



驾照销分莫慌

处理流程调整延至9月实施

网上可绑定3本他人驾照



成都交警一分局民警为市民解答电子眼处理流程调整新办法。

成都电子眼处理流程新调整

时间有变

原定3月1日实施的新办法将延至9月1日实行

便民渠道

通过手机“交管12123”APP可绑定3本非本人驾照

9月以前

不管驾驶员绑定与否，都能按以往方式处理电子眼记分

制图 杨仕成



2月26日，成都交警一分局内，市民王女士和家人加入到排队大军中，同他们一样，现场大部分人也是赶来处理电子眼记分的。而一旁，民警则拿着小喇叭，为大伙儿解答此次电子眼处理流程的新调整办法。原来，有不少市民对这次调整理解有误，才导致扎堆排队。

当天下午，成都市交管局针对“便民渠道处理他人车辆电子眼记分”调整进行权威解读。需要提醒大家注意的是，原定3月1日实施的新调整将延至9月1日实行，要享受便民渠道处理电子眼记分的，也可不用跑分局，只需通过手机“交管12123”APP便能绑定3本非本人驾照进行处理。

此外，华西都市报封面新闻记者还就广大市民关心的热点问题，请成都交警进行详细解答，并整合了公安部交管局的相关解答，新老司机们赶紧收好。

华西都市报封面新闻记者 杨力 摄影报道

最新变化

电子眼处理流程调整 从3月延至9月实施

今年1月底，成都市交管局发布消息称，为进一步规范交通违法行为处理，严厉打击买分卖分行为，公安部交管局统一对全国电子眼处理系统进行升级。原计划从3月1日起，通过便民渠道处理他人车辆电子眼记分的需要进行绑定，绑定成功后才能继续使用便民渠道处理。

随着3月临近，不少市民“慌了”，市民王女士便是其中之一。26日下午1点过，她拉着丈夫和妹妹赶到成都市交警一分局，打算趁新调整到来前用家人驾驶证把电子眼记分处理了。

“是我们理解有误了。”听到民警的现场解答后，王女士说：“我发现这只是便民渠道的一个小调整，其他渠道没啥变化。”

此外，成都市交管局民警告诉记者，目前已接到上级部门的通知，原定于2018年3月1日未绑定不能处理非本人机动车电子眼监控交通违法行为的交管措施，已延长至2018年9月1日。

手机绑定更便捷 最多绑3本他人驾照

记者梳理发现，根据此前调整规定，通过手机“交管12123”可绑定一本非本人的驾驶证，但现在有了更便民的变化。

“9月前，不管驾驶员绑定与否，都能按以往方式处理电子眼记分。”对此，交警一分局民警吴晓乔介绍，最新的调整中，网上绑定更为便捷，“现在通过‘交管12123’APP可同时绑定自己的驾驶证以及3本非本人驾驶证，对电子眼记分进行网上快捷处理，并能办理

其他更多交管业务。”

记者获悉，成都交警正进一步拓宽窗口面签渠道，方便市民就近办理，具体办法将及时告知。

此外，成都交警提醒，9月1日实施的电子眼处理调整，只是帮他人处理电子眼记分的便民渠道调整，其他如前往分局处理等方式都没有变化，“请广大驾驶员不要扎堆排队，建议选择更便捷的网上处理方式。”

热点解答

网上绑定非本人驾照 无需面签

1、9月前没有绑定的，处理他人电子眼违法该怎么办？

2018年9月1日前，处理他人车辆电子眼交通违法行为仍然可以直接在便民渠道(蓉e行、交管12123手机APP、警邮便民服务站、银行自助机、交警窗口自助机)直接办理。

2、现在有哪些渠道可进行绑定？

主要为线上和线下两种。线上，市民可通过下载“交管12123”APP，按照提示流程在网上就能进行绑定，最多可绑定3本非本人驾驶证。线下，则可前往交警各分局，带齐相关资料进行绑定，同样只能绑定3本非本人驾驶证。

3、9月之后还能绑定吗？

不管9月前，还是9月后，都可以申请绑定。但需要注意的是，通过便民渠道帮他人处理电子眼记分的，只能处理绑定后的电子眼记分。

4、绑定数量是有限制的吗？

一个人最多只能同时绑定3辆其他人的车辆，一辆车也最多只能同时绑定3个其他人的驾驶证。要注意的是，一个人历史累计绑定其他人的车不能超过5辆，超过后就不能再绑定了。

5、通过“交管12123”手机APP备案非本人名下机动车时，用户需要面签后才能申请吗？

答：不需要，驾驶人通过“交管12123”手机APP或互联网交通安全综合服务管理平台完成用户注册后，即可通过“交管12123”手机APP申请备案非本人名下机动车，无面签限制要求。

6、驾驶单位车辆、出租车辆、租赁车辆等发生的交通违法行为如何处理？

答：通过“交管12123”手机APP只能处理个人名下小型汽车的交通违法行为，驾驶单位车辆、出租车辆、租赁车辆等发生的交通违法行为，驾驶人可前往交通违法行为处理窗口办理。

省公安厅辟谣：“25日起全国严查棋牌室”是假消息

华西都市报报(记者李逢春 实习记者钟晓璐)这两天，很多人的朋友圈在转发“25日起全国严查棋牌室”的消息，还配上真假难辨的“央视新闻截图”。2月26日，省公安厅对此进行了辟谣，经查该信息是一条不折不扣的谣言，且多年前就曾传播。

