

自“孝廉文化地标”成为“寻找天府十大文化地标”活动子榜单以来，“寻找天府十大文化地标”网络投票活动，得到了全省各市州(县、市、区)纪委监委的积极响应和支持，目前，该子榜单共有地标54个。

“寻找天府十大文化地标”投票通道关闭 “蔬乡清韵”30万票领衔孝廉地标



从某种角度上说，了解一座城市的过去和现在是从博物馆开始的。一座博物馆就是一部物化的发展史。在“历史文化地标”子榜单上，能看到很多博物馆的名字。四川省博物馆协会副理事长、知名考古专家王毅表示：“博物馆当中的文物能够曾经发生过的历史故事娓娓道来，蕴含着巨大的信息量。这是其他的文化体系难以做到的。”

四川省博物馆协会副理事长王毅：博物馆是当之无愧的文化地标

三星堆金沙遗址 是中国文化遗产的标志

在本次“寻找天府十大文化地标”评选活动中，三星堆遗址以497380的高票位居总榜单第二位。“三星堆遗址是长江上游文明的源头，是四川的文明之始，天府文化之根，也是中华文明的标志之一。这里出土了大量的青铜器、金器、玉器，在这些出土文物的基础上，新建了一座非常出色的博物馆，集中展现了四川古老而辉煌的古蜀文明。”王毅说。

金沙遗址博物馆的票数紧随其后。王毅介绍，这是成都新世纪新建的第一座现代博物馆，可以说是成都文化的DNA。“金沙遗址的发现，将成都的建城史推进了700年左右，由距今2300年推进至3000年以前。在金沙还出土了太阳神鸟金饰，并且，这一形象成为了中国文化遗产的标志。由此，“神鸟”成为代表性的标志，飞遍了全国，每一个遗产单位都有太阳神鸟的影子。这是成都的骄傲，也是四川的骄傲。”

要想了解四川文化 不可不到四川博物院

王毅说，四川博物院和成都博物馆也都各有特色，“四川博物院有大量的镇馆之宝，比如张大千的画，汉代画像砖和画像石等，讲述了四川发展的辉煌历程。”王毅还表示，要想了解四川的文化，不可不到四川博物院，这里浓缩了四川几千年的文化、文明，是当之无愧的文化地标。

而坐落在天府广场的成都博物馆，一开馆就成为直道故宫的“网红”博物馆，“万人排队看展成为新的潮流趋势，彻底改变了过去‘博物馆是中年以上人群参观’的老观念。”



金沙遗址“太阳神鸟”标识。

“这几个博物馆可以将四川、将成都几千年的历史，以一种特别的方式串联起来，展现四川、成都的魅力，是非常重要的和特殊的文化地标。更重要的是，这些博物馆不仅展现了古老的中国文化，而且还展示了阿富汗、俄罗斯、法国等世界各地优秀的文化遗产，成为成都人了解世界的窗口。”王毅说这话时，掷地有声。

参观博物馆是时尚 更是人们内心的追求

由古至今，四川人在文化方面特别重视传承。历史上，南来北往的人到了天府之国后，产生了多种文化的碰撞，无数文人墨客在四川留下了道不尽的美丽诗篇，也留下了众多珍贵文物和遗迹。“成都4500年的历史绵延不绝。在成都平原，三星堆、金沙

遗址相当辉煌，而且成都曾经是汉代五大都会，在唐代，更是有‘扬一益二’的说法。到博物馆，文物将这些故事娓娓道来，蕴含着巨大的信息量，而且在不断注入新的文化、艺术创造等信息，这是其他的文化体系难以做到的。”王毅说。

成都虽然处在盆地，周边群山环绕，但是跟外面交通、文化的交流从来没有停止过。王毅补充道，“从博物馆的文物中，我们还能很清晰地感受到天府之国的开放和包容。感受到我们祖先对世界做出的贡献。”

在很多国家，参观博物馆早已成为人们生活当中重要的一部分，每个人一生要去好几十次甚至上百次博物馆。让人欣喜的是，今天的成都也在朝这个方向走。“这不仅仅是一种时尚，更是人们内心的追求。”王毅说。

