

一闪一闪亮晶晶  
满眼都是红绿灯

# 一个路口37个红绿灯

▲全景图片中有27盏红绿灯,还有10盏未入镜。

中环路武阳大道龙腾西路口为成都最多红绿灯路口  
管理部门:路口交通复杂,红绿灯设置有利于交通参与者的安全

37个

成都中环路武阳大道龙腾西路口改造完成,设置了37个红绿灯

测算

从东北角走到西南角,要过8组红绿灯,算上读秒通过的时间,走到对角花时1分半钟

原因

路口交通复杂,红绿灯设置有利于所有交通参与者的安全秩序

成都人常说:“成都西门堵”。城西就有这样一个路口,出城干道与中环路交叉,曾经人车混杂,车行到此就头疼。于是,城建部门来个大手笔,索性在两个路口双跨立交加匝道转换。当地铁7号线站点也“挤”到这里的时候,这里就“热闹非凡”了。它就是中环路武阳大道龙腾西路口。近日,有网友发现了一个有趣现象,这个路口如今,不但双跨立交,有地铁站,而且红绿灯在此密集“布阵”。网友数了数,这里有37个红绿灯,上下班时,各行其道,人车混杂的现象改观了不少。

7日下午,记者到现场,也尝试认真数了一下,但实地走访最大的感觉,确实用两个字形容:壮观。或许,这里是目前成都红绿灯数量最多的路口。目前该路口刚改造完不久,管理部门称路口交通复杂,红绿灯设置有利于所有交通参与者的安全秩序。

华西都市报-封面新闻记者 李逢春 见习记者 何方迪 田之路 摄影报道

37个  
成都最多红绿灯路口

7日下午,记者来到了中环路武阳大道龙腾西路口。因为是周末,路口人车流并不拥挤。正如网友调侃的“成都最多红绿灯路口”所述,一眼望去,路口桥下,到处都是红灯、绿灯,读秒、闪烁转换、停下、通过。

寒风中桥下兜兜转圈的摊贩告诉记者,这个路口铺完沥青才不久,红绿灯也是前一段时间刚安装到位的。“我在这摆摊,以前这里没几个红绿灯,现在到处都是,数不清好多个。”她笑着说。

在路口走了几个来回,记者在

现场反复清点,这个路口有37个红绿灯,但是它们的具体点位和分布很难用文字描述,也许到实地才能完全搞清楚。

记者找到了路口一家二手房中介店员工,一位男员工说,他以前到店里上班时,这个路口开始修地铁,交通秩序一直比较乱,人车混杂,也很拥堵。几个月前,两个跨桥修好后,桥下面和四周的路面坑洼颠簸,直到路口的地铁灯,整个路口就彻底大变样,变得清爽多了。

原因/桥下多个站岛需分批通过

通过走访了解和观察,这个路口设置如此密集的红绿灯来规范交通秩序,应是跟路口大改造有关。在改造前,这个往草金立交方向出城的干道和中环路交叉,是西门一个比较拥堵的路口,以前红绿灯只有几组,设置也比较简单。

随着地铁7号线开通,为了解决该路口拥堵和方便枢纽转换,成都相关部门同步建设两座大型跨桥,武阳大道南北向跨路路口,龙腾西路往晋阳路出城方向又在跨桥上方向再跨越,且两座垂直分布的跨桥设置了匝道的互相转换。

枢纽功能大大增强,机动车散开跑了。但在桥下,加上地铁7号线龙爪堰

站的4个出站口分布在路口,走路骑车的人就遇到了一点小尴尬:因为跨桥、匝道、桥墩、绿化带遍布,桥下被割裂成众多的小站岛,不管是直行过马路,还是桥下左右拐,都必须从多个站岛间的斑马线分批通过。

于是,在这些一个连一个的站岛两侧,一个斑马线被分成了两到三段,每一段都有专门的人行红绿灯,记者还观察到机动车右转弯道上,为了尽量不让人车冲突,也为行人设置了红绿灯。另外,桥下也有车辆要直行左转,也需要红绿灯读秒提示。这么一算,数量不知不觉就上去了。

