

明年1月22日起 成都汽车尾号限行区域 扩大至绕城内



今年5月,成都市交管局在官网上公开征求“尾号限行扩面”意见,引发社会各界关注。据了解,今年是成都现有尾号限行政策实施的第5年,5年里成都汽车保有量几乎翻了一倍,达到448.56万辆。

为进一步缓解城市拥堵,12月19日,成都市交通治理工作领导小组办公室在成都市交管局召开新闻发布会,就成都市关于调整汽车尾号限行区域相关信息进行发布。会上宣布,从2018年1月22日起,工作日的7:30-20:00,成都汽车尾号限行区域由二环路(含二环高架路和底层道路)与三环路(含)之间区域内道路,调整为绕城高速(不含)以内所有道路。

值得注意的是,新能源汽车等七类车辆不受限行措施影响。

华西都市报·封面新闻记者 杨力 摄影 刘陈平



下载封面新闻APP 浏览最新潮最新资讯



/ 图解限行新政 /

当前尾号限行区域 现在是 鸳鸯锅

现行措施

- “红锅”尾号限行。二环路(含)与三环路(含)之间区域内所有道路
- “白锅”不限行。二环路以内所有道路

明年1月22日起尾号限行区域 以后是 大红锅

限行新政

“大红锅”内尾号限行。绕城高速(G4201)(不含)以内所有道路

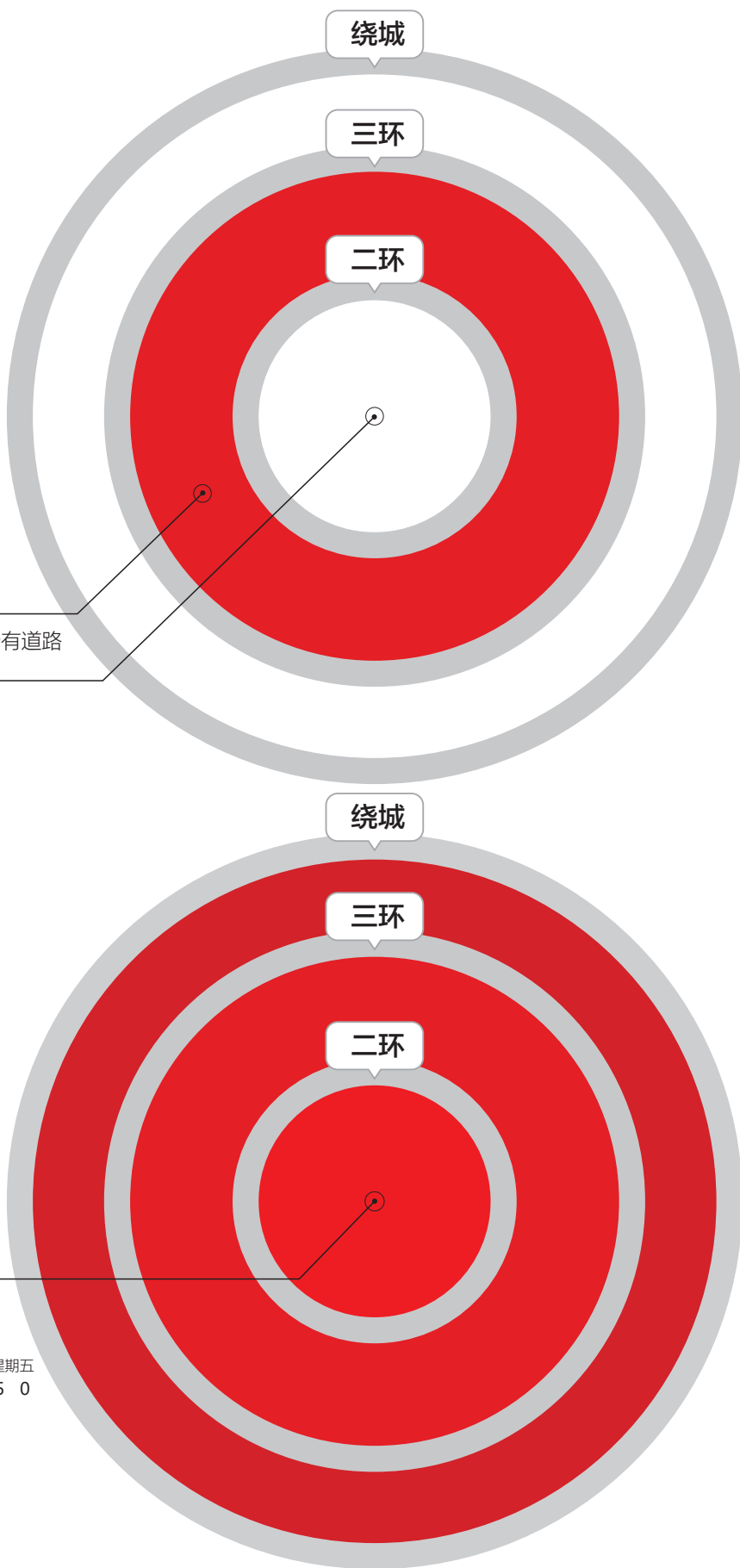
限行尾号

星期一	星期二	星期三	星期四	星期五
1 6	2 7	3 8	4 9	5 0

限行时间

工作日7:30至20:00
星期六、星期日不限行

制图/李浩



限行规则

汽车尾号限行范围扩至绕城(不含)内 新能源汽车等7类车辆不限行

·限行车辆 所有“川A”及外地籍号牌汽车。

·限行时间及区域 工作日7:30至20:00,由二环路(含二环高架路和底层道路)与三环路(含)之间区域内所有道路,调整为绕城高速(G4201)(不含)以内所有道路。

