载封面新闻APP 浏览最新资讯