

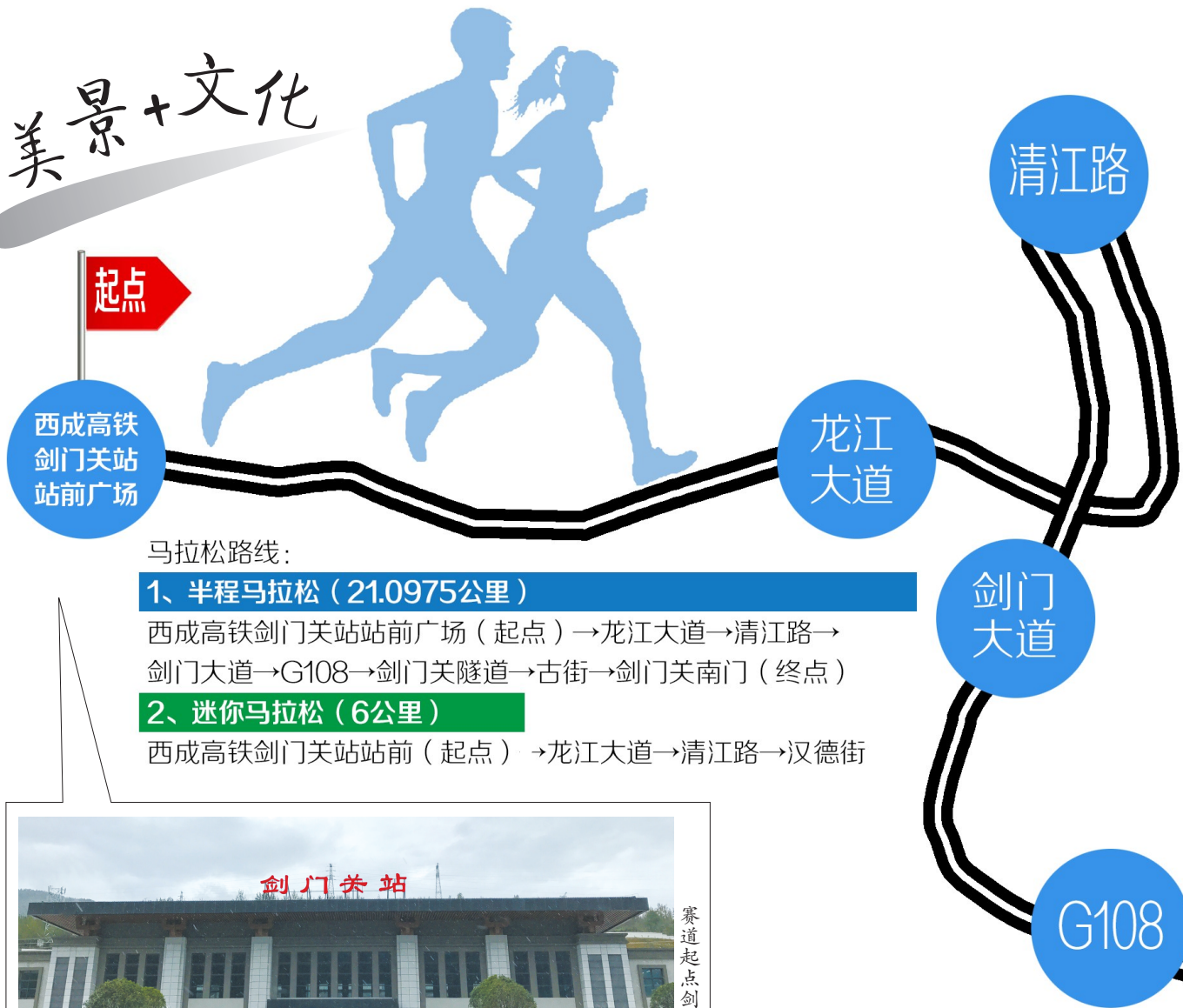


# 穿越千年剑门赏漫山红叶

## 蜀道首马 11月12日开跑

赛道这一头是高铁 赛道那一头是古道  
华侨城打造马拉松赛事顶级IP

美景+文化



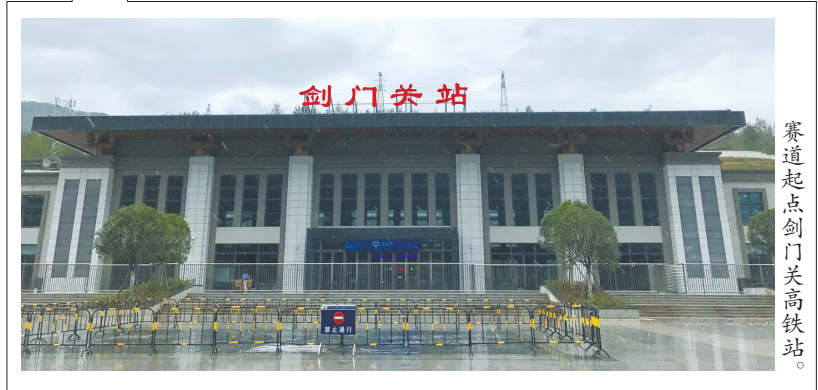
马拉松路线：

1、半程马拉松（21.0975公里）

西成高铁剑门关站站前广场（起点）→龙江大道→清江路→剑门大道→G108→剑门关隧道→古街→剑门关南门（终点）

2、迷你马拉松（6公里）

西成高铁剑门关站站前（起点）→龙江大道→清江路→汉德街



赛道起点剑门关高铁站。

### 西成高铁+剑门古道 一条赛道连起新旧蜀道

10月10日上午，剑阁县下了一整夜的雨仍在继续。烟雨朦胧中，浅灰外墙、斗拱设计的西成高铁站，在大气磅礴之余，多了一丝仙气。

剑阁县旅游局副局长徐婧介绍，之所以把本次马拉松起点定在剑门关高铁站，与即将开通的西成高铁，有着密不可分的关系。“西成高铁为本次马拉松提供了很好的外部交通环境。”徐婧告诉记者，如果高铁在蜀道马拉松开跑前通车，成都跑友前来参赛仅需1小时，西安跑友过来也只要1.5小时。高铁沿线市民无论是参赛还是游玩，都十分便利。

将视线拉回剑阁县城，把本次蜀道马拉松的赛道定在剑门关高铁站和剑门关景区之间，也是结合了体育和文化的多重因素。

地道的四川人都知道，四川有“四绝”——九寨之奇、峨眉之秀、青城之幽、剑门之险。位于四川广元的剑门关，曾是中国古代文学作品的流量担当，诗仙李白曾仰望剑阁，酒后感叹：“一夫当关万夫莫开。”《三国演义》中，雄壮的剑阁是有故事的地方，

也是自古兵家必争之地。这条古道，有着悠久的历史，早在公元前316年的战国晚期，这里就修筑了中国古代交通史上最早的栈道，因“金牛负金”、“五丁开道”的典故，史称“金牛道”（又名石牛道）。蜀道沿途多作栈道，分南北两段，以陕西宁强（古宁羌）七盘岭为南北地理上的分界，因此北段称北栈，又名秦栈；剑门古蜀道在蜀道之南，蜀北境内，所以称南栈，又名蜀栈，三国蜀汉时称“剑阁道”（剑门，古称剑阁），是秦汉以来关中人入蜀的官驿大道。直到现在，我们依然可以在古道上找寻穿越了千年的历史痕迹：驿和铺、扶马墙、饮马池等遗迹。

