

春运越来越近，抢票大战正火热，不少人惊呼，成都到重庆每天几十趟列车，车票居然售罄了？还能不能买到票？

1月18日，华西都市报-封面新闻记者从中国铁路总公司了解到，重庆至贵阳铁路(简称“渝贵铁路”)将于本月25日开通，由成渝高铁顺接渝贵铁路，今后从成都到昆明、贵阳、广州、南宁、长沙等地将开行动车组。其中，成都3.5小时可抵达贵阳，7小时可到昆明，8.5小时可到广州。今日上午9点，12306网站将正式预售上述线路车票。

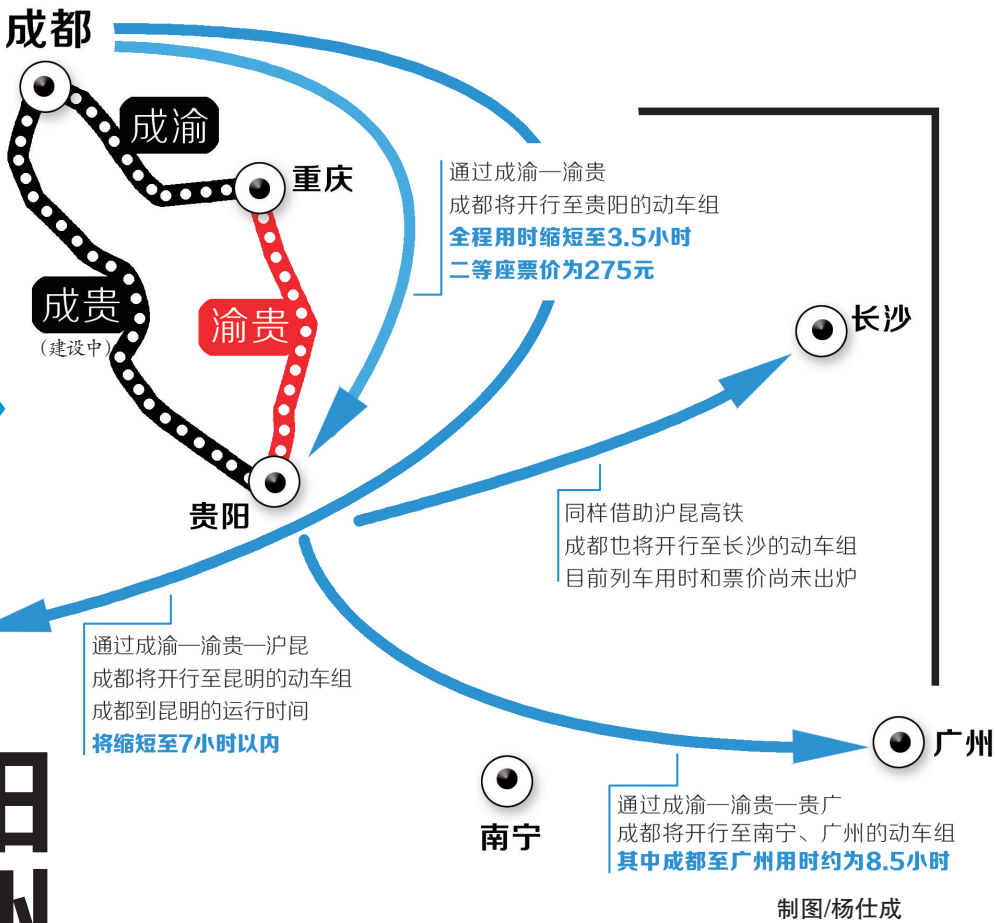
渝贵铁路1月25日开通

成都

3.5小时到贵阳

8.5小时到广州

借助渝贵铁路，成都还将开行至昆明长沙等地的动车组



桥隧比75% 渝贵铁路25日正式开通

听到渝贵铁路即将开通的消息，不少人犯了嘀咕：重庆到贵阳不是早就通了铁路么？怎么又开通？

解释一下，本次开通的渝贵铁路，准确来讲，应该叫“重庆至贵阳铁路扩能改造工程”，是在原有铁路的基础上升级改造而成。

渝贵铁路从重庆西站引出，向南经綦江、遵义、息烽，终到贵阳北站，全长约347公里。全线新建重庆西、珞璜南、綦江东、赶水东、桐梓北、桐梓东、娄山关南、遵义、龙坑、遵义南、息烽、修文县等12个车站。

