

十月最后两天阴雨持续

华西都市报(记者 吴冰清)上个周末,你是否又在被窝里度过?云上加雨水再度强势回归,气温又“回到解放前”。何时又能“重见天日”?大家就别指望这个月了,十月剩下的这两天将把雨天进行到底,11月,天气有望转晴。

一到周末,太阳就“扯拐”。上周四、周五,秋日暖阳上线,没有晒够的上班族们原本期待着周末和阳光来一场美好的约会,可云层又来“插一脚”。“九九重阳,雨落秋凉。”上周六,恰逢重阳节,阴云上线,夜间,小雨回归。周日,在小雨滴声声“魔力”下,被窝变得分外“黏人”。

一场秋雨一场寒。刚刚过去的周末,因为太阳的缺席,盆地最高气温仅16~18℃,成都最高气温连续两天都只有17℃。这波冷空气,威力还是不小。但比北方多地创今年新低的气温来说,四川盆地还算比较幸运的。

阴雨笼罩的日子,总是特别盼望晴天,不过,告诉大家的是,十月,成都将以目前这种天气收尾。据成都市气象台预计,一直到10月31日晚,成都都是阴天+小雨的模式,气温13~16℃,全天气温起伏不大。不过,进入11月,天气也会有所转变,

11月1日白天,天气转好,多云天为主,阳光可盼,成都最高气温将上浮到20℃。据四川省专业气象台的预计,11月1日到3日,盆地各市以多云为主,4日、5日,又将转阴,分散性小雨或阵雨又将回归。

治理“微腐败” 新都区政协发放征求意见卡224份

华西都市报(记者 殷航)10月29日,记者从成都市新都区政协获悉,在预防、治理“微腐败”上,政协充分发挥民主监督作用,调动社会各界参与监督专项治理工作的积极性和主动性,征求和收集政协委员的意见建议。

新都区政协相关负责人介绍,预防、治理“微腐败”,做法主要有三点。首先,派驻区政协办纪检组采用“以案为鉴”的方式,组织政协常委和政协机关干部传达学习成都市专项治理“微腐败”工作动员会精神,同时观看党风廉政教育片,通报违反中央八项规定精神的案件和市、区纪委近期查处“微腐败”问题典型案例,并向委员们公开了区政协机关举报电话、举报箱,充分调动了社会各界参与预防腐败的积极性和主动性。

其次,运用民主监督,收集腐败问题和线索。记者了解到,区政协机关运用政协民主监督在预防腐败体系中的作用,征求政协委员对全区和政协机关意见,共发出征求意见卡224份。通过两次意见征集,共收集问题意见或建议6类12条,梳理汇总后上报区专项治理“微腐败”工作领导小组办公室。

此外,助力廉政文化,弘扬和传承“家风家训家规”。挖掘政协资源,通过编制《杨升庵年谱》、《杨升庵诗词》、《杨升庵书论》,协助“杨升庵家风家训文化教育基地”打造和廉政文化的塑造。

健康爱心回馈 胃肠检查进入无痛时代

据统计,中国13亿人口,肠胃病患者就有1.2亿,其中中老年人占70%以上,消化性溃疡发病率10%,慢性胃炎发病率30%,四川省每年新发癌症病例超过20万,死亡约16万,约占总死亡构成的1/4,其中胃癌、大肠癌患者都呈现增长状态。

很多市民都不知道,像胃痛、胃胀、反酸烧心、吞咽困难、打嗝嗝气、口苦口臭、消化不良、便秘便血、拉肚子”等不适的症状表现,有的就是从炎症发展成糜烂、溃疡,甚至引发出血、穿孔、梗阻等,长期不治很可能发展成恶性肿瘤,比如胃癌、肠癌,造成不可挽回的后果。

现在,随着医学发展,胃肠检查已经进入无痛时代,甚至不插管,检查方便又高效,患者在睡梦中,就能完成对食管、胃、肠道的检查。智能胶囊内镜,只需吃下一颗小胶囊,就能一次性对整个消化道进行全面的检查,非常仔细。MK胃功能四项(早癌早筛),这些都不需要插管,没有任何痛苦,老人、小孩、心脏病、高血压等患者都能做。

为号召全市人民积极参与胃肠保护工作,做到“早检查、早诊断、早治疗”,保护和关爱自己的胃肠健康。96111健康热线联合成都三甲知名胃肠医院,特开展“爱心回馈胃肠检查全年5折”公益活动,幽门螺杆菌、无痛胃镜、肠镜、MK四项(早癌早筛)全年检查只需要五折,预约申请电话028-96111。

