



渝贵铁路遵义站。

新时代 新气象 新作为

# 今日封面直播 渝贵铁路开通

## 成都最快3.5小时到贵阳



制图/杨仕成

华西都市报·封面新闻  
记者 李智 实习生 邱静静

1月25日,距2018年春运还有6天,备受关注的渝贵铁路正式开通。当日,成都至贵阳动车组将由成渝高铁顺接渝贵铁路,实现成都至贵阳的快速“连接”——成都最快3.5小时到贵阳。

与此同时,封面新闻将登上成都至贵阳动车组,现场直播成都与贵阳由铁路打造的双城生活。

同一天,重庆西站、沙坪坝站同步投用。加上重庆北站,重庆将有三大火车站开行成渝高铁的动车组。那么问题来了,从成都乘高铁去重庆该在哪站下?现请记住一句即可,去市中心在沙坪坝站下,去江北和机场在重庆北站下,去重庆西部在重庆西站下。

渝贵铁路开通  
成都最快3.5小时到贵阳

准确来讲,今日开通的渝贵铁路应为“重庆至贵阳铁路扩能改造工程”,是在原有铁路的基础上升级改造而成。

渝贵铁路从重庆西站引出,向南经綦江、遵义、息烽,终点为贵阳北站,全长约347公里。全线新建重庆西、珞璜南、綦江东、赶水东、桐梓北、桐梓东、娄山关南、遵义、龙坑、遵义南、息烽、修文县等12个车站。

渝贵铁路共新建桥梁209座、隧道115座,桥隧比约为75%,其中全线重点桥隧工程包括:新白沙沱长江六线特大桥、夜郎河特大桥、天坪隧道、新凉风垭隧道等,是一条具有山区特点的快速铁路。和成渝高铁、西成高铁不同,渝贵铁路开通后最快时速未200公里,是一条动车、普速共线的铁路。简单来说,这条铁路既跑动车也跑普速列车。

值得一提的是,随着今日渝贵铁路的正式开通,成都至贵阳动车组将由成渝高铁顺接渝贵铁路,实现成都至贵阳的快速“连接”——成都最快3.5小时到贵阳,其二等座票价为275元。

同时,渝贵铁路的开通也使得成都至贵阳、广州、南宁、长沙等地,都可开行长途动车组。

沙坪坝站启用  
高铁直达重庆主城区

渝贵铁路开通同一天,改造多年的重庆沙坪坝站也正式投用。

沙坪坝站位于重庆市中心城区,紧邻著名的三峡广场步行街。作为联络重庆铁路枢纽、连接成渝高铁的重要客运车站,沙坪坝站设有3个站台7条站线,主要办理高铁列车接发。

除了能力得到提升以外,沙坪坝站的候车、售票大厅也按照高铁车站的规模标准进行了改建,新站站房面积达到了1.3万平方米,同时配备了40余台自助售、取票设备。此外在候车厅内,还配备了34台进、出站自动验证闸机,8台无障碍电梯和13台自动扶梯,这将进一步提升旅客的出行体验。车站还将充分利用地下修建的7层空间格局,发挥公交站台、高铁站台、人行通道、城市轨道交通等多种交通体的互

互效能。车站启用后,旅客可以通过沙坪坝综合交通枢纽内的换乘通道实现铁路、轨道交通、城市地面交通与城市步行系统的便捷换乘。

从1月25日开始,川渝两地市民可乘坐这些高铁直达重庆主城区,这对于走亲访友、旅游休闲的旅客来说将是最好的选择。

辨明重庆三站  
春运成渝每天61趟动车组

作为渝贵铁路的始发终到站,重庆西站也将在25日正式投用,加上改造多年的沙坪坝站和重庆北站,这重庆三站都将开通成都至重庆的动车组。那么问题来了——坐成渝高铁去重庆该在哪一站下?记者对此进行了梳理。

记者从12306查询了解到,春运期间,从2月1日到2月20日,成渝之间每天有61趟动车组往返,用时均为一个半小时左右。

始建于1979年的沙坪坝车站,紧邻重庆市沙坪坝区著名商业街三峡广场,从1月25日起,铁路部门将开行成都至沙坪坝的动车组,每天10趟。重庆西站为渝贵铁

路始发终到站,重庆西至贵阳北全程最快的G1976次,仅需2小时08分。25日,重庆西站投用后,当天开行12趟成都至重庆西站动车组;1月26日至2月1日,每天开行19趟动车组;2月1日至2月20日,每天开行17趟动车组。

注意!去渝中区、大学城、解放碑、洪崖洞等市中心区域,请在沙坪坝站下。去江北、江北国际机场、重庆园博园、照母山公园等地,请在重庆北站下。去重庆大学、重庆西部,请在重庆西站下!