渝贵铁路共新建桥梁209座、隧道115座，桥隧比约为75%，其中全线重点桥隧工程包括：新白沙沱长江六线特大桥、夜郎河特大桥、

天坪隧道、新凉风隧道等，是一条具有山区特点的快速铁路。

18日，记者从铁路总公司了解到，目前渝贵铁路已达到了按设计速度目标值开通的条件，将于1月25日正式开通。

动车普速共线 四川南下出海新通道

和成渝高铁、西成高铁不同，渝贵铁路开通后最快时速200公里，这是一条动车、普速共线的铁路。简单来说，这条铁路既跑动车，也跑普速列车。

由于渝贵铁路动车、普速共线运行，涉及车型多，开通后上线运行的车型有CRH380、CRH2A、CRH3C等动车组，以及25G、25T等各型普速客车。

渝贵铁路的开通，对于四川大

有裨益。通过成渝高铁—渝贵铁路—贵广高铁，从成都便能开行直达广州的动车组，对于四川来讲，也形成了一条南下出海的新通道。

在即将到来的2018年春运中，渝贵铁路的开通将进一步提高和释放四川、重庆境内劳务输出地区的运输能力，川渝南下务工、广深北上归家的春运路将更加方便、快捷。

借助渝贵铁路 成都至多地开行动车组

渝贵铁路开通后，成都至贵阳、广州、南宁、长沙等地，都将开行长途动车组了！

首先，通过成渝—渝贵，成都将开行至贵阳的动车组，全程用时仅3.5小时，二等座票价为275元。其中，重庆至贵阳全程二等座票价为129元。

其次，通过成渝—渝贵—贵广，成都将开行至南宁、广州的动车组，其中成都至广州用时约为8.5小时。根据12306网站信息，渝贵开行后，成都至广州将开行9趟列车。

最后，通过成渝—渝贵—沪昆，成都将开行至昆明的动车组，成都到昆明的运行时间，将缩短至7小时以内。这也是两地首次开行动车组。

同样借助沪昆高铁，成都还将开行至长沙的动车组，目前列车用时和票价尚未出炉。

据中国铁路成都局集团有限公司消息，渝贵铁路开通初期，将安排38对成都东、重庆西到贵阳北的动车组，其中包括重庆、成都经渝贵铁路沿线运行到广州、南宁、长沙等方向的33对长途动车组。

华西都市报-封面新闻记者 李智 实习生 邱静静

雅康绵西巴陕高速今年建成

不仅是铁路建设捷报频传，2017年，四川在公路、水路方面也持续发力，全省完成公路水路投资1499亿元，再创历史新高，建成通车高速公路301公里，全省高速公路通车里程达到6820公里。1月18日，全省交通运输工作会议在成都召开，记者从会上了解到，2018年全省公路水路交通建设投资将完成1300亿元以上，建成绵西、巴陕、成彭扩容、雅康、汶马(部分路段)等5个项目，新增高速公路通车里程300公里以上。

2017年12月31日，备受关注的雅康高速雅安至泸定段试通车。今年，雅康高速未贯通的一段(泸定至康定)将建成通车，从成都至康定全程高速。

同时，汶川至马尔康高速也传来好消息，据省交通运输厅消息，今年汶马高速将建成通车100公里以上，实现四川21个市政府所在地全部通高速。

当然，巴陕高速也不得不提，

全长13.8公里的米仓山特长隧道是巴陕高速控制性工程，是四川第一、全国第二在建公路隧道，全线开通后，巴中到汉中将从4小时缩短至1.5小时。

兴康特大桥 建超级工程旅游景区

由于地势险峻，四川诞生了雅西高速、雅康高速、汶马高速等一批“超级工程”，尤其是央视持续报道后，越来越多的旅客想自驾前往，一睹超级工程的风采。

全省交通运输工作会议透露，要持续推进交通+旅游项目建设，其中重点推进兴康特大桥超级工程旅游景区项目，基本建成G318线雅江至康定段，九黄机场至红原机场段；开工建设G318线雅江至竹巴笼

等10个试点项目。

兴康特大桥是雅康高速控制性工程，大渡河特大桥主跨达到1100米，是川藏线上主跨最长的桥梁。由于地处高原，施工现场的昼夜温差达到15摄氏度，“早上晚上很冷，中午又有点热。”在如此壮观的河谷制高点建设一个观光景区，一览兴康特大桥的雄伟，相当惬意。

都江堰至四姑娘山 将建轨道交通

会议透露，今年将积极推进都江堰至四姑娘山轨道交通项目建设。日前四川交投集团也表示，阿坝州旅游资源丰富，双方将合力建设交通+旅游项目，先期建设都江堰至四姑娘山“交通+旅游”轨道交通旅游观光铁路，串联起多个A级景区，促进沿线交通与旅游融合发展。

试想，都江堰、四姑娘山作为

川西著名景点，在观光铁路建设完毕后，游客可以乘坐观光列车便捷往返于景区，不仅可以观赏川西沿线的壮美风光，还将极大地带动沿线经济社会发展，助力民族贫困地区脱贫攻坚。

