

省委常委会会议决定 省委十一届三次全会6月下旬召开

四川日报讯 6月11日下午,省委召开常委会会议,传达学习中央审计委员会第一次会议精神,研究我省贯彻落实意见;审议通过《关于精准施策综合治理全面打赢凉山州脱贫攻坚战的意见》和《关于凉山州脱贫攻坚综合治理工作队选派管理的实施方案》等文件;决定于近期召开中共四川省委十一届三次全体会议。省委书记彭清华主持会议并讲话。

会议指出,改革审计管理体制,组建中央审计委员会,是深化党和国家机构改革的重要内容,也是加强党对审计工作领导的重大举措。习近平总书记中央审计委员会第一次会议上发表的重要讲话,从新时代党和国家工作全局出发,深刻阐述审计工作的重要作用,就进一步改进审计监督、深化制度改革、加强自身建设作出具体部署,为审计事业发展注入了思想和行动的力量。(下转02版)

彭清华在全省网络安全和信息化工作会议上强调 认真学习全面把握习近平网络强国战略思想 奋力开创全省网信工作新局面

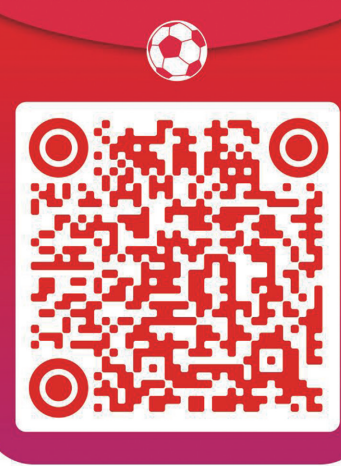
尹力主持 柯尊平邓小刚出席

彭清华指出,当前和今后一段时期,做好全省网络安全和信息化工作,必须坚定以习近平网络强国战略思想为指导,全面加强党对网信工作的领导,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,坚持创新发展、依法治理、保障安全、兴利除弊、造福人民,大力加强互联网内容建设,健全网络综合治理体系,着力提升网络安全保障能力,充分发挥信息化驱动引领作用,加快建设网络强省、数字四川、智慧社会,为推动治蜀兴川再上新台阶提供强大网上舆论支持、可靠网络安全保障、有力信息化支撑。

彭清华指出,要切实抓好网络意识形态工作,牢牢掌握网络意识形态工作领导权,加强网上正面宣传,推进依法治网、依规治网、综合治理,让网络空间正能量更充沛、主旋律更高昂。要牢固树立正确的网络安全观,切实巩固网络安全基础,加强关键信息基础设施安全保护,严厉打击网络违法犯罪,坚决守好网络安全底线。要大力发展数字经济,加快培育壮大集成电路、新型显示、智能终端、信息安全、大数据等重点产业,继续深入实施“企入网、全民触网、电商示范、电商扶贫”四大工程,抓紧突破网信领域核心技术,不断培育经济发展新动能,推动经济高质量发展。

P02

进球就下红包雨



世界杯气象指南, 局部有强红包雨现象

上优酷 看世界杯 进球就下红包雨!



舒适、快速、准点,步入高铁时代,越来越多的市民出行选择高铁。目前,成都北向出川有西成高铁、南向出川有成渝、成贵(建设中)高铁,但东向出川尚未有高铁。

6月11日,华西都市报封面新闻记者了解到,日前,成都经南充至达州高速铁路(简称“成南达高铁”)项目启动会召开,各项前期工作正稳步推进。

按初步规划,成南达高铁设计时速350公里,将超过成渝高铁,成为四川时速最快的高铁。未来,成南达高铁不仅惠及川东北多个地级市,也将顺接连达万、郑万高铁,形成四川东向、北上出川高铁大通道。

成南达高铁启动前期工作正加紧开展

成都—南充—达州,一直是东向出川的交通要道,南充、达州是四川省重要的地级市,人口众多、经济较为发达。在高速公路方面,沪蓉高速成南段开通多年,车流量巨大。在铁路方面,达(州)成(都)线具有重要地位,在西成高铁开通前,北向、东向出川的众多列车都走达成线,包括到郑州、北京等地的旅客列车。

作为列入国家《中长期铁路网规划(2016-2030)》和《四川省“十三五”综合交通运输发展规划》的重要项目,成南达高铁的建设,一直备受社会关注。而成南达高速铁路项目启动会的召开,标志着该项目建设进入一个新阶段。

记者了解到,成南达高铁项目是当下四川省投资规模最大、运营里程最长、社会影响最为广泛的高铁项目,是四川北上东出的大通道。

项目启动会决定,加强项目前期工作分解,整合优势资源,尽快联合规划单位开展全线踏勘工作,加快与各级单位对接联系,争取支持政策,落实前期各项工作。

350公里/小时

制图 杨仕成



时速350公里 | 形成东出北上出川大通道

“达州,可以说是一座火车拉来的城市。”一位达州居民回忆,达成线1998年开通后,便肩负着东向出川的重要任务,不论客车、货车,东向出川大都走达州,因此达州走上了快速发展的道路。