本稿全新闻 浏览封面新闻APP www.thecover.cn



▲成都一小龙虾餐馆。▲某小龙虾餐馆总经理肖春宣布放假“倒计时”。



下载封面新闻APP 浏览最新最新资讯

国庆长假已经过去了,当你还在眼巴巴盼着元旦或者春节假期时,别人家的小龙虾却已进入放假倒计时,也就是10月31日开始正式放假4个月,一直到明年3月份。

消费进入淡季 小龙虾店进入放假“倒计时” 假期长达4个月

/调查/

小龙虾馆放假4个月

“提个醒,还有十几天就要进入假期了,想吃虾的朋友赶紧来整一盘,不然就只能等明年了。”从10月13日开始,在成都繁华商圈开小龙虾店的肖春在朋友圈发布了这样一则消息。

据记者采访了解,肖春的小龙虾店面积300平米左右,销售旺季一天能够待客300多桌。不过由于小龙虾季节性非常强,现在基本上处于“尾声”。肖春说,“夏天生意好的时候,营业时间直到凌晨2点。现在每天只有几十桌,到晚上12点店就关门了。”客流量明显下降,小龙虾价格却居高不下,并且进入淡季后小龙虾品质下滑,无形中也给顾客带来不好的消费体验。

因此,他决定从10月底开始放假,到明年3月再营业。这意味着,他的店一年只营业8个月,放假时间长达4个月。

从整个行业来看,由于小龙虾季节性明显,不少龙虾馆都会选择夏天卖龙虾,冬天

营其他产品来维持店铺的全年经营。过去几年冬天,肖春也曾经尝试过卖羊肉汤、鱼火锅以及卤煮甲鱼等菜品,但都没有一个产品能像小龙虾一样足以支撑起整个店铺的经营。

开餐馆成本最高的两项分别是房租和人工费用。肖春透露,他的龙虾馆在商业广场二楼最里面,位置比较隐蔽,租金价格相对较低,但旺季每月人工成本也超过10万元。而附近临街铺面每月租金在200~300元/平米,如果保留整个队伍,改卖其他产品但销量又上不去,经营成本更高。因此相比往年一直经营到12月底,放假时间足足提前了两个月。

放假4个月员工怎么办?肖春说,今年夏天店里生意不错,就算是提前放假了,算起来全年也还是在盈利状态。而明年还愿意回来工作的老员工,公司也将给予每个人3000元的奖励。

/算账/

人工成本比房租更贵

尽管肖春做法比较“个性”,但是提前放假在行业内并非个例。记者走访发现,由于今年夏季小龙虾价格持续上涨,淡季提前到来使客流量锐减,不少商家都有提前放假的打算。

“今年小龙虾价格涨得凶,淡季也比往年来得早。”在青石桥海鲜市场卖了四年小龙虾的黄先生说,往年6、7月是小龙虾出产旺季,价格相对便宜,大概每斤20元左右。今年则是4、5月最便宜,6月20号之后小龙虾价格开始上涨,7月份最贵,每斤要卖到40~50元。随着淡季来临,小龙虾肉质下滑,顾客流失量也明显上升。

同样位于市中心的一家小龙虾餐馆透露,周围逛街的年轻人,尤其是情侣比较多,“夏天基本每天都是满座,现在来吃小龙虾的客人大概减少了70%。”

“只要门店还在营业,小龙虾一直都会卖,一般到9月会增加大闸蟹、麻辣海鲜等菜品。部分门店冬季改做羊肉等时令性菜品,已经有两三年了。”另一连锁品牌龙虾馆负责人袁焯说,他们会根据季节调整菜单,但是在淡季歇业放假是节约成本的最好选择,该店今年放假也会从元旦一直持续到明年3月中旬。

袁焯也算了一笔账,在市中心中等偏上的地段开一家约300平米的小龙虾馆,店面租金至少每月200元/平米,加上人工、水电等费用,每月固定成本超过15万元,其中成本最高是人工。“提前放假只损失2个月房租,秋冬菜品如果处理不好的话,确实还不如直接放假更节省成本。”

/业内/

提前放假是最好选择

“小龙虾有固定的生长周期,很多小龙虾馆为打响品牌,一方面会强调产品味道好,另一方面则强调食材好,不断告诉你什么样的小龙虾才是最好的。这就让消费者逐渐形成心理惯性,小龙虾就该夏季吃。”成都餐饮业界人士杨航说,小龙虾产品属性和商家营销理念决定了顾客消费习惯的季节性,多数人还只是把小龙虾作为消暑美食,因此到淡季人流急剧减少。