目前，从成都主城区到青城山，已经有一条城际铁路成灌快铁在运行，都江堰到四姑娘山观光铁路的建成，意味着成都人可以乘坐成灌快铁，顺着观光铁路一路抵达四姑娘山，免去以往自驾堵车劳累之苦。

值得注意的是，今年交通运输部门将研究论证天府国际机场至双流国际机场高速公路，构建两座机场之间高效快捷的交通走廊。作为继北京和上海之后，中国第三个拥有双机场的城市，成都天府国际机场的重要性不言而喻。

华西都市报-封面新闻记者 李智 实习生 邱静静

东京市民排队抢购中国稻米油 曾在日本赢品质金奖

1月9日，来自中国的食用油领军品牌——金龙鱼，在日本东京举办了金龙鱼稻米油日本上市发布会，宣告旗下稻米油产品登陆日本市场。该发布会吸引了包括日本全家FamilyMart连锁、罗森(LAWSON)连锁、7-Eleven连锁、九红食品、三菱食品、三井食品、伊藤忠食品、兼松等在内的数十家知名品牌零售商和食品商社前往。

日本民众长久以来极为重视饮食和食品品质，作为稻米油消费大国，日本每年消耗的高品质米油高达8万吨，拥有巨大的消费市场前景。相信金龙鱼正是瞄准了这一商机，并凭借对自身品质的强大自信，才会在日本国产稻米油几乎垄断的情形下强势进入日本市场。

十年精研 引领中国稻米油弯道超车

稻米油在日韩欧美等发达国家已有近半个多世纪的消费历史，是世界上公认适合人体健康的高端食用油，受到美国心脏病学学会(AHA)和世界卫生组织(WHO)推荐。中国作为世界上最大的水稻生产国和消费国，在稻米原料上有天然的优势。

早在2006年，金龙鱼便开始聚焦到稻米油研发领域，投入三百多人的研发团队日夜攻坚，为了解决稻米油原料新鲜问题，花费数年时间建立了29个生态水稻基地(部分是以订单农业方式)，从稻米油的原料、萃取、精炼工艺，营养保留等累计投入数千万元研发和实验。与此同时，在产业链上布局，其独创的“水稻循环经济模式”对于稻米油的精深加工和集约化、规模化生产具有重要意义，不仅在中国取得较好的经济效益和社会效益而频获赞誉。对于世界粮油产业转型升级也有具有引领、示范作用，获得了行业认可。



金龙鱼稻米油日本超市上架，引起东京市民排队购买



品质致胜 曾在日本赢“国际稻米油品质大奖”

稻米油成油不易，要经过多道精炼工序，营养也极易流失，如何能在加工中自然保留稻米营养，又能达到好的口感、色泽和品质，一直是困扰稻米油研究人员的世界性难题。

金龙鱼通过自主研发，和国际上的科研机构合作，以6小时膨化保鲜，绿色酶法脱胶等技术实现了

高品质稻米油，经过数年的试验，最终发现稻米油的两大核心营养素——谷维素及植物甾醇的平均含量同时达到10000ppm，营养与品质可达到黄金平衡点，其出品的双一万稻米油，在保证品质的前提下，最大程度自然保留了稻米的营养精华。营养品质、感官、风味均达到了一流。正是凭借技术创新，在2016

年日本东京召开的国际稻米油大会中，金龙鱼稻米油一举夺得食用油界最高品质奖项——“国际稻米油品质大奖”，它代表着国际上对企业的技术创新、营养品质的高度认可，同时也是对行业表率的一次重量级的褒奖，此次获奖引发了日本和中国媒体的广泛关注，同时也拉开了金龙鱼进军日本稻米油市场的序幕。

老工业城市探索转型升级 示范区可在示范领域率先突破

华西都市报(记者 邓丹)1月18日，首届全国老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区建设政策培训会在自贡举行。国家发改委振兴司司长周建平在会上要求，全国首批12个老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区，可以在示范领域中选择1—2个先行突破，争取在加快创新平台建设、支持传统产业改造升级，促进新兴产业、高新技术产业和生产性服务业发展，建设产业园区和产业集群，促进产业合作等方面尽快探索形成亮点和成果。

自去年4月被列为全国首批老工业城市产业转型升级示范区以来，自贡紧紧抓住这一历史机遇，谋划转型突破、追赶跨越新蓝图，全力建设全国老工业城市转型升级示范区、西部内陆融入“一带一路”先行区和独具特色的国际文化旅游目的地，推动自贡驶上了转型发展的“快车道”。

