

一季度四川GDP增长8.2% 高于全国平均水平

华西都市报(记者熊英英 实习记者刘旭强)4月18日,记者从省政府新闻办举行的一季度四川经济形势新闻发布会获悉,经国家统计局审定,一季度全省实现地区生产总值(GDP)8590.2亿元,按可比价格计算,同比增长8.2%,增速比全国平均水平高1.4个百分点。其中,第一产业增加值618.5亿元,增长3.3%;第二产业增加值3949.3亿元,增长7.4%;第三

业增加值4022.4亿元,增长9.9%。省统计局新闻发言人熊建中说,一季度全省经济延续去年以来总体平稳、稳定增长的发展态势,主要经济指标增幅高于年初预期、高于全国平均水平,实现了良好开局。主要体现在6个方面:农业生产平稳,工业稳定增长,服务业增长加快,投资稳定增长,消费品市场形势稳定,外贸进出口保持增长。

改革开放新征程 合作发展新机遇

2018中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式举行

彭清华致辞 尹力主持 柯尊平邓小刚出席

华西都市报(四川日报记者张守帅)4月18日上午,2018中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签署仪式在成都举行。省委书记彭清华出席并致辞,省委副书记、省长尹力主持,省政协主席柯尊平、省委副书记邓小刚出席。500多名中外知名企业和商协会负责人相聚蓉城,共襄合作盛举、共谋发展大计。

彭清华在致辞中代表省委、省政府向远道而来的各位嘉宾表示热

烈欢迎,向长期以来关心支持四川发展的各界朋友表示衷心感谢。彭清华说,当今世界,和平合作、开放融通、变革创新的潮流滚滚向前,世界已经成为你中有我、我中有你的地球村,各国各地区间经济社会发展日益相互联系、相互影响,推进互联互通、加快融合发展是促进共同繁荣发展的必然选择。前不久,习近平主席在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式上向全世界郑重宣示

“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”,再次展示了我国继续坚持对外开放、构建开放型世界经济的坚定决心,为推动经济全球化、构建人类命运共同体注入了强大信心和力量。

彭清华说,四川是我国改革开放的策源地之一,是支撑“一带一路”和长江经济带联动发展的战略纽带,在服务国家发展大局中具有十分重要的地位。这些年,四川牢

记习近平总书记对四川提出“努力走在西部全面开发开放前列”的重托,坚持把发展作为第一要务,坚定不移深化改革扩大开放,全省各项事业取得显著成绩,经济支撑更加强劲,平台优势更加凸显,基础设施更加完善,政策环境更加优越,为深入推进开放发展奠定了坚实基础。

彭清华说,面对新时代新形势新任务,四川开放发展前景广阔,大有可为。今年2月习近平总书记再

次来川视察指导,对四川提出“打造立体全面开放格局、建设内陆开放经济高地”的殷切希望,我们将认真贯彻习近平总书记重要指示精神,全面落实党中央决策部署,进一步解放思想,全面深化改革,全方位扩大开放,为与海内外企业深化合作、促进互利共赢提供广阔舞台。四川推动转型发展的空间巨大,希望更多企业把资金、技术、管理、品牌等优势与四川产业发展潜力结合起

来,推动一批高端产业项目落地,共建一批重大创新中心和研发总部基地,打造电子信息、汽车制造、生物医药、轨道交通、航空与燃机等重点产业集群,共同推进产业转型升级。四川拥有中国西部经济腹地的最大市场,希望更多企业深耕服务领域,加大贸易往来,在商贸流通、现代物流、金融服务、电子商务、旅游等领域加强合作,共同分享四川消费升级机遇。(紧转02版)

华西都市报-封面新闻
记者 赖芳杰 摄影 雷远东

“共享单车+公共交通”正成为越来越多市民的选择。作为全国较早开放共享单车准入的城市,截至3月底,成都中心城区限投区域的共享单车总数约为90万辆。

然而,快速发展的背后,也出现了让市民和城市管理者烦恼的问题,比如企业线下运维能力不足,服务质量参差不齐,无序停放对城市面貌和交通的影响等。

包容不是纵容,方便也要有序。

4月18日,成都市政府官方网站公布了最新实施的《成都市共享单车运营服务规范(试行)》和《成都市共享单车服务质量信誉考核办法(试行)》,规定通过“打分制”来考核共享单车,每年考核一次,基准分1000分,600分以下责令企业退出成都市行政区域运营。如果企业推行免押金骑行等行为,可享受加分。