华西都市报-封面新闻记者 陈荷

至目前，该基地共接待全国各地参观人数3万余人次，创新“文化润廉”的教育方式被中纪委网站专题报道，给予了充分肯定。

坚守“蔬乡清韵”主阵地 挖掘孝廉文化新载体

闵恒透露，在彭州，市级层面有“蔬乡清韵”优秀传统文化教育基地；在各镇，则有“一镇一特色”廉洁文化示范点品牌。彭州敖平镇，以鹤泉村“杨家大院”散居院落为载体，将乡音乡愁与崇廉尚洁深度融合，打造了“鹤舞泉乡·儿时记忆”廉洁文化示范点，用于开展廉洁教育。

彭州隆丰镇，则以“戏乡清音、集贤成韵”和“蒜乡淳味、承德载道”为主题，打造出了两大廉洁文化示范点。

“该镇借力‘中国川剧之乡’和‘中国大蒜之乡’文化品牌，围绕‘戏乡清音、集贤成韵’和‘蒜乡淳味、承德载道’两大廉洁文化主题，配套开展‘看川剧、扬廉音’‘拔蒜薹、飘香香’等系列廉洁主题活动，营造了风清气正社会氛围。”闵恒认为，隆丰镇打造廉洁文化示范点的思路和本市磁峰镇有相似之处，都是以当地的文化特色为纽带，达到文化润廉、寓廉于景的目的。

而磁峰镇，在鹿鸣湖畔安置小区打造的“鹿鸣湖畔 清风民俗”廉洁文化示范点，融入了“荷、竹、水、瓷”地方特色廉洁元素，在潜移默化中引导广大党员干部严明纪律、严守规矩。

“彭州各地纪委还打造了天彭街道周家社区廉洁文化示范点，军乐镇‘泉映朝阳 思源感恩’廉洁文化示范点等。”汪全森告诉记者，主题鲜明、内涵丰富的示范点，为市、街道、社区宣传廉洁文化以及党风廉政建设提供了参观、学习、教育的基地，也推动了体验式、交流式廉政教育进院落、进家庭。

华西都市报-封面新闻记者 牛建平

4月15日24:00，“寻找天府十大文化地标”网络投票结束。组委会提供的数据显示，作为自初评以来就持续领跑“十大孝廉地标”榜单的彭州“蔬乡清韵”优秀传统文化教育基地，得票数突破30万，一直位居榜首。



彭州“蔬乡清韵”传统文化教育基地。

深挖“传统文化内涵” 接待参观者3万余人次

“展示了灿烂的古蜀文化、厚重的农耕精神、清新的廉洁元素以及本土优秀的家风家训等。”彭州市纪委宣传部长闵恒认为，“蔬乡清韵”教育基地以观蔬感廉、品蔬悟廉、亲蔬践廉为主线，挖掘整理了具有彭州特色的清风之境、耕读之家、践行之道、人生之悟“四大传统文化内涵”。

“文以载道，以文化人。”彭州纪委干部汪全森认为，孝廉地标将历史名人及当地的家风家训以图文、实物、影像予以展现，一改以往廉政教育形式单一、效果不强的弊端，将教育方法变得生动活泼、兴趣盎然，有效增强了学习效果。华西都市报-封面新闻记者了解到，“蔬乡清韵”优秀传统文化教育基地，已成为彭州乃至成都市党员干部群众接受廉洁教育、培养廉洁意识、弘扬清风正气的重要阵地。彭州市纪委最新数据显示：截

成都绕城高速病害整治有调整 封闭路段延伸至锦城湖立交

华西都市报(记者 杨力)4月17日，记者从成都市交管局获悉，为保障成都绕城高速公路病害整治工程施工的顺利实施，维护施工路段的交通安全与畅通，2018年4月17日至4月30日，绕城高速(接待寺立交至锦城湖收费站)外环夜间(23:00-次日7:00)施工交通组织将有小调整，封闭路段起点未变，封闭终点由原来的机场立交延伸至锦城湖立交。

民警提醒，需经上述路段通行的车辆，可从以下道路绕行：

- 1.原沿绕城高速外环行驶的车辆可在接待寺立交左转驶离绕城高速，经武兴路、武侯大道、三环路、科华南路等道路返回绕城高速。
- 2.原由武兴路出城经接待寺立交左转上绕城高速的车辆可经三环路、科华南路等道路驶入绕城高速。
- 3.原由双楠大道进城经接待寺立交右转上绕城高速的车辆可以直行至三环路武侯立交右转经三环路、科华南路等道路驶入绕城高速。
- 4.原沿绕城高速外环双向双流机场的车辆一是要提前规划出行时间和线路确保顺利出行；二是利用接待寺立交右转匝道驶离绕城高速，处收费站后行驶100余米在双楠大道西航港大道立交右转，进入往西航港大道方向的定向匝道，沿西航港大道前往双流机场。
- 5.原由机场高速进城方向右转上绕城高速外环行驶的车辆可沿机场高速主道行驶至中环路火车南站西路段、科华南路等道路返回绕城高速。
- 6.原由成雅高速进城方向右转上绕城高速外环行驶的车辆可直行至石羊场客运站下行匝道经府城大道、科华南路等道路返回绕城高速。

