

# 成都人排队赶公交 温暖了整个冬

成都网友：  
我们还有公交车上  
帮忙递卡



排队上公交，已成为成都的一道风景线。



正在成都红星路广场南68路公交车车站排队上车的乘客。

有一种温暖，叫作在成都坐公交。

2月5日，封面新闻一篇《成都市民排队赶公交？引发全国网友围观》的报道，温暖了寒冷的冬天。这篇报道下，评论分为两类——外地网友觉得不可思议，感叹成都市民素质高；而成都网友则习以为常，淡定地表示，这样的场景，在成都多着呢，而且十年如一日，温暖如初。

除了在公交站台，温暖，也在公交车上流动。

## 成都市民排队上公交 外地网友“闹麻了”

因为网友“华东没有雪”的一则视频，成都68路公交车站火了。

第一次来成都旅游的“华东没有雪”，在成都红星路广场被乘客自觉排队坐公交的一幕“震惊”到了，直言“成都人民直接给我上了一课！成都人民的素质没话说！”很快，这段没有任何特效的小视频，引发围观，获赞60万+。

5日，封面新闻报道了《成都市民排队赶公交？引发全国网友围观》，让这个公交站成为“网红”，截至目前，该报道评论已达1500余条。

最激动的是外地网友。一位来成都旅游过的外地网友“丹乖乖”回忆了自己赶68路公交车的情景：“我之前在那儿坐过一次公交，没注意到在排队，就直接走到最前面去了，上车后才发现后面那么多人排队上车，好羞愧。”

对于市民自发排队上公交车的行为，网友“融化的冰激凌”认为：排队上公交不仅文明有序，还能“防盗”。“不挤，小偷没法近身下手，不用担心钱包手机被偷。”

对于外地网友的褒扬，成都人很淡定。“在成都待了14年了，68路一直是这样排队的。”网友@MISS LIANG说。

家住成都中和的网友@小妍回忆，刚开始中和就只有68路一趟公交往返城里，每次赶车帽儿都要挤落，因为想在终点站挤个位置坐的实在太多了，大家都挤得遭不住了，所以慢慢地都有了默契，自发开始排队，10多年下来已经养成习惯了。

## 从“20路现象”开始 排队坐公交已成一景

在外地网友眼中，这些让人“震惊”的画面，在成都人看来却习以为常。“红星路20路公交车起点那里，自发性排队上车已有很多年了。”网友“海风吹”说。

6日下午5点，记者来到红星路广场北公交站，这里是20路的起点站。此时已近下班时间，乘车的市民多了起来。公交站位于仅5米宽左右的人行道上，在此候车的市民，自觉地沿着街沿排成一条直线，给周围的行人留足了通道。当公交车到站，市民们有序地上车。在成都，20路是排队上车的典范，

就在十年前，“20路现象”已成为成都的文明名片。从2008年开始，每月11日，成了成都公交“排队日”，10路、58路等线路的起点站和其中一些站点陆续参与到文明乘公交行列中来，“20路现象”在成都多个车站“复制”。

如今，十年过去了，成都人可能已经忘了“排队日”，然而，“排队日”已从每月一天变成了日常。十年如一日，成都温暖如初。网友无意拍下的68路公交车市民排队赶公交的视频，在这个寒冬，如一股暖流，流进无数网友心中。

## 成都公交上的温暖 还有帮忙递卡递零钱

因为这随处可见的温暖，在成都，挤公交变得不再那么艰苦。

在成都，有一种互助，叫做“帮忙递一下”，有一种相互信任，叫做“哪个的卡”。

“在成都的任何一辆公交车上，总能看到大把大把的‘天府通’或人民币从拥挤的人群中传向刷卡投币处，刷完后再传回乘客手中。”6年前，张先生从甘肃到成都工作，第一次坐成都的公交，他就被这样的成都刷卡方式暖到了。

“车上很多人，突然，一双手伸到我面前，拿着几张卡和零钱，让我帮忙递一

下。”第一次遇到这样的情况，张先生愣了一下，就在此时，一旁的女士主动接过，递给了下一位乘客。不一会儿，公交卡又从他身边传了回去。“当时也是个冬天，看到这样的一幕，心里真的很暖。”张先生说。

在成都生活了6年，张先生一直被公交车上的一幕幕温暖着。有人晕倒，一人上前帮助；听到提示老年卡，好几个人同时起身……“成都这个城市越来越国际化，但无论怎么进步发展，这座城市，一如既往地，充满了人情味，充满了温暖。”张先生说。