省公安厅治安总队相关负责人表示，“25日起全国严查棋牌室”这个谣言最早出现在2014年，此后几年在每年一些固定时段在网上发酵传播。对此，警方强调公安机关查处的麻将馆都是触犯法律法规、涉嫌赌博的，娱乐休闲类的麻将馆并不会查处，希望大家不要轻信网络传言。同时，此前朋友圈广为传播的“现场收缴赌资价值合计在人民币1000元以上4000元以下，属赌资较大”要被处罚的规定也不准确，目前我省暂无赌资较大的标准。

近日，四川省开展的扫黑除恶专项斗争中，公安机关重点打击的是群众赌博、赌场放水等违法犯罪活动，群众打麻将娱乐不存在赌博等违法行为。

四好农村路修通 万亩农业产业园落成

未来三年 成都市全面发力建设农村公路

四好农村路

2月23日下午，天气晴好，在成都市金堂县官仓镇，玉皇山上的油菜花悄然绽放，柏油路修通，游客接踵而至。

在玉皇山东南三十公里，循着盘山公路，在淮口镇龚家村，数千亩油橄榄布满梯田，一个万亩农业产业园正在开城。

然而，一年前，龚家村只是一个山村，玉皇山上交通不便，如今，两条“四好农村路”建成，村民出行更便捷，乡村旅游快速发展，农民富了，农村更美了。

25日，成都市第十七届人大第一次会议开幕，在政府工作报告中，便专门提到“过去五年，四好农村路建设成绩显著”。

记者从成都市委了解到，过去五年，成都市新建改建8500公里农村公路，总里程达2.4万公里，未来三年，成都市也将全面发力农村公路提档升级。

出行之变

农村公交开到家门口

双向两车道、沥青路面，如今的玉皇山旅游环线旁，布满了蔬菜种植、观光休闲农庄以及川皇菊、经济林种植基地，一片欣欣向荣。

然而，一年多以前，途经官仓镇四个乡村的只有一条水泥路，或者是泥巴路，道路等级低、路窄、多颠簸，“3.5米的公路太窄，两辆轿车很难错开，还修了专门的错车道。”

2016年下半年，全长25公里的玉皇山旅游环线正式建成，投资超过六千万元，不仅拓宽为双向两车道，路面也由水泥升级为沥青混凝土，东连盐官路，西接金堂大道，它串联起了双新村、鹅蛋山村、柿子树村、红旗村四个乡村。

一条乡村公路的贯通，改变了村民的出行方式，“以前家里只有一辆电瓶车，如今公路通到了家门口，所以买了一辆小轿车。”如今，沿线乡村随处可见小轿车。

公路通了，村民出去方便了，外来游客也更方便，公共交通也从金堂县城里，延伸到了玉皇山下，周末游客多的时候，每隔30-40分钟，便有一班公交车从县城开到旅游景区。



从高处俯瞰，金堂县境内农村公路已串联成网，非常便捷。



金堂县官仓镇玉皇山旅游环线，道路修通后，景区高峰期时每天可接待上万名游客。



油菜花盛开下的金堂县农村公路一角。

产业升级

万亩农业产业园区落地

四好农村路带来的诸多益处，不仅体现在官仓镇玉皇山，在三十公里外的淮口镇龚家村，一个万亩农业产业园区正在火热建设中。

龚家村位于淮口镇东北部，是成都市第三轮第二批相对贫困村，沿着公路上山，还可以看到老旧的土墙房子，以前上山的公路很窄，村民种植的农产品要运下山十分不便。2016年11月，龚家村村道正式扩建，全长12公里的村道焕然一新，道路拓宽、路面升级，交通条件得到极大改善。

村道升级后，不仅村民出行更便捷，更为村民脱贫致富创造了良好条件，龚家村位于

山上，海拔、温度和湿度都很适合油橄榄生长，公路修通后，四家以发展油橄榄为主的龙头企业陆续入驻龚家村。

“大型企业的人驻，为村民创造了更多的就业和致富机会。”成都市政府办政研室驻龚家村第一书记郑文波告诉记者，其中一家企业已在龚家山片区流转土地12000余亩，完成投资约1.3亿元，形成了以油橄榄为主导产业、生态景观林为特色的产业布局。

另外，企业也联合村民，成立了龚家村顺鑫养殖专业合作社，实现农民多渠道就业增收，村民年人均收入从8680元增加到16375元。

未来三年

优化路网提档升级农村公路

在金堂县官仓镇和淮口镇，两条农村公路的建设，便捷村民出行，带动产业升级，也是成都市“四好农村路”建设的一个缩影。

25日，成都市第十七届人大第一次会议开幕，在政府工作报告中，便专门提到“过去五年，四好农村路建设成绩显著”。

记者从成都市委了解到，过去五年，全市农村公路发展取得较大突破，已全面完成8500公里农村公路建设，总里程达2.4万公里。

不过，目前成都农村公路发展存在一些薄弱环节，比如部分服务特色镇、农村产业园区的外联路与骨干路网的转换功能不足，建设标准偏低，低等级公路占比较高。

成都市交委相关负责人表示，目前成都市已编制《成都市农村公路发展规划(2018—2020)》，计划通过三年，实施农村公路提档升级，重点解决特色镇、产业园区、林盘和乡村旅游景点等外联路等级偏低、布局不合理以及与干线路网连接不畅等问题。

其次，不仅要建好，还要管好，要按照“四好农村路”新要求，完善管养体系，做好资金保障，促进农村公路养护管理水平提升。

最后，加快发展城区至重点乡镇和农村旅游景点等的农村公交线路，大力发展服务于农村产业的厢式、冷藏等农产品运输方式，全面建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络。

华西都市报封面新闻记者 李智 摄影 刘陈平



下载封面新闻APP 浏览最新资讯