

保监会连开9罚单 叫停车险保费返还

人保、平安、太平在川机构被重罚 已经购买的车险不会受影响



华西都市报·封面新闻记者 董天刚

新年后的第一周，保监会在官网上一连发布10份处罚决定书，其中9份与车险相关，涉及到三大车险巨头。处罚的主要原因之一，是这些企业参与了与互联网平台合作的积分抵扣商业车险保费活动，“给予或者承诺给予投保人保险合同约定以外的保险费回扣或者其他利益”；第二个原因是编制提供虚假报表。

四川车险市场的“老三家”——人保财险、平安财险以及太平财险领到罚单：“罚款、暂停三个月车险新业务、当事人主要领导分别被处以罚款、撤销任职资格等。”

罕见 高管与机构双罚

去年以来，保监会监管力度加大，处罚不断，但对同一省份内三家主要财险公司同时处以“大额罚款、暂停车险业务、主要领导人撤销任职资格”还是比较罕见。

处罚决定书中保监会认定人保财险四川省分公司存在两大违法行为：一是给予或者承诺给予投保人保险合同约定以外的保险费回扣或者其他利益。时任人保财险四川省分公司副总经理苏康乐对上述违法行为负有直接责任。二是编制提交虚假报表，时任人保财险四川省分公司总经理侯志军对上述违法行为负有直接责任。

“上述违法行为已经实施，涉案金额巨大，严重影响商业车险市场秩序，危害后果已经形成，依法应当从重处罚。”因此，保监会给出了重罚：一是对人保财险四川省分公司罚款15万元；对苏康乐警告并罚款4万元。二是人保财险四川省分公司编制提交虚假报表的行为，对人保财险四川省分公司

罚款50万元，同时责令停止接受商业车险新业务3个月；对侯志军警告并罚款10万元，同时撤销任职资格。

平安财险四川分公司存在编制提交虚假报表的违法行为。时任平安财险四川分公司副总经理罗霞、时任平安财险四川分公司总经理李西安对上述违法行为负有直接责任。保监会决定对平安财险四川分公司罚款50万元，同时责令停止接受商业车险新业务3个月；对李西安警告并罚款10万元，同时撤销任职资格，对罗霞警告并罚款10万元。

保监会经查，太平财险四川分公司存在给予或者承诺给予投保人保险合同约定以外的保险费回扣或者其他利益。时任太平财险四川分公司总经理张玮对上述违法行为负有直接责任。决定对太平财险四川分公司罚款30万元，责令停止接受商业车险新业务3个月；对张玮警告并罚款10万元，同时撤销任职资格。

监管 力度加大 处罚加重

2017年以来，保监会不断加大市场检查力度，以及对于违法违规行为的处罚力度。财产险方面，2017年发布的174号文，即《中国保监会关于整治机动车辆保险市场乱象的通知》更是成为二次费改后监管整治车险市场乱象的重要抓手。

174号文件下发以后，针对部分数据指标偏离度较大的公司，保监会进驻财险总公司进行检查，并延伸检查了四川的3家省级分公司，包括人保财险川分、平安产险川分以及太平财险川分，发现其中存在较大问题，于是下发行政处罚事先告知书，明确要对总公司以及相关负责人进行处罚，并告知其享有听证权利，三家分公司因此要求进行听证。

这也是自《中国保险监督管理委员会行政处罚程序规定》2010年正式发布以来，这还是首次要求听证。据悉，上述三家公司的听证于1月中旬在北京进行，而根据保监会2月23日下发的行政处罚决定书，三家发起听证的分公司均以“听证中辩解不予采纳”告终。

能新源利好不断

2月23日晚间，宝马官方也宣布，与长城汽车签署合作意向书。宝马集团表示，考虑到中国已成为全球最大的电动汽车市场，实现MINI纯电动车型的本土化生产，成为MINI持续发展中的一个关键因素。为此，宝马集团与长城汽车已签署“合作意向书”。

长城汽车方面表示，此次双方初步达成在新能源汽车领域合作意向，如果双方合作能够顺利实施，预期会提升公司技术水平和品牌溢价能力，有利于满足消费者的需求，进一步开拓国内外新能源汽车市场。

而吉利成为戴姆勒最大股东，也与新能源车有关。在纯电动汽车技术研发方面，戴姆勒被

“土豪”竞相造新能源车 上下游受热捧

这个周末，汽车业出现不少重磅新闻，有意思的是，或多或少与新能源车有些关系。

2月23日，长城汽车在港交所发布公告，宣布与宝马股份合作，双方将以合资公司的形式开展合作，聚焦新能源汽车及未来技术。

2月24日，吉利集团宣布，已通过旗下海外企业主体收购戴姆勒股份公司9.69%具有表决权的股份。此次收购完成后，吉利集团将成为戴姆勒最大的股东。有报道称，吉利热切希望与戴姆勒就共享电池技术达成协议。

