



川航客机 备降事件

生死 2400秒

追踪报道

5月14日早上,四川航空由重庆飞往拉萨的3U8633航班,在四川空域内飞行途中时,驾驶舱右侧玻璃突然破裂。驾驶舱内瞬间失压,气温降低到零下40℃。机组副驾驶半个身子被“吸”了出去。危急关头,机长刘传健在自动化设备失灵的的情况下,凭借20年的飞行经验和异于常人的心理素质,手动操纵飞机,于7时40分左右,成功让飞机备降在了成都双流机场,挽救了119位乘客和9名机组人员的生命安全。

5月15日凌晨3点,四川航空股份有限公司再次发布情况说明,表达对中国民航局、民航西南地区管理局、四川省机场集团等社会各界的感谢。在飞机紧急下降的2400秒过程中,川航机长刘传健不是一个人在战斗。



5月14日拍摄的发生故障后准备降落成都双流国际机场二跑道的川航3U8633。新华社发

川航3U8633 备降 时间轴

07:00

川航3U8633航班驾驶舱右座风挡玻璃忽然出现裂纹,之后脱落。

07:10

3U8633航班发出“7700”紧急求助信号。

07:12

3U8633航班从9400米急速下降到7200米。

07:13

3U8633航班暂时与地面失去联系。

07:15

地面确认该航班风挡破裂,决定备降成都双流机场。

07:20

3U8633航班与地面进行间歇性联系。成都双流机场现已做好备降准备。

07:22

地面各单位严密监控中动态。

07:42

3U8633安全备降双流机场。



故障发生时,机舱内一片狼藉。



客舱内氧气面罩脱落。

7:00**遇险**

万米高空惊魂 风挡突然破裂

早上6时27分,川航3U8633航班从重庆江北机场起飞。

7时左右,飞过成都后100公里-150公里位置时,驾驶舱右座风挡玻璃忽然出现裂纹。

“不好!”曾担任多年空军第二飞行学院教员的机长刘传健心里咯噔了一下。飞机此时位于9800米的高空,由于舱内外气压差,驾驶舱玻璃上承受的压力可以按“吨”计算,这很可能导致风挡玻璃破碎。必须马上备降!

机组立即向空管部门申请下降高

度,并请求备降最近的成都双流国际机场。成都区域空管部门马上发出相关指令,引导航班返航。

就在此时,“轰”的一声,风挡玻璃承受不住高压突然爆裂。驾驶舱就像一个扎紧的气球被针突然刺破,猛烈的一下涌进来,仪表上的东西瞬间被吸了出去。在近万米高空,副驾驶徐瑞辰还没反应过来,强风就把他的半个身子都“吸”了出去,好在他系着安全带,被拉了回来。

低温、噪音瞬间充斥着整个驾驶舱,情况十分危急。

7:12**急降**

飞机急速下降 客舱突然断电

飞机下降得很快,最高达到了每秒钟51米。飞机刚刚飞了半个多小时,正是吃早餐的时间,乘务员推着餐车,给乘客们发放早餐。

第一次坐飞机的四川西昌籍旅客骆田正准备享受早餐,突然,飞机开始剧烈抖动,小桌上的餐食掉到地上,氧气面罩从头顶掉了下来,他心里一沉:“完了。”

25岁的西藏拉萨籍旅客平措正在打盹。突然听到一声巨响,机舱骤然变暗,氧气面罩垂落,飞机失重急速下降,甚至可以清晰地看到飞机下方的冰山。

飞机不再继续下降,平稳地向前飞行。

机长刘传健经历过无数次“玻璃破碎”的模拟演练,深知面对危险,最重要的是按照程序处置,不能让飞机失控。他急速下降飞机以减压,并抓住掉落的氧气面罩戴上,发出7700紧急代码——这代表飞机出现紧急情况。

邻座,彼此的眼中都是恐慌。有的开始发问:“发生了什么事?”乘务员没有解释,只是反复说:“请大家在原位上坐好,戴好氧气面罩,请相信我们,我们有信心有能力带大家备降地面。”

7:15**盲飞**

机长手动操控 目视驾驶飞机

此时的驾驶舱,正经历着生死劫。噪音巨大,听不到无线电指令;瞬间失压,眼膜、耳膜、皮肤被巨大的力量撕扯着;极寒低温,气温零下40℃。

飞机在7000多米的高空,下面是川西高原的冰山。刘传健用力控制住飞机。“如果在零下四五度的哈尔滨大街上,以200公里的时速开车,你把手伸出窗外,能做什么?”事后,刘传健这样比喻。当时的飞行速度是800-900公里/

小时,零下数十摄氏度的低温。刘传健在这条航路飞了上百次,凭着目视驾驶飞机,使其平稳飞行。

成都区域空管部门,也是一片忙碌。无线电联系断掉了,根据雷达信号,飞机还在正常的轨迹上。按照正常的应急程序,不断给机组发出指令,告知坐标、高度等。同时,向同一航路上的其他航班发送指令,要求避让,腾出空中绿色通道。

7:42**降落**

航班安全着陆 所有乘客平安

7时42分,航班安全降落,119位乘客和9名机组人员悬着的心终于放下了。人群有序地走下飞机,才看见机头的玻璃少了一块。

摆渡车带着劫后余生的乘客们转到休息室。来了很多救援的人和车,藏族小伙平措和邻座素昧平生的小伙子紧紧拥抱着在一起,庆祝这场“有惊无险”。他在朋友圈深情地写下:“感谢3U8633航

班的飞行员和空姐,是你们的镇定,创造出了迫降奇迹。为你们点赞!”

11时许,民航西南管理局发布消息:在民航各保障单位密切配合下,机组正确处置,飞机安全备降,所有乘客平安落地。

27名感觉不适的乘客被送到成都市第一人民医院,经检查后没有明显异常。58名乘客选择乘坐12时的航班,继续飞往拉萨。