

保障中小出行

开行“学生号”公交车,主要为了保障乐山市实验小学、实验中学、县街小学、乐师附小、徐家扁小学、通江小学等6所学校中小学生学习与放学。

涉及7条公交线

乐山公共交通有限公司选定中心城区学校覆盖率高的1路、2路、6路、9路、10路、12路、22路等7条公交线路,为中心城区学生出行提供“专享”服务。

将不断调整优化

“学生号”公交试运行三个月。公交公司将不断调整优化,适时增加班次,以后覆盖中心城区更多的区域和街道,方便大部分中小学生学习乘坐。



学生们登上“学生号”公交车。

乐山“学生号”公交试运行3天 娃娃“专享”服务,家长放心了

5月22日起,乐山市中心城区“学生号”公交班次试运行,涉及7条公交线路,为中心城区学生出行提供“专享”服务。

至24日,“学生号”公交已运行3天,效果如何?哪些方面需要改进?带着这些疑问,华西都市报-封面新闻记者进行了实地采访。

华西都市报-封面新闻记者 李昕锋 丁伟 摄影报道



家长在车外叮嘱学生。

学生

爸妈看了很放心
班次最好能增加

5月24日下午4点30分,乐山中心城区春华路南段与普贤街交汇处人行横道旁,一辆10路公交车停靠在这里,公交车前挡风玻璃与入口处各放置了一块醒目的“学生号专线公交车”牌子。这正是一辆由乐山市实验小学开往子镇方向的“学生号”公交车。在其后方,还有6路和12路“学生号”公交车停靠。

乐山市实验小学放学后,大量小学生有序登上10路“学生号”公交车。经记者粗略估算,车里大约上了50名小学生。

下午5点30分,公交车准时开

行。“以前我们上学放学坐公交车,车上人都很多。爸妈不放心,经常让爷爷来接我。”该校二年级学生刘梓涛说,自从开通了“学生号”公交车后,“爸妈看见车里都是学生就放心了。”

与普通公交车类似,这辆10路“学生号”公交车行驶过程中,每到一个站点都要停靠。

“希望‘学生号’公交车次再多一些,人太多,想上车不容易。”二年级学生李若欣表达了自己的愿望,她说她这是第一次成功坐上“学生号”公交车,之前两天都没有挤上来。

司机

安全意识记心上
请家长放心支持

24日下午,记者跟随采访10路“学生号”公交车。记者注意到,车辆行驶过程始终非常平稳,刹车制动也比较平缓,全程的最高速度没有超过40公里。

47岁的司机李文兵驾驶公交车已有13年。说起刚刚开行的“学生号”公交车,李文兵不断地说:“必须保证学生的绝对安全!”

李文兵说,有些小学生比较调皮,一上车就嬉皮打闹,有些还要吃东西。遇到这种时候,他都会反复地劝阻,“对这些娃娃要操很多心,不过他们大多数也都比较懂事、听话。”

李文兵告诉记者,有个别家长依旧不太放心,想同乘乘坐。遇到这种情况,李文兵都要耐心并反复地解释,这是专线公交车,只允许中小学生学习乘坐,不允许成年人乘坐;实在有不放心的家长,李文兵会告知家长和孩子一道乘坐普通公交班次,因为普通公交车的班次并未减少。

“我们既然驾驶‘学生号’公交车,就必定会对这些学生负责,会把他们安全送到学校或者离家最近的公交站。请家长们放心,更希望家长们能够支持!”李文兵说道。

公交

初期反响普遍良好
适时增加班次区域

“‘学生号’公交试运行三天以来,得到了绝大多数市民和学生家长的支持与满意。”乐山公共交通有限公司董事长李有全表示。

记者了解到,从今年5月22日起,乐山公共交通有限公司选定中心城区学校覆盖率高的1路、2路、6路、9路、10路、12路、22路等7条公交线路,主要保障乐山市实验小学、实验中学、县街小学、乐师附小、徐家扁小学、通江小学等6所学校中小学生学习与放学,开行了“学生号”公交车。

