

成都发展

Chengdu Development

国家中心城市的美丽中国路径：

1.69万公里绿道 铺就“绿色福利”



新津的绿道建于湿地上。(资料图片)



天青色等烟雨，而成都都在等你。2月的第一个周末，成都市党政“一把手”分别带队前往成都高新区、锦江区等20个区(市)县，调研天府绿道建设情况。这天立春，成都也下起了今年的第一场春雨。细雨泥香中，建设已超过5个月的天府绿道，让绿意开始生长。

而在未来，这种“一把手”对绿色的调研和关注，还将成为常态。去年5月，成都市第十三次党代会开幕，报告指出成都要高标打造天府绿道，重现“绿满蓉城、花重锦官、水润天府”的胜景，让市民“慢下脚步、静下心来，亲近自然、享受生活”。

作为正在建设全面体现新发展理念的国家中心城市，成都一直在探索绿色，也正试图通过一条世界级的绿道，留住绿水青山。绿道之外，“三治一增”“三大战役”强力推进，除了蓝天与雪山，越来越多的“绿色福利”已经被市民感知。

值得关注的是，去年成都的地区生产总值逼近1.4万亿元，位列全国第八。同时，在新一线城市中率先发起人才“大战”，引得众多知识青年落户。人来了，如何留住？事实上，在成都探索美丽中国的绿色路径背后，已经从人本逻辑出发，为人建绿道，留住住人的绿道。既要打通城市绿色血脉，又要为城市发展创造新场景。

华西都市报·封面新闻记者 殷航

打造世界级绿廊 2035年建成天府绿道三级体系

2017年9月，成都正式公布天府绿道规划建设方案，总长1.69万公里的城市三级绿道体系跃然纸上。在这张图纸上，成都如同一只绿色的“蝴蝶”，以中心城区为圆心，绿地呈环状铺开，以锦城绿道为界形成躯干，东西两座山脉构成展开的“翅膀”。

按照“可进入、可参与、景观化、景区化”的规划理念，天府绿道体系总体由三级绿道构成，分别是“一轴、两山、三环、七带”的1920公里区域级绿道、5380公里城区级绿道、9630公里社区级绿道。三级绿道形成贯穿全城、覆盖城区、连接主要功能区的绿色交通体系。

其中，“一轴”指沿锦江从都江堰紫坪铺至双流黄龙溪总长180公里的锦江绿道；“两山”指沿龙门山东侧、长度约350公里的龙门山森林绿道，沿龙泉山西侧、长度约200公里的龙泉山森林绿道；“三环”分别指沿三环总长100公里的熊猫绿道，依托环城生态带、主线总长200公里的锦城绿道，沿第二绕城高速路、总长约320公里的田园绿道。另外，还有依托走马河、江安河、金马河、杨柳河-斜江河-公式江河-临溪河、东风渠、沱江-绛溪河、毗河等7条水系廊道，形成的总长约570公里的7条滨河绿道共同组成的“七带”。

“建成后的三级绿道体系将成网互通，总长1.69万公里，据目前资料，这是世界规模最大的绿道系统。”成都市建委主任张樵说。

截至今年1月底，成都已编制多层次规划和方案50余项，开工建设绿道1178公里，建成绿道785公里。根据规划，成都将在2020年建成840公里“一轴两环”绿道，建成城区级、社区级绿道共2400公里；2025年建成“一轴、两山、三环、七带”1920公里的区域级绿道，建成城区级、社区级绿道8680公里；2035年全面建成天府绿道三级体系。

绿道蕴藏八大功能 成都将把其打造为创新接口

一直以来，生态建设的布局，是城市发展格局的基底。而天府绿道系统的建设，将把成都散状的斑块型的水、湿地、湖泊、林地串联，将宏观和微观勾连，城市和农村联通，形成多功能复合、多功能叠加的载体。

成都市建委主任张樵这样介绍：天府绿道不只是城市绿道慢行系统，还承载着生态保障、慢行交通、休闲游憩、城乡统筹、文化创意、体育运动、农业景观、应急避难的八大功能。

在交通方面，绿道将会改变人们的出行方式，在规划建设绿道时，把绿道和公交、轨道网结合在一起。大家可以直接走绿道到达，去远的地方，走一截绿道再转公交或者地铁，实现真正的慢行系统和绿色交通。同时，绿道还串联起了各种公共服务设施和社区综合体。

张樵说，在生态绿化方面，通过绿道美化了环境，为市民营造了一个生态、美好的工作生活空间。同时绿道上将建设大量的旅游休闲设施，既方便市民开展各项休闲活动，也能吸引外地

游客来绿道观赏游览。此外，通过绿道建设了大量的绿色开敞空间，为以后出现紧急情况时，提供了应急避难的场所。

文化体育也是天府绿道的一个重要功能。从目前已初具雏形的熊猫绿道和锦城绿道来看，熊猫、蜀文化、川西林盘等厚重的天府文化元素，以小品、雕塑等多种形式融入到了绿道的建设当中，同时绿道中500米一个的驿站也被植入了文化馆和图书馆的功能。“比如锦城绿道，植入了千多个体育设施、几百个文化设施。一方面补齐了城市建设上的一些短板，同时也满足了市民对文化、体育活动方面的相关需求。”张樵说。