## 网友点赞

兵哥哥：这好像是成都人的一个习惯，我刚去两年，也是不知不觉得跟他们一样，习惯了人多就开始自觉排队！这跟一个地区人的整体素质有关！

星外：让我吃惊的是成都公交车上的无人售票，有一种加长型公交车，就是有三个门的那种，从最后一道门上车，乘客不经过驾驶员都主动刷卡。西方社会都没有哩！

欣er：记得十多年前，我上高中的时候，成都公交也是无人售票，前门实在没法上了，司机就让大家都主动请上车其他人把公交卡递到前面把卡刷了再挨着递回来，估计跟这个城市的历史文化底蕴有一定关系吧。

多是：如果一个城市以高素质、高效率、高品位闻名于世，那么这个城市就是世界文明之榜样。

只洗碗不吃饭：厉害了大家的成都，头版正能量。

叛猫：坐公交排队、自觉刷卡、让座，在成都就是生活的一部分，没什么大惊小怪的啊！

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清 实习记者 钟晓璐 摄影 刘陈平

# 升级电子眼 专治乱用远光灯

## 成都启用5套电子眼24小时抓拍

“最讨厌遇上长时间开远灯光的，眼睛都被晃来看不清了。”常在夜间开车的刘女士，每次遇到这种情况都会很闹心，不管是鸣笛提醒、减速停车，甚至闪光灯反击，但都没啥效果，而且易引发交通事故。与她一样，成都还有不少市民也有相同遭遇。

2月6日，华西都市报-封面新闻记者从业务局了解到，为进一步消除未按规定使用远光灯带来的安全隐患，从2月7日起，成都首次启用5套电子警察设备，24小时抓拍未按规定使用远光灯的违法行为。根据《道法》相关规定，违者将面临记1分罚100元的处罚。

那么，违法使用远光灯如何认定？电子眼是怎样抓拍的？成都哪些道路路段试点抓拍呢？为此，记者详细咨询了成都交警。

### 困扰/ 以前乱用远光灯取证困难

随着春运到来，成都夜间车流量只增不减。2月6日下午，谈起夜间出行问题，让有7年驾龄的刘女士最担心的，还是夜间行车遭遇远光灯的长时间“骚扰”，“完全看不清前面的路，很容易出现交通事故。”

据了解，根据《道路交通安全法实施条例》相关规定，包括“同方向行驶的后车与前车近距离行驶时”等情况下，都不能使用远光灯的。但记者在实地走访中却发现，成都还有不少的新、老司机并



升级版电子眼有两个摄像头，可以准确抓拍车辆乱用远光灯。图据成都交警

不清楚，未按规定使用远光灯，其实也是一种交通违法行为。

“在过去，这种违法行为取证比较困难。”据民警介绍，在日常的道路执法检查中，他们更多是对广大驾驶员进行提醒，“但违法乱用行为一直没得到有效查处。”

### 破解/ 升级电子眼抓拍乱用远光灯

夜间行车爱开远光灯的司机注意了！2月6日下午，成都市交警局发布信息，从2月7日起，成都将启用5套升级版电子眼，严查未按规定使用远光灯的交通违法行为，一经查实将“逗硬”进行处罚。

“新升级的电子警察设备，可根据车辆灯光迅速确认是否未违法。”当天下午

，成都市交警局科技信息处智能交通保障科民警徐海丰对升级版电子眼作了详细解读。

“主要是通过光感进行确认。”他介绍，升级版电子眼有两个摄像头，一个是未滤光的，一种则是滤光的。根据国家相关标准，国内机动车前方一般有4个灯光，“当开启远光灯时，4个灯光将全部亮起，电子警察将准确抓拍下来。”

### 热点追问

#### 1.如何认定为“未按规定使用”？

“在进入抓拍范围后，将对车辆‘三连拍’。”对此，民警徐海丰介绍，通过抓拍结果分析该车是否在安全距离内长时间使用远光灯，“要注意的是‘安全距离’的问题。”

他说，根据相关法律法规，安全距离

与路段限速相关，例如说，成都蜀都大道上限速为60公里/小时，与前车行车安全距离就在60米以上，在60米内后车就禁止长时间开启远光灯。

#### 2.短时间远近光切换会遭吗？

“根据《道法》规定，未按规定使用远光灯，面临记1分罚款100元的处罚。”民警介绍，但在城市道路上，并没有明文规定完全禁止远光灯，“比如说短时间的远近光切换，是一种提示信号，并不违法。”