“学生号”公交班次分上学时段和放学时段两种运行模式,上学时段是在7条公交线路双向加开“学生号”公交

班次,运行线路没有变化;放学时段是在6所学校附近设置“学生号”公交停靠点,“学生号”公交班次由停靠点发车,按编号单向或双向运行,驶向该线路(起)点站。与此同时,普通公交线路与班次将正常运行。值得注意的是,双休日、国家法定节假日和寒暑假期间,“学生号”公交不运行。

李有全表示,目前是“学生号”公交试运行阶段,为期三个月。在此期间,公交公司将不断调整优化,适时增加班次,“现在开行的线路主要针对城区主干道和主要中小学;今后,我们将覆盖中心城区更多的区域和街道,方便大部分中小学生学习乘坐。”

中国西南横断山区,岷江上游一处蜿蜒的山头,从高处往下看,呈三级阶梯状分布。这里有到迄今为止,岷江上游发现的地方文化类型遗址面积最大、考古工作规模最大、发现遗存最为丰富的遗址——营盘山遗址,距今约有5000余年。

2000年起,营盘山遗址共进行了6次考古调查勘探及发掘工作,其中最近的一次,在2017年11月进行。

5月24日,成都文物考古研究院的考古专家对历年来岷江上游史前遗址考古工作的部分发现进行了回顾。不久后,岷江上游考古成果将出版成册,为古蜀文明探源提供新的资料。

岷江上游探源古蜀文明重大发现 史前先民 错开了3条断裂带

首次发现3道头厢石棺葬

营盘山遗址位于阿坝茂县凤仪镇,地处岷江东南岸的三级阶地上。经6次考古发掘证实,这处遗址是江源文明及古蜀文明发源地的核心所在。

2017年,成都文物考古研究院和茂县羌族博物馆组成联合考古队,于当年11月1日到11月16日对岷江上游地区进行考古调查工作。

成都文物考古研究院陈剑介绍,联合考古队对沙乌都遗址、白水寨遗址、安乡遗址本体及其地理环境进行了实地考察。考古专家在营盘山石棺葬墓地发现了3座成组分布、保存较好的大型石棺葬,有2座带有2道头厢,1座带有3道头厢,是营盘山石棺葬墓地首次发现的带有3道头厢的石棺葬。同时,也是岷江上游继牟托一号墓之后考古发现的第二座带有3道头厢的石棺葬,具有重要的学术价值。

史前聚落选址基本避开地震带

在历年的考察中,专家发现,这些聚落选址基本都避开了地震断裂带。“包括波西、营盘山、姜维城、下关子遗址等龙门山地区的重要史前遗址,史前先民均错开了3条断裂带,因此,在‘5·12’地震中基本未受影响。”陈剑说。

历年的考察也使许多器物得以重见天日。众多出土器物中,一枚海贝引起了考古工作者的兴趣。“它应该来自南海,但是怎么来的,还需要进一步的研究。”陈剑说,除此以外,考古专家在沙乌都遗址发现了原生的文化层堆积,清理出有叠压关系的新石器时代文化层及灰坑遗迹,出土较为丰富的陶器、石器。

仅在营盘山的12座石棺葬中,就出土了陶、青铜器130多件,随葬陶器分为实用器和冥器两类。沙乌都遗址采集的陶片主要以泥质褐陶、灰陶为主,加砂褐陶次之。纹饰以素面为主,有细绳纹、附加堆纹、锯齿状花边沿装饰等。

目前,联合考古队还对营盘山遗址、沙乌都遗址及营盘山石棺葬随葬陶器进行了清洗和初步整理,并对采集的土样和陶器内采集的土样标本进行了浮选,初步发现有粟、黍等植物标本。这为岷江上游地区新石器文化研究提供了新的实物资料。