提前放假会对店铺有什么影响呢?他认为,一是关店时间太长,很可能导致顾客消费习惯的改变;二是团队可能不稳定,人员流失比较大。一些小龙虾餐馆提前关门,可能是因为今年

夏天没挣到钱,但由于淡季客流量下降,就算你产品毛利再高,冬季销售不足,继续营业比直接关门可能亏损更大。

“虽然不少商家选择冬天卖羊肉或汤锅、辣炒小海鲜等,结果都是个别门店卖的还可以,而大部分店并没有达到理想的经营目标。”杨航认为,一方面消费者的认知很难被改变。另一方面,很多龙虾馆只是将冬季产品作为补充经营,在品牌策划、宣传包装以及供应链等方面并未做到与经营小龙虾一样专业。所以拿出来跟同类型其他品牌进行PK,并不具备任何优势。

华西都市报-封面新闻记者 熊英英 摄影报道



厨师正在处理小龙虾。

环保局解读成都严治机动车尾气新规

伪造排放检验结果 最高罚50万

奖励/ 举报违法排气污染有奖

当你看到路上冒黑烟的疑似尾气违规排放车辆,不用犹豫,立马举报。成都市环保局副局长易波介绍,根据《办法》,成都市和区(市)县人民政府,对经调查核实的机动车和非道路移动机械排气污染违法行为的举报人将依法予以奖励。

同时,成都市发展改革委、经济和信息化、公安、环境保护、交通运输等行政主管部门应当将机动车所有人和机动车检验、维修机构纳入征信系统,对在机动车使用和排放检验、维修中弄虚作假的,纳入失信名单。

与此同时,污染防治工作将纳入政府的年度目标考核。成都市和区(市)县人民政府也将优先发展公共交通,改善公交车、自行车和行人的道路通行条件,引导公众降低非公交类机动车使用强度。采取财政补贴、财政奖励、政府采购等措施,推动机动车、非道路移动机械的清洁能源和新能源使用。

倡导/ 停车三分钟以上熄灭发动机

你知道么?当你遇上需要长时间停车等待时,如果熄灭发动机,可以减少怠速时间过长引起的节气门、进气门积碳,更重要的是,也能减少尾气排放。在最新的《办法》中,成都市倡导环保驾驶,同时,公安机关交通管理部门设置交通配时信号时,对放行信号超过三分钟以上的路口应设立提示牌。

10月27日,在成都市政府第四办公区,华西都市报-封面新闻记者注意到,停车区域已经设置了提示牌,上有“停车熄火,共治雾霾,禁止怠速等待”的字样。“根据实验数据显示,汽车停车未熄火即处于怠速状态时,会因燃油燃烧不充分,产生并排放出正常行驶时更多的污染物。如果能做到车辆停稳后立即熄火,将会有有效改善空气质量。”易波解读,停车超过3分钟时熄火,是国际上的通用做法。成都市将在不影响道路通行且需停车三分钟以上的情况下,倡导机动车驾驶人熄灭发动机。

限制/ 进口车排放不合格不许销售

进口车不是说买就能买,如果排放标准不达标,不能在成都销售。根据《办法》,出入境检验检疫部门应当查验进口机动车、发动机、非道路移动机械等的排放标准,不符合本市排放标准的不得进入本市销售。

易波解读,此举是要从销售前端控制尾气污染。同时,交通运输主管部门应当将机动车排气污染防治纳入对车辆营运、维修的监督管理内容,与环境保护主管部门建立机动车排气污染维修治理、环保检测数据联网共享机制。

成都市交通运输主管部门应向社会公布本市具有机动车排气污染维修治理能力且实现联网监管的维修机构名录,方便机动车所有人或驾驶人进行选择。

此外,成都市人民政府可以根据大气环境质量状况,划定机动车限行区域和限行时段;对不同排放阶段的高污染排放车辆采取限制区域、限制时间行驶的交通限制措施。

重罚/ 伪造检验结果最高罚50万

西华大学汽车与交通学院教授曾东建介绍了此前在突击整改中,查到的造假行为。“有的车辆尾气排放无法达标,街边的维修店会出租三元催化器,待车辆合格后,再拆下来。”曾东建透露,为了打击造假行为,不仅在罚款金额上有了提高,政府也在探索三元催化器备案等措施。

对于违反《办法》规定的处罚,也很严格。如果机动车排放检测机构伪造排放检验结果、出具虚假排放检验报告的,将暂停网络连接和检验报告打印功能,没收违法所得,并处10万元以上50万元以下的罚款。情节严重的,由负责资质认定的部门撤销其资质认定证书。机动车排放检测机构拒绝监督检查的,则处10万元以上20万元以下的罚款。

如果机动车所有人以临时更换机动车污染控制装置等弄虚作假的方式通过机动车排放检验,或者更改、闲置、破坏车载排放诊断系统的,对机动车所有人处5000元的罚款。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰 实习生 武明