此外，根据《道路交通安全法实施条例》规定，夜间会车应当在距相对方向来车150米以上改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯等。

#### 3.成都哪些道路路段试点抓拍呢？

“首批启用了5套升级版电子警察，会在2月7日起开始抓拍。”据了解，具体点位分别位于人民南路三段（进城方向）、三环路北三段内辅道（凤凰立交与川陕立交间）、蜀都大道水碾河路（出城方向）、成华大道隆兴路口（出城方向）、成华大道一段（出城方向）。

华西都市报-封面新闻记者 杨力

## 四川客运站 全面启动售票实名制

华西都市报（记者 李逢春 实习记者 钟晓璐）今年春运，大家发现在购买汽车票时出现了新变化。在6日省公安厅主持召开的“护航春运平安”新闻通气会上，省交通运输厅宣传中心副主任徐航透露，从2月1日起，四川省始发或配载省际、市际客运班线（农村客运班线除外）的客运站，在实名制售票基础上实行售票环节实名制管理。同时，在成都新南门车站和成都东客站汽车客运站等站点的售票窗口，安装人脸识别检票装置，人、证、票三合一方能检票成功。

根据数据分析，今年春运期间，迁入迁出四川省的主要热门省市，集中于重庆、云南、贵州、陕西等周边相邻省市，以及广东、浙江、福建、江苏、上海等沿海发达省市。其中重庆、广东、云南迁徙量较大。

全路网车流量向成都汇集趋势仍然明显，同时呈现向东南方向扩散趋势。除了成都外，南充、绵阳、德阳、眉山、遂宁等区域车流量较大。

高速公路方面，总体呈现以成都为中心的放射状分布态势。成渝、成南、内宜高速公路流量集中，以成都绕城高速为中心，成温邛、成雅、成安渝、成灌、成乐等放射线高速流量较大。

春节假期跨省出游以重庆方向为主，其次是云南、陕西和贵州方向。

## 雾大雪大回不去？ 交警承诺： 警车带道 也让你赶上年夜饭

华西都市报（李轶寒 记者 李逢春）春运开始后，四川多地频频出现雨雪天气，高速公路实施短时管制措施。临近春节，要是遇到大雾大雪天气，回不去怎么办？对此，省公安厅交警总队副总队长谭晓华6日在省厅通气会上承诺，春节来临这段时间，出现浓雾、冰雪等严重影响道路通行的情况时，交警部门会立即启动应急处置预案，通过警车带道、压速通行等措施，确保干线高速公路、国道安全畅通，让所有人都能平安回家，和家人吃上年夜饭。

目前，省公安厅交警总队已派出6个春运督导组前往全省21个市州及高速公路开展督查。同时，全省已启动474个春运执法服务站，对旅游包车、班线客车、危化品运输车、重型货车及面包车等易造成严重交通事故的重点车辆和驾驶人严格管控。严格执行客运车辆凌晨2-5时强制落地休息，严查凌晨违规运行的客车，及时引导至服务区停车休息。

针对今年冬天冰雪和大雾天气频繁的情况，谭晓华说，老百姓担心遇到极端天气，老按不到家，这样的顾虑交警部门早就考虑到了。针对浓雾、冰雪恶劣天气，四川公安交警部门会周密制定分流疏导方案，及时向社会各界发布高速公路封闭和管制信息、拥堵路段分流绕行线路信息。特别是出现浓雾、冰雪等严重影响道路通行的情况时，交警部门会立即启动应急处置预案，通过警车带道、压速通行、间断放行、分车型通行、分流绕行等措施，确保干线高速公路、国道安全畅通。



## 绵阳市“红盾春雷行动” 助力企业快速发展

华西都市报（黄博 记者 姚茂强）在“红盾春雷行动2018”期间，绵阳市工商局将行政指导作为执法与服务的契合点，有针对性地市场主体分类实施行政指导，为企业实现迅速发展扫清障碍。

提示类指导方面：截至2017年11月底，全市新登记市场主体45943户，同比增长40.11%，全市市场主体累计287059户，居全省第二位。警示类指导：2017年12月底，绵阳市工商局对该市多家主流媒体和绵阳本地自建平台进行检测，共发现网络平台34家涉嫌违法宣传。公示类指导：截至2017年12月1日，全市工商系统自2017年1月1日至9月30日，应公示的一般程序企业违法案件3487件，已通过国家企业信用信息公示系统公示3486件。人户类指导：2017年，全市工商系统共开展上门服务284人次，内容涉及《商标法》等多部法律。