交易人士认为，上述信息或许对新能源车板块形成利好，刺激相关股票的走势。

实际上，狗年伊始，A股市场上，新能源板块的走势就很亮眼。2月22日收盘，华友钴业、寒锐钴业、鹏欣资源、洛阳钼业、格林美等涨停。

认为汽车行业遥遥领先的领军者之一。有报道称，吉利是寻求成立电动车技术上的联盟。戴姆勒的电动车技术是吉利此番收购的最重要目标之一，吉利试图与后者在电动车领域有更深入的合作。

关注上下游产业链龙头

2月13日，财政部等四部委发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，通知从2018年2月12日起实施，2月12日至6月11日为过渡期。

天风证券表示，此次政策存在多处超预期，体现对新能源汽车坚定不移的推动力度。目前，锂电设备公司自高点普遍回调40%以上，板块估值回到20倍左右，增速与估值匹配度高。2017年11月以来锂电设备龙头公司普遍回调45%以上。当前时点，锂电设备板块对应2018年预测

四川三家公司领到罚单

1 人保财险四川省分公司违法行为

1、给予额外保险费回扣
2、编制提交虚假报表

保监会处罚决定：
1、对人保财险四川省分公司罚款15万元；对相关责任人苏康乐警告并罚款4万元。
2、对人保财险四川省分公司罚款50万元，同时责令停止接受商业车险新业务3个月；对相关责任人侯志军警告并罚款10万元，同时撤销任职资格

2 平安财险四川分公司违法行为

编制提交虚假报表

保监会处罚决定：
对平安财险四川分公司罚款50万元，同时责令停止接受商业车险新业务3个月
对相关责任人李西安警告并罚款10万元，同时撤销任职资格，对相关责任人罗霞警告并罚款10万元

3 太平财险四川分公司违法行为

给予额外保险费回扣

保监会处罚决定：
对太平财险四川分公司罚款30万元，责令停止接受商业车险新业务3个月
对相关责任人张玮警告并罚款10万元，同时撤销任职资格

制图/杨仕成

会影响已买车险
三家公司的负责人表示，停止的新业务，原有投保人的保险权益不会有任何变化，车险的查勘、定损、理赔等都不会有任何变化。

影响 投保人不受影响 市场或生变化

“此次公司被停止车险新业务三个月，投保人权益不会受到任何影响。”上述三家公司有关人士表示，停止的新业务，原有投保人的保险权益不会有任何变化，车险的查勘、定损、理赔等都不会有任何变化，我们尽可能提供更优质的服务。

本地有关人士表示，“车险市场混乱最终影响的千千万万车主即投保人的利益，也许从某个角度看，一些获得返利的投保人得到了“实惠”，但影响的是其他投保人的利益，保监会此次从严从重处罚，就是要让车险市场回归到正常轨道上，一切经营都要合法合规，最终保护并受益的还是车主。”

作为私家车第四城的成都车主相信也有感受：每每年车险到期前，各家公司就会通过各种渠道主动联系车主，为争取一笔业务，往往会给出各种幅度的“优惠政策”。此次保监会重拳出击，暂停三家公司车险新业务3个月，对上述三家公司财险公司可为影响巨大。

据业内人士透露，车险业务作为财险公司的核心业务其保费收入一般能占到公司总保费收入的80%左右，所以一直是各家财险公司争抢的重中之重，该人士也坦承“车险业务当然也一直是比较乱的”。

数据显示，2017年，人保、平安以及太平三家公司车险市场，占据了大部分市场份额，三家公司同时暂停业务，对于当地市场格局的影响将是巨大的。

“人保财险、平安财险加太平财险停止新车业务三月，对我们而言既是机会也是警示。”上述三家公司被处罚后，市场确实出现了较大的空间。本地多家财险公司则表示，我们都期待车险市场的某些乱象将会得以根治，市场回归到公平竞争的局面，我们也将继续严格合法合规经营，为投保人提供更好的车险服务。

南京聚隆(300644):2月23日涨停。次新股,2月6日上市,到2月14日,上市第7个交易日就打开了一字板,当天从涨停被砸到几近跌停,收盘大跌7.91%。2月22日,又从盘中最大跌幅超过5%开涨,盘中一度涨停。23日开盘后仅2分钟就涨停。这使得其成为次新股的领头羊。自1月上市以来,次新股就比较弱势,看来这波会不会有起色。

美联新材(300586):2月23日涨停。公司股价大涨,主因是公司年报拟10转15派5元。美联新材6日晚间公告称,公司控股股东提议2017年度拟10转15派5元(含税)。在此消息公布后,公司股价一度4个涨停,在休息了两个交易日后,再度上涨,走势十分强势。

天华院(600579):2月23日涨停,连续4个交易日涨停。春节前后走势最强个股,连续4个涨停,如果再算上之前那个长阳,在最近5个交易日内累积上涨54%。超跌股的领头羊,在这波上涨之前,从14元多一路跌下来,跌到7元左右,几近腰斩。23日晚间公告,因异常波动停牌核查,或对超跌板块产生影响。

华西都市报·封面新闻记者 朱雷

掘金“龙虎榜” 造纸印刷资金净流入

行业资金流向方面,21个行业资金净流入,其中造纸印刷、煤炭采选、工程建设等行业资金净流入居前。40个行业资金净流出,其中电子元件、软件服务、材料行业等行业资金净流出居前。

