

“绿”驱羊城 广州国际车展开幕

第十五届广州国际车展于2017年11月17日至26日在广州举办，本届广州车展以“新科技，新生活”为主题，展出规模达22万平方米，参展车辆超过千辆，其中全球首发车型47款。随着全球汽

车工业电动化、智能化、网联化趋势的不断加强，本届广州国际车展中，新能源汽车，平行进口汽车及新材料零部件成为新的关键词。作为2017年的“压轴”国际车

展，本届广州车展新加入阿尔法罗密欧、领克、斯威3个新品牌，同时发布了多款全新车型，包括保时捷全新Cayenne、沃尔沃全新XC60、丰田第八代凯美瑞、马自达CX-3等，除此之外，新能源车型也

成为今年车展的热门，大多数品牌除了展示传统动力的车型外，都加入了新能源产品展区。上述全新车型中，沃尔沃全新XC60、丰田第八代凯美瑞均推出了混合动力。

此外，紧跟当下车辆轻量化、节能环保的大趋势，本届广州车展还设立了“汽车新材料专区”，引入新材料研发及制造企业，为汽车制造产业链提供新选择。
华西都市报-封面新闻记者 刘念



新高尔夫家族焕新而来

日前，一汽-大众新高尔夫家族11款车型上市，售价12.19-23.99万元。作为国内A级两厢车市场的领导者，此次焕新而来的新高尔夫家族外观更加动感、时尚，内饰更加简约、精致，配置更加科技、豪华，可谓全面进阶。
新高尔夫家族搭载了诸多B级车甚至豪华车才有的越级配置，极大提升了驾控乐趣及舒适

性，如12.3吋FPK数字液晶仪表与9.2吋带手势控制功能的MIB High Navi导航系统、ACC3.0自适应巡航系统、预防多重碰撞制动系统等，为驾乘者打造了更加安全的出行体验。动力方面，新车搭载了1.6L、180TSI、230TSI、280TSI、380TSI五款发动机，与之配合的是5速手挡、6速手自一体、7速DSG双离合变速箱。
华西都市报-封面新闻记者 张海军

斯柯达全新SUV柯珞克广州首发



本届广州车展，上汽斯柯达携全系车型亮相广州进出口商品交易会展馆6.1号馆。其中最引人注目无疑是国内首发的全新紧凑型多功能SUV KAROQ。中文名为“柯珞克”，由“Kaa’raq”（车）和“Ruq”（箭）组合而成。
柯珞克将搭载EA211系列发动机，提供TSI230和TSI280两种动力选择，均搭配7挡双离合变速箱，且全系标配发动机启停功能和制动能量回收系统，兼

具充沛的动力输出和出色的燃油经济性。自今年4月柯迪亚克上市以来，斯柯达SUV战略引发市场广泛关注。柯珞克则是该战略下推出的第二款全新车型，进一步丰富了斯柯达SUV产品矩阵。这款新车计划2018年一季度上市，届时国内消费者将迎来又一款凝聚着斯柯达“实在 不简单”品牌传承的SUV产品。
华西都市报-封面新闻记者 莫凡

34款车型演绎奔驰豪门盛宴



11月17日，梅赛德斯-奔驰携旗下梅赛德斯-奔驰、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯-AMG及smart四大品牌共34款重磅车型登陆广州车展。这也是奔驰品牌自2008年以来，连续第10年亮相广州车展。
其中，代表未来出行愿景的梅赛德斯-奔驰EQA纯电动概念车首次亮相国内市场；新一代S级轿车则进一步扩充了其巅峰产品序列，迎来新一代梅赛德斯-奔驰S 500 L 4MATIC以及新一代梅赛德斯-迈巴赫S 680等多款旗舰车型的震撼上市，厂商建议零售价区间

为人民币185.8万元至309.8万元；而“非凡驾驭”50年的梅赛德斯-AMG家族则带来三款重量级车型：全新梅赛德斯-AMG E 63 S 4MATIC+ 特别版首度登陆中国，树立同级新标杆，厂商建议零售价为人民币178.8万元；新一代梅赛德斯-AMG S 63 L 4MATIC+与新一代梅赛德斯-AMG S 65 L 则为追求兼具更高性能与尊崇体验的客户带来了更多选择，厂商建议零售价分别为人民币249.8万元及299.8万元。
华西都市报-封面新闻记者 陈薇宇