除了这八大功能外，成都的天府绿道还是一条动态的绿道，它是一条绿化空间，潜藏的是无可限量的创新接口，以及经济与生态连接的巨大可能性。成都此前便提出，要把绿道打造成新的消费场景，将人流转化成消费流，将消费流转化成商业流。通过让新的业态进入绿道，形成新的应用场景，并以此培育新的产业形态。

提升绿色竞争力 强力推进“三治一增”

事实上，天府绿道仅是成都建设美丽中国典范城市的其中一环。不管是刷屏“成都蓝”还是惊喜“千秋雪”，成都人对于蓝天白云的每一次集体欢呼，都映照着市民对于美丽家园和美好生活的向往。

对此，成都市第十三次党代会提出，要把创造优良人居环境作为城市工作的中心目标，努力把城市建设成为人与人、人与自然和谐共处的美丽家园。同时，成都市环境保护大会也提出，要加快建设美丽中国典范城市，让绿色发展理念成为城市综合竞争力的鲜明特质。

按照这样的战略部署，成都实施推进铁腕治霾、重拳治水、科学治堵、全域增绿“三治一增”，并陆续出台了“治霾十条”“治水十条”“治堵十条”“增绿十条”。

具体而言，“治霾十条”重点围绕源头治理、分类治理和协作治理提出了十个方面的47条细化措施，以铁的决心、铁的手段促进成都空气质量持续改善。根据“治水十条”，2018年，成都

要完成郊区(市)县120段黑臭水体综合治理任务。2019年，完成郊区(市)县剩余123段黑臭水体综合治理任务。到2022年，全市黑臭水体总体得到消除。

同时，根据“治堵十条”，成都将着力构建快速轨道交通、地面常规公交和城市慢行交通绿色交通体系，大力推进市域铁路公文化运营，增强综合交通枢纽功能。到2022年，轨道交通运营里程达600公里以上，公共交通出行占机动化出行65%以上。

“增绿十条”则提出，到2022年，全市森林覆盖率达到41%，建成区绿地率达到40%，绿化覆盖率达45%，人均公园绿地面积达15平方米，全域成都将初步呈现“绿满蓉城”盛景。

眼下，通过“三治一增”，成都市的环境和生态质量正不断改善，“窗含西岭千秋雪”也不断呈现。从更深处着眼，绿色发展理念正构建起城市核心竞争力，成为引领城市转型增长、永续发展的新动力。



绿道充满了天府元素。

水润天府

生产、生活、生态“三水共治”被强化，成都全面落实河长制，完成建成区53段黑臭水体治理，整治719个污染排口

聚焦“三大战役” 建“空地一体”生态监测网格体系

蓝天、碧水、净土，在成都，越来越多的“绿色福利”已经被市民感知到。从数据上看，在刚刚过去的2017年里，成都市的空气优良天数达235天，较2013年，PM10、PM2.5浓度分别下降41.3%、42.3%；全面完成水十条实施以来国家、省政府下达的年度考核目标要求；土壤环境形势总体稳定。

事实上，每一个改变的数据背后，都是一点一滴的努力。去年，成都市成立了领导小组，制定实施方案，全面打响大气、水、土壤污染防治“三大战役”。

在铁腕治霾上，严格落实成都“治霾十条”，狠抓压减燃煤、控车减油、治污减排、清洁降尘、综合执法、科技治霾。清理整治“散乱污”工业企业14148户，淘汰黄标车23888辆，全面完成黄标车淘汰任务。一系列的举措后，成都创下2013年实行环境空气质量新标准以来的最好成绩，全面完成国家“大气十条”目标任务。

在重拳治水上，生产、生活、生态“三水共治”被强化，成都全面落实河长制，完成建成区53段黑臭水体治理，整治719个污染排口，扣缴区(市)县水质超标资金5714万元。

在科学治土上，2017年，成都核实1600个重点行业企业卫星遥感情况，完成10个涉重金属企业搬迁后遗留场地土壤评估、100个重点工业企业和2998个农用地土壤点位调查，全市土壤环境质量保持稳定。

2018年，成都将力争PM2.5浓度、空气质量优良天数、岷江沱江流域成都段水质优良比例在去年的基础上持续改善。

值得注意的是，“打造科技治理新引擎”被写入2018年成都市环保工作的重点中。具体到实践中，相关部门将积极搭建全市大气污染防治综合信息管理平台，推进微型水质自动监测站数据接入与应用，环境GIS数据加工服务项目建设；大力研发污染物精确溯源系统，加快构建全方位、立体化“空地一体”的生态监测网格体系，推动3D气溶胶激光雷达、NARS系统、超细清水雾、冷却技术应用等重点项目在更大应用范围落地实施。

绿满蓉城

建设总长1.69万公里的城市三级绿道体系，包括1920公里区域级绿道、5380公里城区级绿道、9630公里社区级绿道，让市民“慢下脚步、静下心来，亲近自然、享受生活”



市民在成都北三环路段的绿道上漫步休闲。

绿色福利

2017年空气质量优良天数235天；全面完成“水十条”实施以来国家、省政府下达的年度考核目标要求；土壤环境形势总体稳定



下载封面新闻APP 浏览最新资讯