2017剑门关·蜀道半程国际马拉松的线路包含了最美的景色：从西成高铁剑门关站站前广场出发，沿着龙江大道、清江路到剑门大道，再到时下最红的自驾道路国道108，沿着剑门关隧道到古街，终点在剑门关景区南门。20多公里，跑过古蜀道、国道、柏油道、青石道，在脚下道路的变幻中感受千年穿越之美。

### 漫山红叶层林尽染 参赛者免票游览剑门关

2000多年来，有着“天下第一关”的剑阁一直壮美、高冷地矗立于此，接受人们的仰望，而一年之中，剑阁最美的季节是秋天。金秋时节，这里的景色会美得让你忘掉蜀道的险峻，层林尽染的绝美红叶，是巍峨山川中的一抹红色，漫山的红叶随风轻轻摇曳，还有满山遍野的火棘果，让剑门关红透了。

剑门关赏红叶，也是这两年来摄影爱好者和自驾游资深老司机最喜欢的旅游目的地。很多资深玩家认为，318国道已经OUT了，真正浪漫又文艺的路线是108国道，而108国道中最美的一段当然是剑阁的红叶。而这里修建的世

界第二、亚洲第一的玻璃观景台，被誉为国内最佳红叶观景台，站在雄壮、惊险、刺激的玻璃栈道上，不论是往下看还是往远处看，都是美得让人腿抖的风景，很多人说，在玻璃栈道上观红叶，才能感受独一无二的绝美秋景！

首届剑门关国际半程马拉松，在路线规划时就将游客们最爱的、景色最美的、最适合看红叶的路线考虑进去，这条20多公里的半马之旅，也是一趟红叶观光线。让参赛跑友们心动的好消息是，前来跑马的参赛者可以免票游览剑门关景区，对于登上“天下第一关”的好汉跑者们来说，这是不小的福利哦。



赛道沿途风光——古蜀道翠云廊。（剑阁县旅游局供图）

### 央企、媒体、政府三方携手 蜀道首马将成顶级IP

最近五年来，马拉松运动成为国内最红的体育赛事IP，据统计，2016年全年在中国田协注册的马拉松和相关赛事达到328场，较2015年134场增加了近1.5倍，是2011年22场赛事的近15倍。纵观全国超过300场马拉松赛事，火热背后，国内的马拉松赛事也呈现成熟化、品牌化和IP化。