岷江上游考古成果将出版成册

“岷江上游地区近年来的田野考古及科技考古工作取得了很大进展,为古蜀文明探源提供了扎实的实物资料。”陈剑说,事实上,通过近年来持续的考古发掘工作,考古专家已基本明晰了岷江上游地区的新石器时代文化内涵,建立了



带有3道头厢的石棺葬。



沙乌都遗址南区出土的陶器。

初步的文化发展演变序列。

陈剑告诉记者,不久后,岷江上游的系列考古成果将出版成册,为古蜀文明探源提供更多的资料。对以营盘山为中心的周边遗址进行调查,对于了解遗址群现状具有重要意义;坚持聚落考古理念,对于增强营盘山遗址的整体聚落布局有相当的意义,为下一步考古工作打下了基础。

华西都市报-封面新闻记者 戴彦芯
成都文物考古研究院供图

日月大道武青路下穿隧道建成通车 市民乐了: 上班提速20分钟

打通“肠梗阻”,往常“堵安逸”了的成都日月大道首个重大节点建成通车啦。

5月24日上午10点,日月大道(成温路)快速路改造工程武青路下穿隧道正式通车。该隧道是连接火车西客站、青羊工业总部基地、中坝片区、

青羊金沙聚集区的重要路口。主车道为双向六车道,设计时速为40km/h。

“隧道通车后,往返于塔风路与武青路之间的车辆可以实现无信号灯通行,大大提升路口通行效率。”快速路改造工程指挥部副指挥长邓明长说。

平交变下穿 路口通行效率大提升

日月大道和武青路这个路口有多堵?每天上下班的市民深有感受。“从家里到上班地点,也就两三公里的距离,却要堵20多分钟,最久一次堵了差不多半小时。”家住成都西站的张先生,对这个路段简直是“深恶痛绝”。

位于青羊万达广场商业区的武青路下穿日月大道隧道,是连接火车西客站、青羊工业总部基地、中坝片区、青羊金沙聚集区的重要路口。改造之前,武青路路口的转换方式为平

交,交通转换能力弱。而且日月大道通车时间较长,加上重载交通对道路的影响,路面平整度较差,极大地影响了整体通行能力。

如今,“平交”变成了“下穿”了,“上班时间会缩短20分钟,想想也高兴。”张先生说。

据介绍,武青路下穿隧道为一南北走向隧道,横穿日月大道,为城市主干道。隧道全长534米,净宽23米,净高5.4米,主车道为双向6车道。

隔音+降噪 主线9月底具备通车功能

由于武青路下穿隧道周围居民区聚集,车辆的通行会带来极大的噪音,下穿隧道两侧安装吸音装置、隧道顶部覆盖特殊涂层。“这些吸音降噪的设施,可以非常有效地降低隧道内部的噪音。隧道顶上的特殊材料除了吸音降噪,还能防火。”日月大道(成温路)快速路改造工程技术负责人蔡清华说。

成都市交警四分局一大队副队长罗曦告诉记者,下穿隧道内部设置抓拍系统,整个下穿隧道限速40km/h,驾驶机动车通过该路段时一定要注意车速,注意行车安全。此外,隧道武青路口禁止左、右转向,必须通过前面的路口进行左转或右转,目前武青路口只允许非机动车转向。

日月大道改造工程是成都“三环十六射”快速路网规划道路之一,于2016年12月15日动工,起于三环路苏坡立交,止于文家场收费站,全长约5.7公里,改造后主线双向8车道,为全封闭城市快速路。改造内容含综合管廊、1座高架桥、5座下穿隧道、道路及配套设施等。其中,新建5座下穿隧道,分别为文家大道下穿、腾飞大道下穿、成飞大道下穿、武青路下穿、成蒲铁路下穿。

目前主线综合管廊主体已完工,重要节点武青路下穿隧道完工实现通车。据悉,9月底整个快速路将具备通车功能。
华西都市报-封面新闻记者 谢燃岸



下载封面新闻APP
浏览最新资讯