观察/交通秩序良好有个别闯红灯

7日下午,记者在这个路口观察了1小时左右,旁边有新开通的地铁7号线龙爪堰站,因为周末车流量不算大,没有出现堵塞的现象,一切都井然有序。

“7号线开通后,可能是人流量大了,所以多了很多红绿灯。”附近经商的李女士说,以前这里没得那么多红绿灯,自从7号线龙爪堰站开通后,这里又多设置了几个红绿灯,“现在过一个街要等好几个灯呢,但是比以前感觉安全多了。”

记者实地测算了一次,从东北角走到西南角,要过8组红绿灯,算上读秒通过的时间,走到对角花时1分半钟。记者在观察时发现,红绿灯设置比较多,绝大多数行人和电动车都能自觉遵守红绿

灯,红灯的时候在安全岛自觉等待,整个路口交通秩序良好。不过,也还是有个别心急的人闯红灯,尤其是一些电动车,看到没车的时候就冲了过去。

这个路口自从设置复杂红绿灯后,交通状况改善指数如何,整个路口的通行效率提高了多少?建设部门未来有没有在路口新建人行天桥的设想?记者7日下午尝试联系了相关部门,初步了解到,该路口刚改造完不久,具体的一些管理还未完全移交,但根据这个路口改造后的实际情况,设置这些红绿灯都是从安全和维持交通秩序的目的出发,目前运行良好,也得到了市民的认可。

新时代 新气象 新作为

四川表彰28个县域经济发展先进县

## 龙泉驿平武蝉联模范县

2016年县域经济发展先进县

14个  
重点开发区和市辖区

成都双流区 金堂县 眉山市东坡区 都江堰市

新津县 崇州市 蒲江县 成都市龙泉驿区 邛崃市

巴中市恩阳区 泸州市江阳区 成都市新都区

泸州市龙马潭区 西昌市

5个  
农产品主产区

米易县 洪雅县

岳池县 宣汉县

邻水县

9个  
重点生态功能区

北川县 九寨沟县

宁南县 汶川县

松潘县 天全县

马尔康市 平武县

万源市

8个县域经济发展模范县

成都市双流区 眉山市东坡区 成都市龙泉驿区 泸州市江阳区  
北川县 九寨沟县 天全县 平武县

制图/杨仕成

华西都市报(记者李媛莉)省委办公厅日前印发《中共四川省委四川省人民政府关于表彰2016年县域经济发展先进县和命名县域经济发展模范县的决定》,对全省涌现出的28个2016年县域经济发展先进县进行表彰,并命名8个县(区)为县域经济发展模范县。

这是四川继2015年之后第二次命名县域经济发展模范县。

根据表彰名单,此次县域经济发展先进县(市、区)评定分为重点开发区和市辖区、农产品主产区、重点生态功能区三大类别,主要表彰在经济发展、民生保障和生态改善等方面成效突出、协调发展的县(市、区)。

根据决定,省委、省政府对被评

定为2016年县域经济发展先进县的成都市金堂县、成都市龙泉驿区、成都市双流区、巴中市恩阳区等28个县(市、区)予以通报表扬,将连续3年(2014年至2016年)被评定为县域经济发展先进县的成都市龙泉驿区、眉山市东坡区、成都市双流区和绵阳市涪城区等8个县(区)命名为县域经济发展模范县。

记者梳理数据发现,2016年县域经济发展先进县包括14个重点开发区和市辖区、5个农产品主产区、9个重点生态功能区。其中,成都双流区、金堂县、都江堰市、新津县、崇州市、蒲江县、龙泉驿区、邛崃市和新都区等9个县(市、区)上榜,双流和龙泉驿区还被评为县域经济发展模范县。