在此，成都交警温馨提示，在行经施工路段和施工区域时，请广大市民自觉服从交通管理人员的指挥疏导，安全驾驶、文明驾驶，提前规划好出行线路、出行方式和出行时间，采用公交、地铁、共享单车等绿色方式出行。

从4月10日起，成都绕城高速正式启动病害整治，因其串联众多放射线高速，又是成都市域交通重要组成部分，所以备受社会关注。目前整治已进行一周，进度如何？4月17日下午，华西都市报-封面新闻记者驾车来到绕城外环现场探访，完成整治的路段焕然一新，标线重新画好，路面平整，行车体验大为提高。

川西高速公司相关负责人告诉记者，经川西公司科学组织、加紧施工，绕城已完成外环3.4公里病害整治，目前正在加紧施工中，将在110天工期内完成绕城内外环接待寺至成龙立交病害整治。

华西都市报-封面新闻记者 李智 摄影 刘陈平



整治后的绕城高速公路路面。

整治后 崭新路面行车更舒适

探访/ 路面翻新行车体验更好

17日下午，记者驾车由成都绕城双流收费站驶入绕城外环，此处的接待寺立交，是本次绕城高速整治路段的起点。

自2001年通车后，绕城高速车流量不断加大，路面也逐渐出现裂纹、沉降等病害，尤其是在2010年后，绕城车流量剧增，日均站口流量达69万辆，占全省的四分之一，超过设计能力2倍以上，是省内最繁忙的高速。

随着车辆越来越多，尤其是货车增多，绕城路面病害也越来越严重，行车体验大为降低，更存在一定安全隐患，启动病害整治迫在眉睫。

沿着绕城外环，记者驾车从接待寺立交驶往机场立交，一路上可以看到锥形桶和安全标语，以及停放在应急车道的各种大型施工车辆。

施工/ 科学组织昼夜加紧施工

川西公司相关负责人告诉记者，绕城病害整治两年前提已提上日程，但由于车流量巨大、影响面广，施工组织有很大难度。为此，川西公司与交警、高速执法、设计、施工等相关单位，前期多次开展科学论证，反复讨论修改施工和交通组织方案。施工期间，川西公司对每个工序、作业面进行合理安排，将施工对通行的影响降到最低。

“白天保畅通，晚上保安全，是我们的第一准则。”他说，在病害整治期间，施工路段白天占用第三、第四车

进度/ 进展顺利已完成3.4公里

道；晚上车辆少，则实行半幅施工，“白天车流量太大，不能半幅施工，否则将极大影响市域交通。”自整治开始后，川西高速公司组织2个挖补组、2个罩面组，挖补组白天先行进场施工，罩面组晚上进行路面铺设，平均每天推进一公里。每晚11点至次日凌晨5点，绕城断道以后，施工方便从10余公里外的搅拌厂，运来搅拌好的沥青，进行路面铺设。但是，如果在路面铺设时突然下雨，铺设便只能停止，搅拌好的沥青也不能用了，会造成很大损失，为此施工方及时和气象部门保持联动，实时监测施工路段天气状况，科学组织施工，以保证工程质量。

进度/ 进展顺利已完成3.4公里

川西公司负责人告诉记者，为了

加快施工进度，公司组织了上百台机械设备、150余名施工人员，昼夜不间断施工，并实现24小时现场值守。

施工人员第一天早上9点上班，要到第二天凌晨5点等待路面铺设完成、设备撤场后才能下班，人员和设备投入规模很大。

他告诉记者，绕城高速的病害整治目前进展顺利，外环接待寺至机场立交路段，原计划15天工期，如今看来13天便可完成，目前绕城外环已完成3.4公里路段整治。

“我们在进行整治的同时，也最大限度降低对通行的影响，希望广大市民朋友能够理解，能绕行的尽量绕行。”他说。

按照工期安排，川西公司将在110天内，完成绕城内外环接待寺至成龙立交的病害整治，届时绕城高速行驶车体验将大大提高，市民出行也更舒适。



下载封面新闻APP 浏览最新资讯