

2018年伊始,雨雪也“开工”,最近几天,我国中东部多地迎来暴雪。一场雪,让南京变成了金陵,西安穿越到长安,然而,“贫雪”的成都,还是那个成都。别看雪花在盆地搞粉饰,在盆周山区、川西高原以及攀西地区,它却下得欢。

没雪的地方盼着下雪,下雪的地方却为交通受阻而烦恼,这样相互羡慕的状态还要持续。这波冷空气还未撤退,另一波冷空气已无缝对接,5日夜间开始,新一轮雨雪天气再次登场,一直到10日前,高海拔地区仍多雨雪。

2日晚上开始,受北方冷空气和高原低槽的共同影响,四川出现了一次降温降水天气,全省日平均气温下降了4-6℃,全省大部分地区出现了小雨,其中盆地东部及南部部分地区降了中雨。受冷空气影响,地面零度线压至盆周山区,川西高原、攀西地区以及盆周山区海拔1500米以上地区出现了雨夹雪或小雪,其中,凉山州的高寒山区个别地方出现10毫米以上的暴雪。

这波雨雪天气还没结束,新的冷空气又无缝对接了,未来几天,高海拔地区多雨雪天气将会持续。一直要到10日以后,雪才会消停,大部分地区转为多云到晴天气。

据四川省气象台的预报,5日至6日,盆周山区有雨夹雪或小雪,甘孜州北部、阿坝州大部、凉山州东北部有阵雪(雨)或雨夹雪,川西高原和攀西地区的其余地方多云。

7日至8日,盆周山区有雨夹雪或小到中雪,阿坝州、甘孜州和凉山州大部地方有阵雪(雨)或雨夹雪,甘孜州南部、凉山州北部局部地方有中到大雪,攀西地区其余地方多云。

9日至10日,攀西地区有分散阵雨(雪)或雨夹雪,盆周山区及川西高原多云。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

第二股冷空气无缝对接 10日前,我省高海拔地区仍多雨雪

2018
的第一场雪

大雪封路



积雪最深超1米

雅西高速遭遇2012年通车以来的最强降雪。

从1月3日凌晨到1月4日凌晨,雅西高速遭遇了2012年通车以来的最强降雪,在拖乌山段,大雪纷纷扬扬洒了24小时,部分路面积雪厚度超过了1米。

受降雪影响,雅西高速彝海至栗子坪段从1月3日下午开始实施交通管制。1月4日,西昌、攀枝花往返成都方向的客运班车全部停运。

经过高速交警、高速公司和交通执法部门昼夜奋战除冰,到1月4日下午3点过,中断一天后,路面开始恢复通行。不过,下午6点过,因夜间气温降低,彝海至栗子坪段再次实施交通管制。

颜帮富 许助
华西都市报-封面新闻记者 徐湘东
雅西高速交警供图

雅西高速遭遇最强降雪

路面积雪 | 200多辆车滞留高速

受强冷空气影响,从1月3日凌晨开始,雅安市、凉山州北部地区迎来了今年首场降雪。在海拔较高的雅西高速公路拖乌山段,大雪更是纷纷扬扬,路面很快就开始积雪、结冰。从当天下午开始,雪越下越大,彝海至栗子坪段陆续双向封闭。

据省公安厅交警总队高速公路六支队民警介绍,此次降雪,是雅西高速自2012年通车以来最强的一次,连续降雪超过24小时,在部分路段,积雪厚度已经超过了1米。

雪太大,车辆已经无法通行,此时正好行经降雪路段的200多辆车滞留在了路上,进退不得。这场大雪,还导致西昌、攀枝

花往返成都方向的公路客运中断。西昌三和高速客运有限公司工作人员介绍说,1月3日上午,从西昌开往成都的客运大巴顺利抵达,不过,中午后出发的就遇上大雪,只得返回西昌,为车上乘客办理退票。

一辆从西昌开往内江的大巴车,被困在雅西高速双螺旋隧道附近,20多名乘客在车上过了一夜。天亮后,客运公司设法将食物、饮用水等物资送到了车上。

据统计,1月4日,西昌发往成都、雅安、乐山、眉山、南充、泸州、自贡、内江等地20条线路,30多个班次全面停运。同时,从攀枝花发往成都方向的全部客运班车也暂停售票。

昼夜除冰 | 短暂通行后再次封闭

“滞留高速公路上的车辆不送完,我们不撤离,说到做到!”1月3日晚,“雅攀高速交警”在其官方微博上,发布了这样一条微博,不少网友为其点赞。

民警告诉记者,1月3日晚,入夜了,路上还有不少车辆滞留。因积雪太厚,不少车辆一启动,轮胎就打滑,无法动弹。60名高速交警采用铲雪、推车、拖车等方式,帮助滞留车辆脱困,奋战了一个晚上和一个白天。同时,雅西高速公路与高速公路交警等部门,也出动铲雪车、撒融雪剂、洒防滑沙,全力铲雪除冰。

经过昼夜除冰、疏通,到1月4日下午3点过,原本厚厚的冰雪路

面,清理出了一条通行车道,所有滞留车辆全部安全撤离。随后,积雪路段双向放行车辆,恢复了正常通行。

不过,到了晚上6点过,天色渐晚,考虑到夜间气温降低,道路再次结冰,为确保行车安全,彝海至栗子坪段再次采取了交通管制措施。所有成都往西昌方向的车辆从石棉下高速,所有西昌到成都方向的车辆,从泸沽下高速。