油耗2.0L 新蒙迪欧插电混动版亮相

长安福特引入中国的首款插电式混合动力车型——福特新蒙迪欧插电混动版亮相广州车展，新车将于明年上市销售。长安福特总裁何骏杰表示，到2025年，长安福特旗下的全部车型都将提供电动车版本。

福特新蒙迪欧插电混动版采用2.0L阿特金森循环发动机和eCVT电控无级变速器，带来低至百公里2.0L的超低综合工况油耗表现，以及52公里的纯电动续航里程。
华西都市报-封面新闻记者 张海军

年轻于心逐梦于行 广汽本田悦动羊城

本届广州车展，广汽本田全系车型悉数登场，现场设置了冠道及Honda SENSING体验区、雅阁锐·混动2110.2公里极限挑战赛体验区、雅阁锐·混动i-MMD混动技术全息投影体验区、缤智X teamLab Sketch Town彩绘城镇体验区，打造出四个逐梦空间，尽显“年轻于心”的无限生命张力。
近日，广汽Acura公布Acura

全新中文品牌口号“精确 不凡”，以及全新售后服务品牌“精·诚”体验。同时第二款国产车型、也是首款国产轿车ALL NEW TLX-L亮相，这款针对积极向上、进享合一的中国都市中坚人群而研发的舒适型格座驾，在型动美学、运动科技与舒适座舱等方面实现了全面升级，并于即日起全面接受预订。
华西都市报-封面新闻记者 陈薇宇

丰田首款“TNGA丰巢概念”车型登场

广州车展上，丰田集团倾情展出包括第一款“TNGA丰巢概念”车型全新第八代凯美瑞、卡罗拉双擎、雷凌双擎领衔的人气市销车以及终极环保车——氢燃料电池车“MIRAI未来”等共26款车型。
“电动化”如今已成为汽车行业发展的方向，丰田汽车公司专务、中国本部长、丰田汽车（中国）投资有限公司董事长大西弘致公

布：丰田计划2020年率先在中国市场导入丰田品牌的电动车EV。丰田应该采取多方面而广泛的举措，积极探讨在一汽丰田、广汽丰田导入由合作伙伴一汽集团和广汽集团提供的电动车EV的可能性。此外，一汽丰田和广汽丰田的电动车EV概念车也亮相广州车展，丰田希望能现场聆听顾客的声音。
华西都市报-封面新闻记者 陈薇宇



有颜有实力 第二代CX-5助力长安马自达再创新高

收官大戏广州车展刚过，各大车企迎来年终冲量的最后冲刺阶段。值得关注的是，长安马自达在继9月销量超1.8万辆之后，10月零售总量再次超过1.8万辆。今年，1-10月，长安马自达销量同比增长2.9%，在有颜又有实力的第二代CX-5强势助力下，长安马自达有望再创历史新高。



新昂克赛拉：智美伙伴 增势不减

新昂克赛拉自2月14日上市以来，经历了新旧切换期之后，自5月重回万辆俱乐部以来，销量持续维持高位。新昂克赛拉搭载了“创驰蓝天”1.5L、2.0L高效直喷发动机，拥有同级超高的13:1压缩比，独创的4-2-1排气系统；发动机采用“燃料精细混合多点式6孔高压缸内直喷技术（二级喷射）”，燃烧状态发动机由电脑实时控制。2.0L发动机最大功率/扭矩达到116KW/202Nm。搭载i-ELOOP制动能量回收系统的2.0L排量车型百公里综合工况油耗