特/别/提/醒

封面直播  
今日带你  
成都贵阳走一遭

25日早上,封面新闻直播团队将在成都东站,登上前往贵阳的动车组。渝贵铁路沿线有啥好玩好吃的?手机信号如何?快跟着封面直播一起去体验一下吧!

# 成都一批纯电动车上路啦

## 颜色亮、充电快还零排放



新型电动公交充电快,即充即走。

华西都市报·封面新闻  
记者 吴冰清

红色“巨无霸”、绿色迷你车、蓝色中型车……这些红的、绿的、蓝的公交车,是近日成都新上的一批纯电动公交。不仅外表靓丽,也很有内涵——能“快充”、零排放。

这些公交车究竟有多拉风?1月24日,华西都市报封面新闻记者金沙公交站、动物园公交站为您打探了一番。

颜色亮  
红、绿、蓝三色搭配各种车型

156A路是首批试点纯电动公交的线路之一。1月11日起,5个新面孔在该线路

上亮相。蓝色的外衣,圆圆的个头……1月24日,在成都动物园公交场站,记者见到了这些新面孔。

这款车算是“标准版”,除它之外,还有“迷你版”和“巨无霸版”。“巨无霸”的代表色

是红色,车长18米,目前已经有10台出现在了快速公交K1、K2线路上。“迷你版”是绿色的,仅6.8米长,主要用于社区公交线路。

不同颜色、不同大小,总有一款适合你。除了颜色艳丽,车内也有很多贴心的小细节。走进“巨无霸”,上下客车门上方,有和地铁一样的LED显示屏,线路信息、到站信息等一目了然。行李架、母婴座、扶手……外表霸气的“巨无霸”,其实很暖。

此外,由于是电驱动,这些公交在启动和制动时,更加平稳。五星驾驶员方太国忍不住称赞:“开起来,很巴适。”

充电快  
充电十分钟二环跑一圈

24日上午9点,动物园公交场站,156A路驾驶员魏勇跑完当天第一趟车回到场站。将车在指定划线区域内停好,伸手按下驾驶室左上方的电子屏,此时,公交车尾部的上端,充电口缓缓下降,充电开始。

“不用专门去加气站加气,跑一趟回来顺便就把电充了,而且在车上就可操作,很巴适。”开公交车17年,对于以前彻夜排队加气的经历,魏勇记忆犹新。过去,他开的

是CNG公交车,每天收车的第一件事,就是去附近的加气站加气,“特别是冬天,气很紧张,排上五六个小时是常有的。”

如今,动物园、金沙、石羊场等公交场站都布设了充电设施,在场站内就可直接给公交“喂食”,即充即走,十分方便。

相比于此前的260辆纯电动公交,这批纯电动公交还实现了“快充”。以“巨无霸”为例,一次充电10多分钟,就可在二环高架上一跑一圈。

零排放  
今年计划投放4000辆

从2013年起,成都市新购公交车辆全部达到国五排放标准,目前,成都公交集团的公交车全部为清洁能源车型,其中CNG(压缩天然气)公交车为主力车型。纯电动公交车,则实现了“零污染、零排放”,更加“绿色”。

据了解,这些纯电动公交目前已出现在十余条公交线路上,包括141路、156A路、156B路、182路、1058路以及快速公交等线路,还有多条线路,正在陆续投放中。“计划在2018年,投放4000辆。”成都市公交集团相关负责人说。

平安四川  
四川公安向人民报告  
(上)

# “大数据”“互联网+”助推 四川公安改革走到全国前列

1月23日,四川“北大门”川陕交界检查卡点,春节前的检查点执勤民警比往常更忙碌更警惕。一辆载有5人的越野车被要求接受检查。不过,仅仅用了10来秒,这辆车和车上的乘客已经完成了信息核查。“核查完成了,开车一路小心,提前祝你们新春快乐!”民警向积极配合的乘客朋友表达了祝福。

和以前不同的是,执勤民警手上多了一个神奇的“机器”——移动警务终端巡查系统,以前需要几分钟的核查,现在只需要10来秒甚至几秒钟。民警卡点查缉、打击犯罪、信息采集比对、反恐防暴等工作的效率大大提高。“机器”之所以这么厉害,缘于它脑袋里装的海量“大数据”支持。据粗略统计,这个检查卡点如今每天能检查车辆上千台,人员3000多人。民警效率提高了,老百姓节省了时间,安全感也增强了。