民警提醒说,1月4日晚,108国道栗子坪至彝海也实施了交通管制,建议驾驶员就近找地方休息,等待道路恢复通行。如果天气不再下雪,预计到1月5日上午,雅西高速就能够恢复通行。



高速交警帮助滞留车辆脱困。

路况播报

公路



工作人员正在清理积雪。

国道318线 折多山积雪
国道213线 多路段结冰

从3日开始冷空气入川,川西高原地区普降大雪,记者从理县、康定公安部门了解到,折多山和米亚罗均被大雪覆盖,当地主要国道交通行驶安全均受到比较大的影响。

由于3日夜间断折多山开始降雪,目前入藏动脉线G318折多山段积雪较厚,康定市公安局交警大队在东关迎宾大道、木雅景区贡布卡一号桥处对大型货车实行管制,放行时间将根据天气和通行情况而定。而对于小车,则要求驾驶员准备好防滑链和冰雪天气行车应急物品。

4日清晨,强降雪侵袭理县,当地白皑皑一片,米亚罗至马尔康沿

线积雪较厚。理县公安局交警部门派出警力到达关键路段指挥交通,协助遇险车辆即使处置转移。交警部门提醒,驾驶员必须谨慎驾驶,车辆必须佩戴防滑链,避免发生交通事故。

记者4日下午从四川松潘县公安局获悉,从1月3日晚起,松潘县突降大雪,国道213线多处路段结冰严重,松潘交警部门提醒司机谨慎前往,密切关注当地交通和天气信息。

松潘县公安局交警大队相关执勤民警告诉记者,大雪从3日开始持续不停,伴随冷空气到达,使得国道213线路面形成暗冰,严重影响过往司机通行安全。交警部门从4日早晨开始,启动恶劣天气应急处置预案,早上六点半全员上路执勤,帮助过往车辆安装防滑链,对辖区道路进行道路管控和巡查,铺洒沙石对辖区公路进行防滑处理,施救事故车辆和群众。

在国道213线松潘县城至成都方向结冰较为严重的安宏、镇江、镇坪等乡镇近40公里路段,松潘公安交警提前在桥梁、弯道、坡道以及易结冰、易积雪等重要地段储备的铲雪、除冰工具和沙石草垫及时派上用场。并通过警车巡逻喊话、警灯警报警示、危险路段临时岗位提示等措施,提醒驾驶人安全驾驶。

到4日下午,松潘国道213线松潘至成都方向只有少数向阳路段冰雪开始融化,多数路段路上暗冰较厚。交警部门视情况继续采取限速行驶及警车带路等方式,保障道路安全畅通,并提醒广大司机慎行。当地公安交警部门将通过微博等方式,每两小时发布冰雪天气安全提示,引导驾驶人合理选择出行线路和时间。

华西都市报-封面新闻记者 李逢春

月3日起,陕西、河南、湖北、安徽、江苏等地出现大到暴雪,受其影响,京广、郑徐、郑西、西成等部分线路采取限速运行措施。

目前,从成都出发经西成高铁线的动车暂未有停运消息。

据了解,受此次降雪影响,1月3日成都局集团公司担当的成都至上海K1158次、成都至宁波K424次、成都至广州Z124次、上海至成都K1157次、北京西至攀枝花K117次、北京至贵阳Z77次、贵阳至北京Z78次,以及1月2日成都至上海的K284次运行在湖北、江苏、河南等地区境内,均出现不同程度晚点运行,其中上海至成都的K1157次晚点时间最长,约晚点6个小时。同时,成都局管内四川、重庆与湖北接壤的宜万铁路、渝利铁路等区段沿线车站也出现了不同程度的下雪、积雪天气。

成都局集团有限公司相关车站和在中途的多趟旅客列车已采取应急措施,确保运行安全。根据列车晚点时间,成都局及时协调沿线路局给予在途列车餐料、饮用水、应急餐食等物资方面的支援。

铁路部门提醒出行旅客,及时了解车站信息或官网网站、微博等,了解出行信息,调整出行计划。

华西都市报-封面新闻记者 李智

铁路

4日20趟返蓉动车晚点

1月4日下午3点,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,受此次降雪天气影响,4日中午以后到达成都东站的多趟长途动车晚点。其中,晚点列车包括北京西至成都东G89次、郑州东至成都东G2201次、G2203次、G2205次、西安北至成都东D1911次、D1913次、D1939次等20趟长途动车。此外,成都东至杭州东D2264次停运;成都东至上海D954次、成都东至杭州东D2224次、成都东至福州D2244次列车运行中途折返。

据了解,成都东站增开改签、退票窗口,及时对因列车晚点、停运影响出行的旅客办理改签、退票手续,组织人员加大对晚点列车旅客的宣传解释和引导,并加强运输组织,提高车辆周转,最大限度减少冰雪天气对旅客出行的影响。

西成高铁部分路段限速运行

1月4日,记者从中国铁路总公司官方微博@中国铁路了解到,从1



封面
下载封面新闻APP
浏览最新资讯