新华公园华丽变身

游艺区变绿地和儿童活动区
小火车轨道变风雨廊桥
新增两公厕设置第三卫生间

公园改造增加了绿化面积。

原来的游艺区变成了绿地和儿童活动区。

华西都市报-封面新闻
记者 张想玲
见习记者 杨金祝
摄影 雷远东

日前，成都新华公园管理处和负责改造工程的成华国资经营投资有限公司发布公告：新华公园改造基本完工，5月16日起向公众开放。

历经5个月的封闭改造后，新华公园将呈现出怎样新的风貌？曾在一代成都人心目中留下记忆的公园，又有什么新亮点？5月14日，华西都市报-封面新闻记者来到新华公园实地探访，经过一番提升改造后，公园已经完全大变样！

原来的小火车轨道已变身风雨廊桥。

新增的座椅。

环境更加优美。

增加水体和绿地
湖边设3000多盏“芦苇灯”

走进园内，错落有致的绿化设计给公园增添了几分静谧，新移栽的800多株乔木与周围的景物融为一体。同时公园内的水体面积已经拓宽，之前湖边空中小火车轨道已经改造成风雨廊桥，同时还修建了亲水平台。

按照此前规划，改造重点工作之一就是增加绿化和水体面积。成华区国投公司有关负责人表示，虽然树木总量增加了，但通过设计，园内的观感更加通透、开阔。

为了满足游客赏花观叶，园内栽植了成片的开花、彩叶植物，一年四季都会有花看，有叶赏。春有海棠、樱花、黄花风铃木，夏有三叶梅、蓝花楹，秋有银杏，冬有腊梅和红梅。而且，大部分花木都是成片的形成景观。此外，在湖边栽种了芦苇等水草。沿岸的水草中间，点缀了3000多盏“芦苇灯”，开灯后，会形成很漂亮的夜景。

配置第三卫生间
儿童活动区做了防撞设计

改造后的公园基础设施更完善。记者注意到，公园在北大门地面铺装了夜光沙石，晚上来这里散步可以看见荧光一片；新增了两座公厕，每个公厕都有第三卫生间，并配有残疾人和儿童马桶。

家住新华公园附近的市民侯先生说，改造之前，他经常带孩子来玩。女儿3岁多了，自己去女厕不方便，如果带去男厕又很尴尬。现在有了第三卫生间，除了爸爸可以带女儿，对于那些需要帮助的人群来说也是解决了大问题，比如女儿可以协助老父亲，儿子可以协助老母亲等等。

此外，之前的游艺区变成了绿地和儿童活动区，并设有木马、攀爬架等器材。儿童活动区附近的花坛还做了防撞的特别设计，现场看不到明显的棱角。

“整个园区绿化和标识都做得很好，跟以前相比环境有了明显的提升。”家住附近的黄女士说，作为老成都人对新华公园有着特殊的感情，每次从公园路过都想进来看改造成什么样了，现在看到公园改造得这么好很满意，“等公园正式开放后，晚饭后或周末我会带着孩子来这里耍。”

保留专业自行车场地
拆除收费项目免费开放

重新改造之后的新华公园，完全大变样。

1993年，新华公园开园那一年，成都女孩蔡蔡才8岁，上小学二年级。“最喜欢坐城墙上那个小火车了。”因为就住在新华公园附近，周末或者放假，她最爱缠着父母带自己去公园玩，而每次去，她都会第一个奔向东方游乐城城墙上的公主列车，“在城堡上走一圈，感觉自己真的像公主一样在巡游，洋气惨了。”公主列车是东方游乐城最早的一批游乐设施，直到2008年左右，因公园改造再加上设施陈旧，这个陪伴一大批85后、90后童年的小火车退出了历史舞台。

而此次改造，再次拆除了一些收费的游乐设施。“收费项目，噪声大，收费高。”不少市民反映说。据不完全统计，最多的时候，公园内有近百项承包出去的收费项目，包括儿童游艺、小卖店、茶楼、喂鸽子、喂鱼等等。这些区域，原来都得消费才能进入，改造过后，这些原本收费的区域基本上都还给了游客。

在新的公园里，市民运动健身也有了好去处，公园内原有的篮球场、羽毛球馆和健身器材都保留了下来，跑步有透水彩色混凝土路面，自行车还设置了专业级的场地。

据介绍，去年承办了“UCI都市自行车世界锦标赛”后，这些经过国际自行车联盟验收过的场地保留了下来。今后在这里，既能方便成都的自行车爱好者骑行，也能继续承载赛事。

新闻/回顾

开业当天明星捧场
曾经门票一票难求

新华公园位于成都市成华区双林路87号，占地面积150亩，1993年4月20日开园，2001年5月1日起实行免费入园，2011年被市政府确定为应急避难场所，改造之前，日均人流量达1万余人次，是集休闲健身娱乐为一体的公益性综合公园。

公园负责档案管理工作的唐希红拿出一张老照片，1993年4月20日开园当天，双林路87号彩旗飘飘，空中挂满气球，南大门举行了剪彩仪式，倪萍是主持人。现场，蔡国庆、王结实、谢莉斯等明星都来捧场。这对于当时的成都人来说，新华公园开园是个大事情。

开园当天，东方游乐城门口排队买票的市民挤满了公园的道路，刚开票没多久，票就被一抢而空。曾负责票务工作的龚能还记得，当时“一到节假日，门票一票难求。”其中，1993年和1994年的儿童节，近两万张门票，开卖不到两小时就抢光了。这，足见新华公园曾经的火爆。