·“尾号限行”规则 上述限行车辆按照机动车号牌(含临时号牌)的最后一位阿拉伯数字分为五组,每两个号码为一组,每个工作日禁止一组在上述限行时间和限行区域内通行。尾号组合及对应规则分别为:星期一为“1”和“6”;星期二为“2”和“7”;星期三为“3”和“8”;星期四为“4”和“9”;星期五为“5”和“0”。须注意的是,星期六、星期日因调休变更为工作日的,不实施“尾号限行”。

这七类车辆不受限

在新闻发布会上,成都市交管局副局长田立介绍,包括新能源汽车在内七类车辆,可不受限行措施影响。这七类车辆包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车;持C5驾驶证的残疾人驾驶的残疾人专用汽车;军车、警车、消防车、救护车和工程救险车;公共汽车、长途客运、出租车、校车、旅游客运、邮政专用车、运钞车、环卫、园林、道路养护的专项作业车辆,殡仪馆的殡葬车辆;依法持有《公交专用车通行证》的公交车;《三绿工程证》的拉运鲜活农副产品车辆;《成都市货运汽车城区道路行驶证》的货运车辆;悬挂使领馆号牌车辆及经批准临时入境外籍车辆;法律法规规定的其他不受行驶路线、行驶方向限制的车辆。

/ 同步播报 /



12月18日起,成都启动重污染天气黄色预警交管措施 机动车尾号限行区域 临时扩大至绕城以内

今日限行 3 8

B /

焦点 问答

焦点1 为何要扩大限行区域?

据介绍,扩大限行区域包括两方面原因。一是成都汽车的高速增长加剧了道路交通供需矛盾。截至今年11月30日,成都机动车保有量达489.41万辆,其中汽车448.56万辆,居全国第二。据2016年成都市交通综合调查报告分析,成都居民机动化出行总量为1515万人次,小汽车占机动化出行比例为

46%,高于国内其他城市。二是当前尾号限行的缓解效果逐步衰减。成都自2012年10月实行二、三环尾号限行措施,一定程度缓解了交通拥堵,然而五年来,成都汽车数量几乎翻了一倍,现有尾号限行效果已被快速增长的汽车逐步抵消。因此,成都亟需扩大调控汽车使用需求措施,引导市民更多采取公交出行、错峰出行。

焦点2 除了限行区域,限行时间等有变化吗?

新的尾号限行措施,将限行区域扩大至绕城高速(不含)以内的中心城区所有道路,其它涉及的限

行车辆、限行时间(工作日7:30至20:00)、限行规则(尾号组合及对应工作日)不变。

焦点3 同一家庭两辆汽车同日限行可免费变更号牌

据了解,为配合做好此项限行措施,尽可能地降低影响,成都交警将根据有关法律法规,依据当事人的申请实施车辆号牌号码变更的便民措施。在变更号牌时实行免费更换,车主无需缴纳任何费用。受理范围:1、个人名下有2辆(含)以上的机动车,且车牌尾号均为同组或相同限制尾号。

2、夫妻双方名下各有1辆或多辆的机动车,且车牌尾号为同组或相同限制尾号的机动车;3、同一家庭拥有2辆(含)以上的机动车,且车牌尾号均为同组或相同限制尾号;4、单位名下拥有2辆(含)以上的机动车,且车牌尾号均为同组或相同限制尾号。

C /

配套 措施

出行薄弱区域 新增40路公交

发布会上,成都市交委相关负责人表示,为配合汽车尾号限行扩面措施,成都市交委、成都市公交集团以及相关各区交通管理部门,将再度对三环以外区域公交线路梳理,并结合多渠道多方式搜集市民需求,对公交相对薄弱的三圣乡、西部智谷、金周路、洞子口等区域实施加密,并对二环内公交线路进行

优化,“增加区域公交对外衔接地铁和主干道公交”“加强各区域间横向联系”“强化区域内部公交微循环”“加强高峰时段快线公交服务”,共计新开快线、支线和社区巴士线路40条,投入公交车辆242台,增加公交运营里程217公里,努力提升限行扩大区域公交运输服务水平。

扩大公交延时 提倡绿色出行

此外,为进一步为限行区域市民提供更方便的乘车服务,除了继续增加线路运力和配车,还将继续推行按时刻运行线路,并继续扩大延时和夜间公交班次。据了解,从今年11月中旬,成都主城区及城市外围区域已分批推行15条按时刻运行公交线路,截至目前,已开行42条按时刻运行线路,保障市民实时乘车出行。

据介绍,为进一步提升公交车夜间服务能力,使线路收车时间匹配市民出行需求,同时结合地铁各站点收车时间,将进一步做好公交线路的延时服务,并在高峰客流差异较大的线路继续开通通勤快线。此外,成都交警也提醒广大市民,积极使用公交、地铁、共享单车、新能源汽车等绿色出行方式,共同参与城市科学治理。

融汇中外文化精髓 “恒大童世界”重新定义主题乐园

P02