打分考核 共享单车

成都每年将作一次考核确定配额增减

850分以上
可增加车辆投放

600分以下
责令退出成都市场



考核指标	政府评价	社会评价	加分项目
企业自评			
考核等级	优良AAA级	合格AA级	基本合格A级
			不合格B级



下载封面新闻APP
浏览最新资讯

探访

部分路段超量投放 单车被“叠”放成上下两排

4月18日下午,华西都市报封面新闻记者随机选择了成都市区的一些点位探访,发现有的单车骑行率较高的地铁口,单车停放比较整齐,坏车也能及时得到修理和转运。但有的街道路面单车超量投放,停放的车辆占据了人行道,同时有被“叠”放的现象。

下午4点半,九眼桥桥头,记者发现靠近滨河路的木质栈道上,红色、黄色的共享单车倒了一地,影响了行人的正常通行。在龙舟路南街

的文化墙边,约十几辆共享单车横七竖八地“躺”在一起,无法正常骑行。而在三官堂,因为路面已经停放不下,十几辆共享单车被“堆”放在地面一排单车的“身上”,导致上下两排单车都无法取用。

“车子摆多了,骑走的人少,肯定就堵在这儿了嘛。”在九眼桥一带负责打扫卫生的张师傅介绍,这样的情况还是比较常见,他觉得是跟超量投放、转运不及时有关。



九眼桥桥头附近,共享单车倒了一地。

新规

分4个等级考核 850分以上可增加投放配额

共享单车的乱象怎么管?在约束的基础上如何鼓励?成都市的探索,走在了全国的前面。

根据《成都市共享单车服务质量信誉考核办法(试行)》,每年将对共享单车企业进行一次考核。基准分1000分,600分以下责令企业退出成都市行政区域运营。

办法提出,考核指标包括企业自

评、政府评价、社会评价、加分项目等四大类。考核等级分为优良、合格、基本合格和不合格等四个等级,分别用AAA级、AA级、A级和B级表示。850分以上为AAA级,可增加车辆投放配额并表彰;700分至849分之间为AA级,不新增投放配额;600分至699分之间为A级,减少投放配额;600分以下为B级,责令退出。

免押金可享加分 企业将接受神秘客体验

华西都市报封面新闻记者了解到,企业自评包括经营主体和服务管理等方面。“比如用户资金监管,就要在银行机构开具的押金、预付金专户证明,与银行或具有第三方支付资质的非银行机构签订的资金支付协议等情况。”相关人士解读,在共享单车企业服务质量信誉档案中,包括经营条件、管理制度、人员管理、设施设备、信息化建设、用户资金监管等,都需要如实申报。

在政府评价方面,包括落实各项管理制度、科技化监管、停放秩序管理、运维车辆、人员规范配置情况、各区(市)县政府部门对企业整体评价、政府部门或媒体通报批评等方面。

社会评价方面,则包括用户满意度、实地观察、神秘客体验等方面。加分项目则包括政府部门表彰、社会公益活动、科技创新、推行免押金骑行等方面。

历时半年调研论证 三部门联合印发实施

“成都市在2017年7月就启动了《规范》和《办法》的编制工作,委托了第三方机构对行业发展现状进行了专题调研、论证,先后多次会同市城管委、市公安局、各区人民政府主管部门以及共享单车企业对起草文件主要内容进行协商沟通。”成都市交委相关人士介绍,在此基础上,还邀请民主党派代表、人大代表、政协委员、市民代表等进行专题座谈征求意见,历时半年反复修改形成较为完善的《规范》和《办

法》后,召开了行业、部门、企业代表参加的专家评审会,按照专家评审意见再次进行修订完善,由市委、市政府、市公安局、市城管委、市公安局三部门联合印发实施。

其中,《规范》包括总则、运营企业管理、人员管理、车辆及设施设备管理、车辆投放等共九章33条,是对共享单车运营企业进行服务质量信誉考核的重要依据。《办法》则包括总则、共享单车服务质量信誉考核等级、考核程序、奖惩措施、附则共五章16条。

整理

让乱停放车辆“归队” 每人一天至少整理200辆

下午5点半,红星路二段与武成大街交汇的一处人行道上,青桔单车的维护人员正在整理乱停放的单车,准备转运到规范的停车区。

“我们有三个人,专门负责书院街街道范围内的单车乱停放现象,一个人每天至少要送200辆单车‘归队’。”维护人员介绍,他们通过街头巡查的方式,治理单车乱停放。比如单车停在盲道上,是不符合规范的,他们就要把车子摆放到规范的停车区。

在市二医院地铁D站口,OFO单车的维护人员将修好的单车从货车上卸下,投放到指定区域。“这个地铁口,骑行的人比较多,所以每天需要修复的单车转运投放到这里。”一位戴眼镜的维护人员介绍,一方面公司通过使用频度确保特定



市二医院地铁站口的共享单车停放比较有序。

区域的投放数量,一方面他们要不断的搜寻损坏的单车,拖回仓库修理。但是,寻找损坏的单车并不容易,有时候车子在河里,有时候车子被丢在绿化带里。“希望市民都能爱惜共享单车。”这位维护人员说。