为总结经验、激励先进,促进全省县域经济科学发展、加快发展,形成各具特色、竞相发展的新格局,2016年下半年,我省印发《中共四川省委四川省人民政府关于表彰2016年县域经济发展先进县和命名县域经济发展模范县的决定》,对全省涌现出的28个2016年县域经济发展先进县进行表彰,并命名5个县(区)为县域经济发展模范县。

那是我省首次命名县域经济发展模范县。

相较于首次命名的县域经济发展模范县名单,本次公布的2016年县域经济发展模范县名单新增了三个,一共有8个名额。通过两年数据的对比,只有成都市龙泉驿区和平武县是连续两年上榜。

成都天府空港新城最全交通规划出炉

## 预留高铁站 规划4条轨道交通

1月7日,记者了解到,成都天府空港新城交通规划出炉!新城规划包括区域交通和城市内部交通两个方面。区域交通由铁路、城市轨道交通、高快速路组成。新城内部交通主要是建构建便捷的公共交通体系。实现航空、铁路、城市轨道交通、公路“空铁公”多式联运交通体系。

四川省十一届二次全会上,天府国际机场和国际空港新城建设被列入四川未来发展的“四项重点工程”,被赋予建设成为枢纽、门户的使命。在定位上,依托空港新城自然生态本底,在483平方公里规划范围内形成“双轴一带、一港一核、六川六片”的区域空间布局。其中,“双轴一带”在南北向、东西向,将确立龙泉山东侧新城发展轴与天府新区拓展轴,围绕龙泉山、三岔湖构建生态景观带。“一港一核”依托成都天府国际机场空港,在其西侧的绵溪河两岸,规划建设“国际消费中心、商业商务中心、奥体中心和政务服务中心,构建新城极核。“六川六片”充分利用现状自然山水环境,以绵溪河、海螺河、毛家河等6条主要河流廊道自然划分形成金坛、绵溪北、绵溪南、三岔、机场北、机场南6个城市发展片区。

客运高铁  
高铁与航空无缝接轨

华西都市报-封面新闻记者注意到,在区域交通方面,客运高铁直接进入机场,实现与航空的无缝接轨,并在新城内部设置站点打造枢纽。货运铁路临近机场设站,构建多式联运体系。同时,在新城与新机场、中心城、天府新区、东进地区之间,规划有多条城市轨道交通和高快速路,实现便捷通达。内部交通方面,建设绿色公交城市,规划成体系的轨道交通、快速公交网络,并在此基础上搭建慢行

交通体系。

在铁路交通上,绵溪北片区预留“成自高铁北外绕通道”并设立高铁客运站;机场北片区依托天府国际机场,设立高铁货运站。

机场南片区依托货运外绕线及成都经济区环线高速公路,设置普通铁路货运站。

轨道交通  
4条外部轨道和若干内部轻轨

轨道交通上,对接成都市轨道交通线网,规划18号线、13号线、24号线、简阳环线4条外部轨道和若干内部轻轨。

目前地铁18号线正在建设当中。该线路正线起于成都南站,向南延伸覆盖天府新区中央商务区直至天府新站,之后沿成都三岔湖旅游快速通道向东穿越龙泉山后到达机场南站,再向北进入成都天府国际机场航站楼。运行时速140公里,可实现与成都中心城区、天府新区的快速联系。

高快速路网上,构建“两横两纵”高快速路网和“三横两纵”快速路网,此外还有一条龙泉山东侧新城联系轴强化“东进”区域新城之间的联系。通过“2横2纵”高速路加强与成都中心城区、天府新区的联系。通过“3横2纵”快速路进一步加强与成都中心城区、天府新区及“东进”战略各新城间的联系。

公共交通体系以轨道交通为骨干,快速公交和常规公交为支撑,慢行交通为补充的新城公共交通体系。地面公交站点根据用地功能实现差异化布置,充分与城市轨道交通站点结合,实现无缝换乘。

此外,对接成都市天府绿道建设规划,天府空港新城还规划了“四级绿道+四级驿站”慢行系统。  
华西都市报-封面新闻记者 张想玲



封面

下载封面新闻APP  
新闻看报新资讯