仅为6.0L。
超越同级的卓越操控性能是新昂克赛拉斩获用户青睐的核心要素。搭载马自达全球首创的“GVC加速度矢量控制系统”（以下简称GVC系统），当你转动方向盘时，GVC系统将同时智能调节发动机扭矩输出，优化调整四轮压地力。通过车轮负荷的调整，使车辆随着驾驶者的意图变化而高效平稳地变化，增加驾驶时的接地感与安心感。
第二代CX-5：全能选手 唤醒感官
第二代CX-5以“Refined

toughness—精致完美的强悍感”作为设计语言，着力打造专注于精悍且大气的外观姿态。全新的马自达飞翔之翼标识突出于外，整体如雕刻出的深邃精悍的表情表现了车辆的运动气质。LED的前大灯以及尾灯同时通过均匀发光，使前后表情充满了品质感及强悍的表情。
“驾乘愉悦的升华”是第二代CX-5操控性能升级革新的核心。为实现更好的乘坐舒适性和稳定性，第二代CX-5同样搭载了GVC系统；全面升级的马自达MZD CNECT悦联系统首次支持CarPlay&CarLife，搭配7英寸悬

浮式中央信息显示屏，将为第二代CX-5用户提供便捷的联网娱乐体验。
作为荣获美国“IIHS”最高安全评级的车型，第二代CX-5搭载了马自达“i-ACTIVSENSE智能安全辅助系统”，包括：BSM盲点监测系统，RCTA倒车预警系统、SCBS低速刹车辅助系统、LDWS车道偏离警示系统、HBC自动远光控制系统、MRCC自适应巡航系统、FOW前方碰撞预警系统、SBS中高速刹车辅助系统。众多安全辅助配置连同“创驰蓝天”高强度车身一起，为每一位驾乘者保驾护航。

试驾第二代CX-5：颜值操控双升级
在金秋美景翩然而至的渤海湾，与第二代CX-5一起探索海滨城市大连实在是惬意。在外观与内饰设计上，马自达设计师以“精致完美的强悍感”作为第二代CX-5的设计语言。招牌式的“魂动红”车漆进化为“水晶魂动红”，色彩饱和度提升了20%，饱和度提升了50%，体现出马自达“匠涂”工艺的再次进化。
在涡轮增压大行其道的今天，第二代CX-5依然以线性流畅的自然吸气动力坚定的站在驾驶乐趣的阵营一方。在场地试驾环节，第二代CX-5向所有驾驶者展示了：高底盘的SUV也有堪比轿车般的操控表现和驾驭乐趣。第二代CX-5搭载了马自达i-ACTIV AWD智能四驱系统，这套四驱系统除了拥有出色的能耗表现外，对轻越野路况的驾驭能力和通过性同样一流。改良后的车身悬挂即使快速压过井盖区也不会有颠簸不适的感受，滤震效果十分明显。场地竞技区域，拥有直线加速、麋鹿测试、蛇形穿桩、环岛等体验环节。与第一代CX-5相比，第二代CX-5搭载了“GVC加速度矢量控制系统（以下简称GVC系统）”，在车辆进入弯道时，能够让驾驶者更加自信从容。
道路试驾中，在GVC系统和MRCC自适应巡航系统以及“BOSE”音响的陪伴下，长达40公里的道路试驾不会让驾驶者感觉到枯燥和无聊。GVC系统以驾驶者的方向盘操作为基准，通过调整发动机的扭矩输出而合理控制车轮接地负荷，提升轮胎和路面紧密接触的“抓地感”，有效提高车辆的操控性和稳定性，与会媒体评价“对方向的控制更加得心应手，对路面的感知更加细腻”。
第二代CX-5搭载了全面升级的马自达MZD CNECT悦联系统，首次支持CarPlay&CarLife，搭配7英寸悬浮式中央信息显示屏，为新一代的互联网年轻用户提供便捷的联网体验。HMI人机交互系统出色的设计布局可真正实现“盲操作”，避免驾驶时注意力分散。启动车辆，前风挡投射式彩色平视显示屏即刻显示出车速、导航等必要信息，可将驾驶者的视线移动和焦点调节负担减至最低，让驾驶者从容驾驶，安享前方美景。
升级后的第二代CX-5就像一个有趣的吴彦祖，有颜值更有内涵，绝对是紧凑型SUV市场最值得用户选购的车型之一。