自贡市委副书记、市长何树平围绕产业转型升级，介绍了一年来自贡在政策发展、配套措施，盐及盐化工传统产业发，文旅融合、提档升级服务业，城乡共融、产城一体发展等方面的做法，“我们将认真学习兄弟城市的好经验、好做法，开门开放、创新创造、苦干实干，持之以恒推动全国老工业城市产业转型升级示范区建设。”

记者了解到，自贡市实施“633”转型升级行动，加快培育发展节能环保装备制造、新材料、航空与燃机、电力装备、生物医药、新能源汽车六大战略性新兴产业，培育新一代电子信息、石墨烯、页岩气三大潜力产业，改造提升盐及盐化工、食品加工、纺织服装三大传统产业。目前，以航空与燃机、节能环保装备制造为代表的战略性新兴产业增加值占比提高到30%以上。

2017四川电影票房全国第六

华西都市报(记者 谢燃岸 雷远东)将镜头聚焦中国幸存“慰安妇”的《二十二》，讲述彝人人民靠勤劳脱贫摆脱贫困、实现幸福生活的《索玛花开》，描绘小狼重归草原的《重返·狼群》……2017年四川影视作品，可谓叫好又叫座。1月18日，四川省新闻出版广播影视工作会议在成都召开，华西都市报-封面新闻记者在会上获悉，2017年全省电影票房收入29.8亿元，增长17.97%；出版图书13621种，增长25.22%。预计全行业总收入929亿元，增长9%。

会上，省新闻出版广电局党组书记、局长邱吉祥公布了这样一组数据：2017年四川全省影院数达到481家，票房提前66天超越2016年收入，全年票房突破28.9亿元，居全国第六。

其中，3部电视剧在央视一套黄金时段播出，9部电影登陆院线。电影《李雷和韩梅梅——昨日重现》票房4072万元，纪录片《二十二》、《重返狼群》票房分别达1.78亿元、3299万元。尤其是《二十二》创造中国纪录片电影票房收入新纪录，获得第十四届精神文明建设“五个一工程”特别奖。

新的一年，四川将进一步振兴“川军”影视业发展，出台支持电视剧繁荣发展的政策措施和实施办法。在电影创作上，修订完善专项资金预算管理办法，为四川影视提供政策和资金保障。

今年，四川将加快推动高清电视发展。省台和市州台电视高清化率达到80%，主要频道实现高标清同播，高清频道成为主流播出模式，县台电视高清化率达到60%；有限电视机顶盒家庭化高清用户率达到70%；全省影视制作机构节目制作和引进的高清化率达80%。

在现代公共服务体系上，四川将进一步推进基层综合文化活动中免费WiFi工程，打造“智慧广电”数字公共文化服务品牌，增强人民群众文化获得感。加快建设全省应急广播体系，新建广播村村响1933个，新建贫困县应急广播平台22个。中央、省、市、县四级统一协调、上下贯通、可控、综合覆盖的应急广播体系初步形成。同时推进实施藏区州县节目无线覆盖工程。

主动出击 或打破日本国产稻米油格局

金龙鱼稻米油在日本获奖后，收到日本、韩国，澳大利亚等多个国家的出口需求，产品陆续出口到了澳大利亚和日本。据了解，其稻米油产品在东京进口超市“甜美生活馆”一经亮相，就已吸引数百名东京市民抢购。

金龙鱼方面表示，日本是米油的发源地，在技术和品质上都有先发优势，金龙鱼的稻米油在早期也借鉴了日本对米油的提炼方法，后来自主创新，并和丹麦等国际科研机构合作，最终研发出高品质的稻米油，金龙鱼稻米油能够打入日本市场，也是对其品质的一种检验。借助这一利好的开局，将继续深耕日本市场，并携手日本经销商和零售商，计划在2年内进入到东京和大阪等地1万家零售超市，让更多日本消费者购买到金龙鱼的高品质稻米油。

记者也随机访问了参加产品发布会的知名品牌零售商代表，他们表示日本民众非常看重产品的品质和体验，金龙鱼稻米油的品质很好，也很注重研究消费者的体验，现场品尝了用金龙鱼稻米油炸的天妇罗，口感和色泽非常棒。他们很期待与金龙鱼这样注重产品品质的大品牌合作。

日本作为米油的主要生产和消费国，市场竞争激烈，稻米油也是目前日本食用油市场中几乎国产化的油种，金龙鱼未来能否打破日本国产稻米油格局，能否在激烈的市场角逐中占有一席之地？令人期待！从另一个角度来说，消费者永远是站在产品品质的选择之上，日本虽然是稻米油发源地，但以金龙鱼为代表的中国食用油品牌也正在加速产品创新，品质升级的步伐，谁能抓住消费者的需求，谁就能占领未来的市场。

华西都市报-封面新闻记者 母琪