随着时间的推移，人民生活品质不断提高、城市功能品位不断提升，原新华公园的基础设施和配套功能已比较老旧，不能满足市民需求和城市发展需要。因此，公园在2017年底启动封闭改造。

成都一环路将启动综合整治
人民南路至衣冠庙段6月率先开工

华西都市报-封面新闻
记者 谢燃岸

服役三十多年的成都一环路要开始综合整治了。

“堵、乱、管线老化”，这是今天人们给一环路贴的标签。建成于1986年的成都一环路，算是市区里最老资格的环状交通干道。然而在投入使用三十多年后的今天，这条仅在2003年接受过路面改造的老路，已经出现了一系列问题，亟待进行大规模的“手术”。

5月14日，华西都市报-封面新闻记者从成都城投集团获悉，全长19.4公里的一环路综合整治工程即将拉开帷幕，其中人民南路至衣冠庙段将作为首段工程，于6月内开工。

下载封面新闻APP
浏览最潮最新资讯

为何整？

32岁一环路
交通拥堵管线老化问题多

建成于1986年的成都一环路，今年32岁，算是已经步入“中年”。但投入使用三十年来，成都市社会、经济发生的巨大变化，使得一环路相关问题无法与社会、经济发展相匹配。

“最主要的问题是目前一环路道路交通供给有限，人车资源分配矛盾突出。”成都城投集团工程技术部相关负责人介绍，一环路作为成都市一条重要的交通主干路，承担着满足大量出行需求的功能，但由于中心城区开发强度大，而交通供给有限，造成了车行不畅，人行不佳的局面。

同时，一环路还存在管线老化、标准偏低、容量有限的问题，给城市的有序运营造成了一定的安全隐患，影响社会经济的发展，“给水、燃气、通信及电力等管线均存在管材老化、容量有限的问题。”

此外，一环路的外观，包括人行道铺装材质、样式、种类繁多，手法各异，风格不统一，整体性较差；人行道绿化形态参差不齐，中央绿化带也搭配方式各异，树种繁杂；临街建筑新旧不一，风格各异，界面老化。

问题多多的一环路，亟需进行大手术。

如何整？

加宽非机动车道
全面改造提升地下管线

一环路规划中正在建设的地铁5号线和6号线，为综合整治改造提供了良好的契机。

针对一环路存在的问题，成都市建委、规划局及水务局等相关部门于2016年开展了“一环路综合整治工程”的前期方案研究，经过深入论证，多方征求意见，按照“公交优先”和“慢行优化”的总体原则，编制了《一环路综合整治工程方案》。

据了解，此次一环路综合整治改造，不会拓宽目前的双向六车道，但会按照“公交优先”和“慢行优化”的总体原则，对人行道和非机动车道进行扩容改造，同时对景观进行提升。“我们将通过减少道路断面的中央绿化带宽度，加宽非机动车车道。同时在保持既有人行道宽度不变的情况下，通过整治、优化人行道绿化、市政配套设施，增加行人有效通行空间，提升出行体验。”

工程的另一个主要内容为全面改造提升一环路地下管线，提高城市承载能力，保障城市运营安全。“其中包括全线扩容新增一根D800～D1200污水管并对现状管道进行修复，按雨水重现期5年的标准对雨水管线进行扩容新建，以及更换给水管和新建燃气管等。”

此外，为了改善外观，整治工程中将整理道路绿化并对临街建筑立面进行美化，以提升景观品质。

据悉，下个月内，一环路整治工程的首段——人民南路至衣冠庙段将正式动工，目前施工方案已基本审定。

施工是否会对一环路交通造成影响？该负责人表示，“会充分利用地铁5号线及6号线在一环路上的施工，尽量减少打围时间，整体工期将尽量和地铁工期保持同步。”而之前的规划显示，地铁5号线及6号线预计将在2020年左右建成投用。

一环磨子桥隧道正式动工

华西都市报讯（记者 谢燃岸）5月14日，记者从成都城投集团获悉，成都城市音乐厅重要配套项目——一环路磨子桥隧道工程，已启动支护桩施工，这标志着城市音乐厅正式启动周边配套项目建设。隧道工程项目于2018年5月中旬开始主体施工，预计今年11月达到通车能力。

磨子桥片区处于中心城区核心地带，一环路与新南路在此区域相交，新南路-科华北路上跨一环路，两条道路均是中心城区的主干道。目前，两条道路通行能力已趋饱和。成都城市音乐厅建成后，将吸引大量的车流和人流，与原有交通流量相叠加后，道路状态将由拥挤变为拥堵，而磨子桥隧道建成后，将极大改善整个片区的交通状况。

“一环磨子桥隧道工程从设计、施工、管理和运维，将全方位贯彻绿色建筑的各项要求，同时全过程引入BIM技术进行管理，并采用装配式建筑。”相关负责人介绍，该工程西起一环路旅游村街路口东侧，东至红瓦寺街路口东侧，自西向东依次穿越磨子桥路口、音乐厅前区广场及红瓦寺路口，全长约1280米，双向四车道。

建成后，车辆可由东向西，单向进出入音乐厅地下室，将增加成都城市音乐厅车辆通行便利性。隧道工程项目于2018年5月中旬开始主体施工，预计今年11月达到通车能力。该项目建成后，将大幅缓解磨子桥片区的交通压力。