2009年,在达成线完成扩能改造后,经成都—遂宁—重庆,和普速动车组正式开行,成都和重庆距离大为缩短。

目前,经达成线开行,成都至达州的动车组时速约200公里,全程用时最快2.5小时,每天开行7趟。如果新建成南达和达成线走向相差不大,按照时速350公里计算,今后成都至达州,最快只需1.5小时左右。

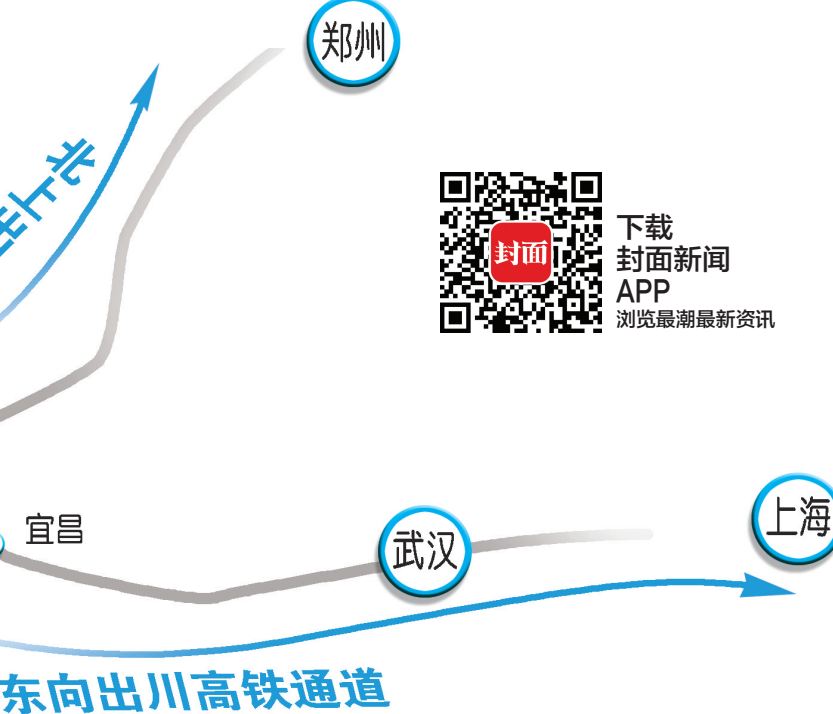
记者同时了解到,目前成南达高铁的线路走向并未最后敲定,但总体上是沿着成都—南充—达州方向修建。

同时,这条高铁的设计速度已确定,时速高达350公里。目前,四川省时速最高的铁路是成渝高铁,时速300公里,也就是说,未来成南达将成为四川时速最快的铁路。

成南达高铁建成后,将有效辐射成都、遂宁、南充、广安、达州、巴中等地,对于川东北区域发展,将是一个质的提升。

同时,成南达高铁也将顺接连达(州)万(州)、郑(州)万(州)高铁,和走成渝高铁出川相比,距离较短、耗时也更短,将形成四川东向北上出川的高速铁路大通道。

成南达高铁项目启动 将成四川最快铁路



端午小长假 成铁加开逾200趟列车

今年端午小长假铁路运输,从6月15日启动至6月18日结束,记者从中国铁路成都局集团公司了解到,今年旅客运量较去年同期增幅约17.4%,日均保持在100万人次水平,预计发送旅客400万人次。

铁路部门预计,由于今年端午小长假与周末重叠,以成渝三个省会(直辖)城市为中心,向周边西南、西北省市辐射的近郊旅游、探亲访友的短途旅客将出现明显增长,6月16日当天的短途旅客,有望突破100万人次。

假日期间,成都局集团公司首批将加开动车组、普速列车200趟次,满足热门区段的旅客出行需求。

6月14日至19日间,加开成都东至乐山、峨眉山、江油、广元、广安南、永川东、沙坪坝、贵阳北、安顺西、重庆北至万州北等热门方向动车组134趟次。

在普速车方面,将加开成都至广元、绵阳、南充、营山,重庆北至涪陵、阆中,攀枝花至隆昌,贵阳至六盘水、昭通等旅客列车66趟次。

今年端午小长假,成都局集团公司将持续加大推行“高铁+共享”的服务模式,预计本周成都东站在前期部署4台smart共享汽车的基础上再增加8台“GO fun”品牌新能源共享汽车。截至目前,四川、重庆、贵州已有25台共享汽车入驻铁路车站。 华西都市报封面新闻记者 李智



下载封面新闻APP 浏览最新潮最新资讯