2017剑门关·蜀道半程国际马拉松就是在这样的背景下应运而生的，它既有国内独一无二的千年古蜀道文化为背景，满足三国爱好者、蜀道爱好者们的文化探险。同时，绝美的剑门关红叶景色，也是国内顶级的赛道风光。

华侨城西部投资有限公司相关负责人介绍，近年来，华侨城紧随新型城镇化国家战略，结合三十余年“造城”经验，提出“文化+旅游+城镇化”和“旅游+互联网+金融”的创新发展模式，全国开拓布局，探索城镇化建设的新路径、新标准，打造“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的美丽图景。11月12日即将开跑的这一场马拉松大赛，由央企、地方政府、主流媒体三方携手举办，不仅将打造一个结合旅游、文化、产业的马拉松赛事顶级IP，也是华侨城搭建文化产业体系、旅游产业体系、新型城镇化、金融投资、电子产业体系的五大产业格局中的一个新高潮。

2000多年前，马拉松的古道上诞生了一位体育运动英雄，这也是马拉松运动的起点。同一时期，在另一个文明古国中国，古蜀道纵横在天险之间，成为蜀人对外交流、经营民生的咽喉。

今年11月12日，2017年剑门关·蜀道半程国际马拉松将在“天下第一关”剑门关鸣枪，5000人在千年古道同时起跑。20余公里的赛道起于西成高铁剑门关站，直抵剑门关景区南门，穿越蜿蜒蜀道，品味千年历史的变迁，串起108国道绝美红叶带，留住金秋剑阁的那片鲜艳。

本次赛事活动由广元市人民政府指导，剑阁县人民政府、广元市旅游发展委员会、广元市体育局主办，华侨城西部投资有限公司、华西都市报、封面新闻承办。

华侨城西部投资有限公司相关负责人介绍，近年来，华侨城创造性地提出“文化+旅游+城镇化”的创新发展模式，以旅游业为纽带，对区域内的资源进行全面整合提升。本次马拉松赛事汇集蜀道、高铁、红叶三大元素，旨在通过企业、媒体和地方政府的合作，打造国内顶级的马拉松赛事IP。

华西都市报·封面新闻记者  
陈甘露 曹菲 李智  
摄影 陈羽啸 制图 杨仕成



国庆期间一列单组CRH3A型动车组从成都东站开出驶往江油方向。 吴正琪 摄

### 西成高铁主力车型曝光 剑门关迎来高铁时代

10月6日，一列重联的CRH3A型动车组，满载1290名旅客从成都东站开出，并经过三天运营考验，本次上线载客运营，也是该型动车组自出厂首次载客运营。

划重点了！CRH3A型动车组未来将投放到西成高铁运营，这也是为城际铁路客运通道建造的，具有我国自主知识产权的城际动车组。

从内饰来看，CRH3A型动车组全列定员是613人，根据城际中短运距的需要，分别设置有一等座车厢1节、二等座车厢6节和二等座餐吧车厢1节，全列共8节车厢。

在车厢内部，每节车厢较CRH1A、CRH2A、CRH380D等型号动车组的内部空间都有较大提升，车内座椅按照“2+3”的方式排列，座位间距都十分充裕。

除空间以外，车内服务设施也得到进一步加强，首先是全车密闭性效果，当车门关上的一刹那，响亮的站台广播基本上隔绝在外。

其次，CRH3A采用自主开发的网络监控传感系统，车身高运转下的稳定性也十分优异，感受不到车内的震动，也感受不到车外气压对乘坐体验带来的不适。

10日，华西都市报·封面新闻记者专访知名高铁专家、西南交通大学教授彭其渊，其对西成高铁进行全方位剖析。

彭教授认为，西成高铁设计时速为250公里，虽然比不上成渝高铁时速300公里，但西成的开通运营，对于四川，以及广元等经行城市具有非常重要的意义。

从当前铁路来看，四川出川通道，高铁只有成渝高铁一条，并且由于重庆到武汉、到贵阳目前没有打通高铁，严格来说，成渝高铁并没有将四川和全国高铁路网搭上线。“西安到兰州、西安到郑州都已开通高铁。西成高铁的开通，意味着成都乃至四川，可以接入郑（州）西（安）高铁、宝（鸡）兰（州）高铁，接通郑州京广线，往北是北京、往南是武汉和广州，往东是上海江浙，真正意义上将四川接入全国高铁路网”。

这对于促进川陕交流、区域经济发展和沿线旅游业发展有着极大促进作用。尤其是广元市设置多个站点，对于剑门关来说，以往只能开车去、或者坐K字头火车去，速度慢体验差，一旦高铁开通，对于广元和剑门关来说，是一个巨大的发展机遇。



赛道途经剑阁县城区。



赛道终点风光——剑门关。（剑阁县旅游局供图）



下载封面新闻APP  
浏览最新新闻资讯

封面 本稿全新闻  
浏览封面新闻APP  
www.thecover.cn