龙虎榜显示,4只个股获机构净买入。

个股提示
雅化集团(002497)公司主要业务为船舶运输,在船舶设计和船舶航行环节均在市场中处于技术领先地位。23日获机构净买入3324万元。

银之杰(300085)公司的主营业务包括金融信息化服务、移动商务服务、电子商务三大业务领域。23日获机构净买入4978万元。

海峡股份(002320)公司主营业务为船舶运输,在船型设计和船舶航行环节均在市场中处于技术领先地位。23日获机构净买入2990万元。

华西都市报·封面新闻记者 赵雅儒

白杰“品”股 共振

问:上周五沪指高开,盘中宽幅震荡,收盘上涨,你怎么看?
答:狗年前两个交易日,受外围市场走强,大盘起死回生,市场表现强势。据笔者分析,经过两小波的回升,沪深股指基本达到去年12月的低点附近,这个位置很特殊,不仅有年线,还有60小时均线,从级别观察,在成交不能放大的情况下,市场在这个位置已经出现滞涨信号,而权重股阵营也并不像之前那么齐心。就在这个节点,市场消息面出了两大重磅消息,一个是注册制授权决定IPO被否企业三年内不得借壳。笔者认为,注册制延期并不会对次新股带来立竿见影的效果,毕竟这个悬在头上的剑在未来两年内随时都有可能落下,而如何“积极创造条件稳步推进注册制改革”,这显然也跟退市制度、资产重组、造假处罚等等有关,但场内投资者关心的却是新股供给以及新老大小非抛售问题,虽然新股堰塞湖已经消失,但这个两难的问题依然很棘手;IPO被否企业三年内不得借壳,这个消息对重组股有一些冲击,但从长远来看是利于A股整体质量的。综合来看,美股几乎收复失地对市场有正面刺激,但技术面和消息面的共振势必使接下来的一周再度震荡。

资产:上周五按计划以5.98元买入南山控股6万股,之后以5.97元卖出6万股,未能成功降低成本。目前持有南山控股(002314)12万股,工大高新(600701)11万股,启迪泰德(000826)5万股,创业板50(159949)120万股。资金余额3742558.24元,总净值7478258.24元,盈利3639.13%。

周一操作计划:工大高新、启迪泰德拟持股待涨,因消息面不确定创业板50拟择机高抛,南山控股吸收合并进入最后阶段,拟适当小幅加仓。

胡俊杰

消费者两万海淘免税额度 悄然被盗

自从2016年我国跨境电商零售进口税收新政实施以来,消费者海淘可以享受一定额度的免税优惠,不过近日有媒体爆出免税额度被盗用的情况,对此海关提示消费者应保管好个人信息。

据了解从2016年4月8日起,我国正式实施跨境电商零售进口税收政策,政策规定跨境电商零售进口商品的单次交易限值为人民币2000元,个人年度交易限值为人民币2万元。额度内的交易关税为0,超过单次限值、累加后超过个人年度限值的单次交易,全额征税。但是,即使是免税额度也有被冒领的情况。

据央广网报道,上海的一位消费者在去年双十一期间,发现自己两万元年度免税额度大部分已经被他人消费,而购买的渠道遍布各大跨境电商平台。除了小型电商平台之外,有人还通过几家大型电商平台使用了他的身份证号和姓名进行了清关。

记者在网中发现,免税额度被他人使用的情况并不是个别现象。一位上海的网友李超(化名)告诉记者,通过海关总署下属的跨境电商电子商务个人年度查询平台进行明细查询,他发现自己的额度也莫名其妙地被使用了700元。“我很久没有海淘了,今年更是一次也没有,这个额度肯定不是我的。”李超怀疑,自己的信息是在一些网站注册后泄露的,“信息也有可能是之前海淘的时候被盗的。”

虽然被盗用的额度不多,但是李超担心持续下去自己的免税额度被盗光,自己“海淘”就要开始交税。此外,他也担心自己的个人信息被盗,会不会被人用到其他地方。

如果市民遇到上述消费者的情况又该如何?记者拨打了海关12360咨询电话,一位工作人员表示,出现信用额度莫名被使用的情况,一般是个人信息被盗用,有人冒用该身份去进行通关,“额度涉及比较大而且比较复杂,建议跟公安部门报案处理。”此外,她还建议消费者应该保管好自己的身份信息。

北京邦恒律师事务所田经纬律师介绍,如果发现自己海淘额度被盗也可以通过法律手段解决,我国侵权责任法也明确规定,侵害他人人身权益造成财产损失的,按照被侵权人因此受到的损失赔偿;被侵权人的损失难以确定,侵权人因此获得利益的,按照其获得的利益赔偿;侵权人因此获得的利益难以确定,被侵权人和侵权人就赔偿数额协商不一致,向人民法院提起诉讼的,由人民法院根据实际情况确定赔偿数额。

华西都市报·封面新闻记者 杨尚智



下载封面新闻APP 浏览最新资讯