这是2017年四川公安改革工作的一个小小缩影。大数据时代,四川省公安厅和全省公安干警都在拥抱互联网,用“互联网+”助推公安改革创新工作。2017年,在公安改革方面,四川公安工作走在了全国前列,获得了公安部高度评价肯定。



民警上门服务,给居民送证件。

全国首个公安大数据  
斩获省科技进步一等奖

省公安厅治安管理总队相关负责人介绍,近年来,我省公安机关全警之力,在全省范围内开展包括标准地址、实际居住人口、实有房屋、实际经营单位在内的“一标三实”大数据采集,以大数据应用为核心,目前采集“一标三实”基础信息2亿余条,实现了各类治安要素管理准确落地,基本实现了以房管人、以业管人,创新性地建立起实有人口信息管理系统。“通过大数据的搭建和分析应用,除了有利于公安打击犯罪,加强治安管理外,还可以为群众提供比如寻亲找人之类的帮助。”

在全省公安机关持续推动下,目前,四川公安基础信息化工作快速发展,已累计整合数据资源550余类约1200亿条,为65万起案件提供了数据信息支撑。我省公安大数据平台,还因此得了大奖,成为

全国首个获得省科技进步一等奖的公安大数据项目。

“互联网+政务服务”经验  
全国试点推广

近日,省公安厅出入境管理总队按照公安部、公安厅的指示,再次出台便民新政,进一步简化办证手续,能让老百姓跑腿的尽量不跑腿,能通过手机搞定的,尽量不用再跑办证中心。比如,在就近办证方面,只要是我省申领护照地区户籍居民,可向省内任一县级以上公安出入境管理机构申请普通护照,而且不需要提供居住证明材料,消息一出,老百姓拍手叫好。

2017年,四川公安在“放管服”改革方面效果显著。立足于我省自贸区及全面创新改革试验区建设等重大举措,四川公安相关警种开展了“证照分离”改革,在外国人管理方面创新措施,积极服务我省自



四川公安办证窗口。

贸区和试验区建设,先后优化出台了身份证办理、机动车检验等400余项便民利民措施。

特别是四川公安在全国率先尝试“互联网+政务服务”便民利民服务,并形成了标准体系,四川公安的先进经验和标准体系,被国家标准化管理委员会试点推广,窗口服务满意评价在99%以上,省政府政务服务中心公安厅窗口服务满意评价更是达到100%,中央、省级媒体多次刊载四川公安“放管服”改革经验,人民群众对公安改革的获得感持续增强。

“一标三实”改革经验  
成全国标兵

2017年6月22日,全国新一代移动警务试点单位研讨会暨四川移动警务现场会在四川广元召开。四川公安在全国首家完成《四川公安新一代移动警务建设方案》编

制工作,率先搭建起新一代移动警务平台省级管理平台,52款应用上线运行,治安及特巡警部门终端设备配备率达104.7%。以移动警务终端推广使用为标志,全省公安信息化建设应用呈“整体大幅提升、局部全国领先”的良好发展态势,信息化服务实战能力突飞猛进。

全年四川公安的创新改革亮点集中呈现,公安改革工作走在全国前列,获公安部高度肯定。“一标三实”改革是一大亮点,它的成功探索引来众多兄弟省市前来学习取经,经验在全国推广。“两项运行机制”改革取得重要成果经验,派出所勤务模式、城市治安动态防控体系建设、道路“双超”治理机制建设、110社会联动机制建设等改革取得重要进展;改革创新警务运行模式和实战指挥机制,大力推动全省公安机关实战指挥体系建设,在全国率先建成纵贯省市县所四级、涵盖所有警种部门的实战指挥体系,实现情报指挥一体化、指挥处置扁平化、指挥手段智能化、指挥资源集约化;刑事诉讼制度改革工作被中央改革办简报刊载,户籍制度改革经验被《人民日报》等中央媒体刊载。

创新,是为了提高战斗力,四川公安认真贯彻落实中央和公安部、省委意见方案,《四川省全面深化公安改革实施方案》任务基本完成,改革引领、创新驱动公安实战能力提升取得重要成效。四川公安通过改革创新,真正为全川百姓平安幸福带来福祉。有一组数据说明了创新带来的成绩:2017年,四川全省刑事案件立案数同比下降21.2%,破案率提升9.7个百分点,全省公安工作综合评价指数达到90.9%,同比增长3.6个百分点。

华西都市报·封面新闻记者 李逢春  
图据省公安厅下载封面新闻APP  
浏览最新资讯